

推进城镇化，聊城成立“促进会”

到2020年，将实现55万农业转移人口市民化

本报聊城1月10日讯(记者 张超) 近日，聊城市城镇化促进会成立。促进会的成立将对加快新型城镇化进程、促进农业转移人口市民化具有重要意义，今后全市将以人的城镇化为核心，以基本公共服务均等化为关键，实施积极城镇化战略，有序推进人口市民化。

加快推进城镇化是党中央、国务院和省、市的重要战略部署，经国务院批准国家层面成立了中国城镇

化促进会。近年来，聊城市城镇化率增幅度连年居于全省前列，列入全国新型城镇化试点城市和全省大城市试点城市，临清市、高唐县、阳谷县分别被列为中等城市和小城市试点，顺利完成实现16.9万人口市民化的任务。这标志着全市的新型城镇化发展进入了一个崭新的发展阶段。

据了解，今后一个时期，全市将以人的城镇化为核心，以基本公共服务均等化为关键，实施积极城镇化

战略，有序推进人口市民化。到2020年，聊城市将实现55万农业转移人口市民化和33.5万城中村、城边村原有居民市民化的目标，常住人口城镇化率和户籍人口城镇化率分别达到56%和45%以上。届时，聊城市将实现数十万人口的市民化，将有力拉动消费，为建筑、房地产等建设类产业创造广阔的发展空间，有力地激发市场活力。

在市委、市政府的坚强领导下，城镇化促进会将抓

住当前的良好时机，不断成长、健康发展，充分发挥桥梁和纽带的作用，加强城镇化研究和协调，及时发布、提供上级有关政策，为全市城镇化发展做出应有的贡献。

市城镇化促进会将出版会刊《聊城新型城镇化》，及时宣传报道城镇化工作的政策，市委、市政府和市住建局关于城镇化工作的决策部署，充分展示聊城市城镇化发展取得的成就。



花灯迎春

1月10日，聊城古城区内亮相多组巨型花灯，喜气洋洋惹人注目。据了解，这些花灯是为2017古城花灯会定做的，陆续还会亮相更多具有中国元素的传统花灯，包括“繁花似锦”、“恭贺新春”等30余组，这些花灯大部分都有十米高，远望去张灯结彩。

本报记者 李军 摄

减少扬尘,提高施工水平,聊城市所有城市、县城建成区内——

建筑施工现场全面禁止搅拌砂浆

本报聊城1月10日讯(记者 张超 通讯员 戴宗军) 近日，聊城市住建局出台文件，为进一步提高施工水平，减少建筑扬尘，缓解大气污染等，2017年辖区内建筑施工现场禁止搅拌砂浆，推广应用预拌砂浆。

文件规定，住房和城乡建设主管部门将禁止现场搅拌混凝土、预拌砂浆工作纳入日常工作范围，在建设设计、项目招标、施工管理、工程验收等环节加强对应用散装水泥、预拌

混凝土和预拌砂浆的监管管理。

自2017年起，聊城市所有城市、县城建成区建筑工程，各建设项目设计单位应在施工图及设计文件中必须明确标注使用预拌砂浆品种和等级；审图机构对于送审的设计文件，按《预拌砂浆》(GB/T25181-2010)的要求进行审查；建设单位、招标代理机构在编制招标文件、预算控制价时，必须载明招标工程建设项目使用预拌砂浆的种类、等级、数量；

建设工程造价管理部门应根据市场实际，及时发布预拌砂浆的价格信息；施工单位必须使用预拌砂浆，并确保现场使用的预拌砂浆品种、强度等级符合经设计审查合格的图纸要求；工程监理单位将预拌砂浆使用纳入日常监理内容；竣工验收时，应将工程使用预拌砂浆有关资料纳入竣工验收档案。

鼓励在建设工程施工中采用机械化喷涂等先进施工工艺。

建设项目需要使用特

种砂浆、预拌砂浆专用车辆无法到达施工现场、独立的施工现场且面积在300平方米以下的房屋建筑工程和其他符合相关法律、法规的情形或抢险急救工程不在“禁现”之列。

文件还对预拌砂浆企业产品生产、质量控制和违规现场搅拌砂浆的责任单位的处罚进行了明确规定，为实现省政府提出的“到2017年年底，所有城市、县城建成区建筑工程必须使用预拌混凝土和预拌砂浆”的责任目标奠定了坚实基础。

