

# “高铁15元盒饭不断供”有变

## 铁总:售完为止中途不再补

本报讯 近日,多名网友爆料称,乘坐高铁在饭点购买15元盒饭时,被餐车服务员告知此前“不断供”的15元盒饭“卖光了”。公开资料显示,2015年1月1日开始实行的《铁路旅客运输服务质量规范》餐饮经营中明确规定高铁上供应品种多样,有高中低不同价位的预包装饮用水、盒饭等旅行饮食品,2元预包装饮用水和15元盒饭不断供。

针对“高铁15元盒饭售完即止”这一情况,中国铁路总公司宣传部工作人员向记者

证实称,不再针对某个单一餐食品种做硬性规定,而是要求针对多样化需求为旅客提供高中低档不同饮食产品。

13日,记者以旅客身份致电12306客服热线获悉,原来的“15元盒饭不断供”规定自2017年1月1日起不再执行,“列车上可卖15元套餐,也可不卖,且售完即止,中途不再补给。”

13日上午,中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣在回应央广网中国之声采访时表示,这一次修订的新

规范,除了餐食以外,还增加了新的内容。比如根据中国妇联要求,对于地级城市以上主要车站设置哺乳室做了详细规定。黄欣表示,对于餐食也按照实事求是的态度,不再针对某个单一餐食品种做硬性规定,而是要求针对多样化需求为旅客提供高中低档不同饮食产品,目前已经发展到400多个品种,中国铁路餐饮供应不但有10元以上的,还有很多10元以下的,比如饺子、包子、面包等。

据北青、澎湃

## 有人扛不住了! 北绕城高速下违建房主自拆

在济南市公布的首期288处拆违任务中,天桥区共公布70处违建,其中50处集中于北绕城高速桥下。北绕城高速不仅是天桥区,也是济南市违建的“重灾区”。13日,据拆除期限还剩半个月,记者了解到,已有业户顶不住压力开始自拆。与此同时,天桥区也已开始拆除“重灾区”外其他首期名单上的违建。

本报记者 刘雅菲 张阿凤

组织强制拆除。

### 还有半月期限 已有房主开始自拆

13日,距离北外环绕城高速下违章建筑的最后拆除时限还剩半个月,终于有房主开始自拆,原本活动板房搭建临时建筑的位置已经变成了一块空地,恢复了高架桥下原本的模样。

“我这个店是整个这一片违章建筑中第一个被拆掉的,拆除从12日开始,房东给我找了个小破屋,把我店里的东西先拉过去存放着了。”13日,被拆除的汽修店负责人张先生告诉记者。一天多的时间,他所在的汽修店已经变成了一片平地。

据张先生介绍,拆除这个房子的人正是房东本人,“我们这个房东是旁边村里的人,这周围有四五个房子都是他的,拆完我这个,今天又开始拆了第二个,不知道拆完了没有。”

店已经被拆了,但是张先生还没有开始找新的经营场所。“我今年已经搬了三次家了,实在不想再搬了。”张先生原来在别处经营汽修厂,搬过两次家之后觉得地方太小,于是选择来到了高架桥下,“刚交了差不多半年的房租,接近2万块钱。”

其实在上个月,张先生就已经接到了限期拆除的通知,他也曾经跟房主沟通过这件事,“但是房主一直拖着,说让我再等等,这不昨天就突然跟我说桥下不让住人了,得先搬出去,确实有点突然。”

现在最让张先生担心的还是他的房租问题,“房主也没说到底撵我们走还是不撵我们走,房租也没说怎么退给我们,现在再让我去找地方,我这资金也周转不开了。”张先生表示,“万一房主不退给我怎么办?能在这里盖房子的又都是有人,我们这谁都不认识,到时候我们到哪儿说理去?”

记者了解到,近期,对于二环北路绕城高架桥下的这批违章建筑,天桥区城管执法局将

### 拆违客串搬运工 大冷天花5小时搬货

除了北绕城高速桥下的违建“重灾区”外,天桥区也已开始拆除名单上其他区域违法建设。13日上午,天桥区城管执法局配合药山办事处和堤口办事处对两处违章建设进行了拆除,这两处违建均为全市拆违拆临行动第一期拆除任务计划内违建,共拆除面积3200余平方米,出动人员350人,大型机械3台,叉车4部。

其中,药山街道办事处拆除的违建是第一期拆除任务表内的第72处——新徐居委会东侧路北院内,一层钢结构大棚工程。虽是一层,但面积高达3000平方米,且大棚内存放大量货物,药山街道办事处联合天桥区国土局,天桥区城管执法局以及保安公司,出动近300人的队伍,仍花了7小时才拆除完毕。

