



油罐车通力路口右转酿惨祸

# 一骑车女性遭碾轧当场死亡

本报记者 李榕 见习记者 路龙帅

1月10日上午7时40分左右，运河经济开发区天衢西路与运河大道交叉口处(通力路口)发生一起交通事故，一名骑自行车的女性被右转弯的大型油罐车卷入车底，当场死亡。



1月10日下午4时许，在天衢西路与运河大道路口，虽不是通行的高峰时段，但大型货车依旧不断。  
本报记者 马志勇 摄



## 罐车右转一女性被卷入车底

当日上午8时30分许，记者抵达事故现场，执勤民警正在维持现场秩序并进行事故处理。从现场可以看到，一辆鲁N牌照的大型油罐车车头向西，死者位于车辆左后轮左侧，在车辆左前轮处有一辆自行车，周围布满警示标志。

“太吓人了，油罐车左后车轮碾着那个女的脑袋，当场死亡了。”据现场目击者张先生称，事故发生时，该油罐车自北向西右转弯行驶，骑自行车的女性自北向南行驶。在该油罐车右转弯时悲剧发生，自行车被卷入车底当场死亡。

据现场处理事故民警介绍，死者为女性，但由于面部已无法辨认，暂时无法确定其身份。根据现场车辆留下的痕迹，初步判断两辆车为同向行驶。“油罐车在右转弯时，后车轮并不是完全沿着前轮的轨迹行驶，会有一些偏差。行人在过马路时，大车转弯或许会因‘内轮差’将行人撞倒。刚刚发生的这起事故也不排除有这个可能。”现场的执勤民警称。

“目前还没有调取监控，事故具体原因有待进一步调查。”现场一处理事故民警说。



## 大车盲区或为致惨剧的主因

下午3时许，记者在通力路口观察发现，该路口过往大车较多，平均每个红绿灯的时间约有5、6辆大货车在此等候。据附近商户介绍，在此路段经过的大型货车多是通往河北景县和石家庄等地，主要运送煤块和沙石料等，也有部分附近工厂的配货车。“这个路口过往大车特别多，车流量很大，已经发生多起致人死亡的惨剧了。”附近商户们仍在议论着此前刚刚发生的车祸。

同一路口频繁发生车祸，也让附近居民忧心忡忡。“特别是上下班高峰期，电动车穿行在大货车中间，看着就胆战心惊。”附近一居民说，害怕的同时，市民的关心则是：究竟是什

么原因致使惨剧重复上演？

“在该路口发生的多起大货车碾轧行人的交通事故中，很多是右转时的内轮差引起的。”现场的执勤民警称，一些行人和非机动车在路口喜欢抢行，或是贴着大型车绕行，这样的做法非常危险。目前，该路口与“内轮差”有关的交通事故不少，从发生的事故现场可看出，路口的事故多在大型车转弯时发生，除车速过快等原因外，“内轮差”是造成车祸的一个重要因素。“这个区域是司机视线的盲区，卡车、货车等车身比较长的大型车，车头转过去了，往往长车身还没有完全转过来，‘内轮差’的盲区就成了所谓的‘死亡地带’。”



## 将增设护栏并加大对大型车的治理

据现场执勤民警称，通力路口因车流量大，相对交通违法行为也较为集中。其中，大车多存在放大号不清晰，反光条残缺，未安装行车记录仪等行为。

针对该路口事故频发的现象，此前德州交警直属三大队在该路口显眼处安装多个“路口已发生多起严重事故行人和车辆严禁闯红灯越线”等字样的警示牌，并加装摄像头、限速标识、护栏等。“自2016年以来，该路口已经极少发生事故，成效很明显。”该民警坦言，虽然每天7:30至18:00都有民警在该路口执勤，但行人和非机动车在路口抢行现象仍存在。“下一步计划在该路段增设护栏，并在与运河经济开发区管委会协调看能否将运河大道拓宽，并增设护栏，希望让悲剧不再重演。”

此外，在加强对大型车治理的同时，交警提醒广大行人，一定要远离大货车，尤其是车身长的车辆。除机动车驾驶员应当在转弯时留意相邻车道的路况外，非机动车驾驶人也要注意在绿灯时不要抢先超过正在转弯的机动车，更不要红灯时将车辆超越斑马线停靠，否则很容易被转弯车辆的“内轮差”卷入车轮。如果遇到大型车辆转弯，最安全的距离是两米以上。

### 相关链接

这个路口被称为夺命路口，大货车频频经过，人车混行，险象环生，而且附近路段车祸多发，车祸惨剧屡见报端。

2015年5月25日晚上6时20分许，天衢西路与运河大道十字路口，一名骑电动摩托车的女子被大货车卷入车底，被拖行两三米后当场身亡。

2015年5月28日，天衢西路华北农机厂路口发生惨烈车祸，一名40岁左右的中年女性遭大车碾轧身亡。

2015年6月27日，在德州通力路口发生车祸，一辆重型半挂牵引货车与前方等待火车通行的车辆接触碰撞，造成2人死亡8人受伤。

2015年9月23日，德州运河经济开发区通力路口，八岁男孩被卷入车底；

2016年7月12日，在德州通力路口发生车祸……