汽车票预售期最长延长至20天

热门线路需提前48小时取票

本报聊城1月10日讯(记者 杨淑君 通讯员 吴萍 李秀云) 13日起，2017年春运将正式拉开帷幕，10日，聊城汽车总站召开新闻发布会，对春运期间旅客购票、运力保障、旅客服务等方面进行发布。

今年春运，聊城汽车总站将按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，紧紧围绕“安全顺畅、舒心春运”主题，以“情满旅途”、“暖冬行动”等活动为载体，提高服务保障

水平，最大限度满足旅客出行。

日前，省内班线客票预售期延长到20天；省际班线客票预售期延到10天。对通过96596电话订票的热点线路，要求旅客提前48小时取票。

同时，聊城汽车总站开通多种售票方式，市民可通过客服热线96596咨询订票、网上订票、自助售票机购票、微信购票、也可以直接到窗口、各分站及聊城大学西校区、华航、华宇、金凤

凰旅行社客票代售网点及东昌府区各邮政网点购票。另外，自1月2号开始已进入聊城大学东校区、东昌学院现场售票。旅客可通过以上方式就近购票。大力推进微信购票，方便旅客节约人力成本。

春运期间，根据节假日期间的旅客购票需求，在站前广场适时增加临时售票窗口。在总服务台推出“农民工团体优先购票”、“重点旅客优先购票”等便捷化售票服务，优先办理团体旅

客、重点旅客购票，爱心使者引导团体旅客、重点旅客到应急售票处购票。总站至西站之间的免费摆渡车，从早6:00—18:00平均15分钟一班，旅客凭票可以免费乘坐。1月25日之前，车站临时候车棚、临时卫生间均将安装到位，28号加班区域由加班人员(吃饭时间也要有值班人员)负责流动爱心送水车，及时将开水送到露天排队旅客身边。节日期间，汽车总站还将开展送水饺、送元宵等暖心服务活动。

头条延伸

聊城布局“一城六区” 拉大城市框架

记者从新型城镇化规划获悉，未来聊城市将改变传统蔓延式发展模式，按照“西展、东控、北优、南拓”总体策略，拉大城市框架，培育组团式、紧凑集约、功能复合的城市空间结构和形态。总体上形成“一城(聊城市中心城区)六区(六个城市功能区)”布局结构。

北部工贸物流区是以工业、贸易和仓储物流为主的特色功能区。重点依托现状商贸物流基础，打造辐射冀鲁豫交界地区的商贸流通及现代物流基地。西部新兴产业区将以能源仓储区和战略新兴产业预留发展用地为主，重点发展仓储物流，预留产业发展空间。中心生活服务区将承载城市目前最核心的商业、商贸、文化服务、医疗和生活居住功能，以及以古城、东昌湖为核心的旅游服务功能。开发区产城新区为城市东部副中心，先进制造业、钢管为核心的生产物资交易区，空港物流区。优化产业结构，推进产业升级，打造产城一体化示范区。高新区产城新区涵盖高教文化区、市级体育中心、高新区产业园区等多个功能片区。重点推进产城融合发展，集约发展战略性新兴产业。南部旅游商贸区是涵盖城市南部副中心、高铁站前商务办公、环金龙湖的休闲度假养生与旅游服务等功能的城市新兴功能区。加快行政文化中心建设，以行政办公、文化创意、金融服务、旅游、高档居住为主，打造生活服务业中心。

本报记者 张超

物流园社区划归 物流园区管委会代管

本报聊城1月10日讯(记者 张超) 经济开发区党工委、管委会日前召开物流园社区划转工作会议。经开发区党工委研究决定，北城街道办事处物流园社区划归聊城物流园区管委会进行代管。

据了解，代管后，行政区划不变，聊城物流园区管委会全面负责物流园社区范围内的行政、经济和社会事务管理和服务等工作。物流园社区范围为北至北外环、东至光岳路；南至高速路、西至小运河。冯庄、白庄、于庄、八里庄、邱庙等五个村整建制划转。