



# 济南公共自行车有望月底投用

## 与公交卡联网通用尚有难度

济南市民期盼多年的公共自行车终于开始建设了。12日上午,济南市停车办正面回应:目前历下区的确正在紧锣密鼓地推动公共自行车建设,估计近期会跟市民见面。

本报记者 张泰来 刘飞跃

### 离公交站不足10米 未来也可换乘地铁

除了历山路南头的两处公共自行车施工点,12日记者还探访了泉城路、黑虎泉西路、趵突泉北路、黑虎泉北路以及大明湖路上的另外11处施工点。

记者注意到,这13处施工点中有三处地面上已经埋上了铆钉,第一处位于趵突泉东南门坤顺门桥上,第二处位于黑虎泉北路与山大南路交叉口西侧,第三处位于黑虎泉北路济南交警支队历下大队门口对面。

记者数了地面上铆钉的数量,除了第二处被覆盖没法数外,第一处和第三处都是40组,每组两个铆钉。按照两组铆钉固定一辆公共自行车来算,这一处停车点正好停放20辆自行车。

其中大明湖路自西向东有6处施工点,基本上每隔二三百米就有一处,分布十分密集。可以预见,公共自行车系统建好后,将对市民游玩趵突泉、大明湖景区以及老城区带来极大便利。

综合来看,这11处施工点基本上位于泉城路商圈内,市民可以坐公交车到达泉城路附近,然后再骑一辆车逛逛泉城路。

记者注意到,除了紧邻商圈,公共自行车施工点离公交车站以及BRT站台距离多在十米左右,换乘方便。此外,M1线将会在大明湖路上设置“大明湖”和“县西巷”两个站点,而大明湖路也是公共自行车分布最为密集的区域。未来市民还可以骑公共自行车换乘地铁。

### 先在历下区推开 是因人车流量大

12日上午,济南市停车办召开第十六期新闻发布会,会上济南市停车办专职副主任韩军庆对此做出正面

回应,肯定了历下区的确是在进行公共自行车的建设工程,如无意外,公共自行车近期就会跟市民见面。

记者找到了一份名为“济南市历下区交警大队公共自行车服务系统(一期)项目”,招标人为“济南市历下区停车管理办公室”的文件。文件显示,中标日期在2016年的12月15日,中标单位为杭州金通公共自行车科技股份有限公司。

招标文件显示“济南市公共自行车服务系统历下区试点工程一期拟在历下区辖区内,设置53个公共自行车站点,1000辆自行车,1000个锁车柱。”招标信息显示,济南公共自行车项目须在2017年1月27日前验收合格,投入使用。

韩军庆说,对于公共自行车的推动工作一直没停止,发展公共自行车目的在于解决绿色出行最后一公里的问题,之所以先在历下区推开,是因为这里人流量、车流量大,对于公共自行车的需求较大。

“公共自行车是我们2017年的一个重点工作。”韩军庆说,关于公共自行车的分布点位、管理规则等还需进一步协调完善,目前尚不能公布,一旦时机成熟会向社会公布。

### 公共自行车 或实名制租赁

正在施工建造的公共自行车的租借是否能够实现与公交卡的一卡通呢?对此,韩军庆表示,目前济南市的公交车并没有实行实名制,但公共自行车的租借很可能要实行实名制租赁,在这样的背景下实现一卡通有一定的难度。目前还在寻求解决这一问题的办法。

据了解,12日下午,济南市停车办工作人员还在与公交公司以及公共自行车供货商一起协商公交卡、自行车租借卡一卡通以及公共自行车管理的其他问题。相信不久的将来,济南的公共自行车会有一套具有自己特色的管理运行模式,并与公共自行车一起面世。



大明湖路上一处在建的停车位。 本报记者 刘飞跃 摄

## 济南公共自行车啥样? 自行车GPS定位,刷手机可租车

本报记者 张泰来 刘飞跃

济南公共自行车终于有了眉目,这让不少市民充满期待,迫切想知道济南首批公共自行车长啥样。1月12日,记者从济南市历下区交警大队公共自行车服务系统(一期)项目招标文件(项目编号:JNLXSDZB-2016-G006)上看到,未来济南公共自行车将可以GPS定位,全市通租通还。而且刷手机和刷卡都能使用,还能推荐路线,每辆自行车还有两万元的保险。

### 安装识别芯片 全市通租通还

对于一些已经普及公共自行车的城市,比如南京以及我省的青岛、潍坊等地,在市区内的任何地方租车,都可以选择在其他地方还车,这给市民出行带来了极大便利。那么,济南的公共自行车又有哪些高大上的功能呢?

按照招标书,济南公共自行车需安装识别芯片(电子身份卡),其中有效读写距离0-5CM。自行车安装GPS定位,内置在车身内。而且须实现全市的通租通还,管理信息系统具备良好的可扩展性、兼容性、接口的标准化等内容。

此外,自行车需要5年以上的使用寿命,有身份识别设施,整车涂装部分采用防锈工艺处理。车身后后、脚蹬、车轮及外胎必须配装反光装置,具

有夜间安全警示作用,而且投标单位可以自行设置临时锁具位置。

### 刷卡刷手机都行 能断网计费

如今使用手机的市民越来越多,那么济南公共自行车如何租借呢?是不是又要办卡呢?

记者从招标书上看到,租车系统支持多种类型IC卡租还车,支持手机APP软件租车,支持无卡还车功能,还车不刷卡时,系统能够自动识别,不影响下次租车及计费。

没带卡的用户也不用担心,用户可进行无卡借车,所借车辆可以在各站实现通还无需人工处理。租车系统具有手机APP客服功能,实现发卡、充值、挂失、解挂等操作。

除了多种方式租车外,公共自行车系统还有断网计费功能。用户在断网时可实现离线式租还车且不影响计费。

招标信息还显示,公共自行车闸机口能实现刷济南公交IC卡及手机APP、微信等开闭闸门,并免费、无偿、无条件开放接口,且保证其与其他系统及软件的正常使用。

### 还能推荐路线 每车两万元保险

除了上述硬件要求外,济南公共自行车系统还可以显示租车的详细信息,而且能够

提示到达目的地的最佳路线,这无疑将为市民出行带来更大的便利。

记者从招标书上看到,租车系统的手机APP软件支持iOS及Android系统的手机或平板电脑,能够在电子地图上以图标显示公共自行车站点位置并同时以颜色区分显示实时状态。

其中红色代表无车或者无车位,绿色代表有车有位,黄色代表即将无车或无位;点击图标可以显示详细状态信息(可租车数量、空位数量、到达此点距离)以及提示到达此点的路线推荐选择;继续点击路线推荐选择后,可以绘出路线推荐引导线。

除此之外,系统支持微信公众号或支付宝服务窗的扫码租车功能,客户端具有计时估算功能,具有计时和计费功能,而且必须保证任何一部手机能够下载安装。

根据城区交通出行规律,租车系统要合理分配调度车辆,根据每个网点的用车规律,考虑高峰及非高峰时段的潮汐现象,做到重点保障、兼顾一般,合理调度网点车辆配额,确保最优化运行,不出现无车可借、无站点可还车现象,方便市民出行。各网点车辆数以80%-20%为上下限控制标准。

招标书同时提到,中标投标单位必须为每辆公共自行车购买不低于两万元的骑行意外伤害和第三者责任保险。