“队伍上午8点集合,拆到下午3点,忙了7个多小时,饭都没顾上吃。”天桥区城管执法局工作人员说。他介绍,拆除之所以这么长时间,主要是因为当事人将此处大棚用作仓库,存放了大量供卫生间、厨房使用的洁具。单从仓库中搬走货物,4部叉车,200多人轮番上阵,就用了5个小时。

“这么多价值比较高的货物,如果不搬离就强拆,会给业户带来极大的损失。我们也是考虑到这点,才一点点搬出来,也是让业主免受更多损失。”拆除当天相当冷,300多人在寒风中全部拆除完毕才离去。

据了解,此处违建性质为违法占用耕地修建大棚,前期天桥区城管执法局就配合国土局下过拆除通知,且和业主做过多次工作,去现场就跑了四五趟。在拆除现场,除了执法人员、挖掘机外,还有一辆大型吊车。原来,这辆大型吊车是业主用来自拆的设备。“他们自己拆,材料保留得更完好。我们拆的话,可能对材料的破坏就比较大。”

## 春运启幕,学生流打头阵

### 节前一周形成务工探亲流高峰

年尾岁末,归乡情更切,2017年春运大幕于13日拉开。大批返乡客流如约而至,客流量什么时候最为集中?什么方向的客流最紧张?都有哪些方向加开临客?面对骤增的乘客,我省的“铁公机”会有怎样的应对呢?本报派出多路记者进行了探访。



13日,2017年春运拉开帷幕,济南站进站口,乘客排起数百米的长队。 本报记者 周青先 摄

本报记者 白新鑫 刘相华  
通讯员 费腾 白新宇

### 节前节后 各有两个客流高峰

记者从济南火车站获悉,春运期间济南火车站预计发送旅客224万人次,日均发送5.6万人次,较去年同期增加15.1万人次,增幅7.2%。其中直通旅客预计发送76万人次,同比增加1.4万人次,增长1.9%;管内旅客预计发送148万人次,同比增加13.7万人次,增长10.2%。

节前,济南市各大专院校放假时间相对集中,人流量最高峰将呈现于13日—15日。节前7天左右务工、探亲客流明显上涨,将在24日—25日形成节前第二高峰。节前客流流向以管内各大城市、西安、重庆、达州、武昌、长沙、广州、上海、成都、沈阳、哈尔滨等地为主,流量集中的高峰时段运能紧张。

据济南火车站工作人员介绍,节后客流将呈现延续时间长、高峰频现的特点。春节假期结束上班族陆续恢复正常工作,2月2日—5日(农历正月初六至初九)将形成春运节后第一个小高峰,流向以北京、上海、广州等大城市为主,流量、流向相对集中但峰值不高。

节后务工返程客流将于

2月12日(农历正月十六)前后呈现持续稳步增长态势,最高峰将出现在2月18日—19日(农历正月廿二、廿三)管内沿海城市、院校所在地以及北京、上海、长沙、广州、武汉、重庆、成都、西安、哈尔滨等方向,运能紧张。

为满足旅客出行需求,春运期间济南火车站将安排临客运行线9.5对(节前8.5对,节后9.5对),其中直通临客5.5对,管内临客4对。采用基本方案、应急方案梯次运力方案。其中,基本方案直通临客4.5对(节前4.5对,节后4.5对);应急方案直通临客1对;管内临客4对。

### 汽车站客流 较平时增长近三成

大批返乡客流也让济南广场汽车站客流较平时增长近三成,出行的客流主要以务工客流和学生流为主。从旅客出行方向看,省内客流主要集中在泰安、淄博、潍坊、青岛、烟台、临沂、费县、蒙阴、菏泽、成武等方向;外省客流主要集中在重庆,云南省的昆明,四川省的成都,河南省的漯河等线路。车站全天发送旅客预计1.4万人次。

从车站车票预售情况看,近几日,客流将持续增多,1月20日车站将迎来一个更加集中的返乡客流小高

峰,至1月25日、26日迎来节前的最大客流高峰。为此,进入春运后,车站每天都备好200部加班车随时待命,届时及时补充到热点线路,保证旅客顺利返乡。

记者了解到,13日,山东航空共计安排了624个航班,运送旅客近58000人次。当日一早,华北多地再次遭遇雾霾天气,导致部分航班延误和取消。今年春运期间,山航预计将发送旅客约210万人次,与去年相比,今年山航春运期间运力增幅为10%左右,为应对即将到来的客流高峰,山航陆续新开8条春运航线,另外在12条热点航线加大航班密度,覆盖济南、青岛、烟台、厦门、重庆、贵阳等山航分公司、基地城市出港前往全国多个城市。

根据以往春运经验,春运期间传统劳务输出城市将会持续较高返乡客流量。山航预计,2017年春运期间客源整体将呈现“节前客源集中,节后客源分散”的特点。节前主要客源为学生流、务工返乡流、探亲流,春运期间的首个高峰期预计出现在腊月廿三到腊月廿九。

鉴于近期全国多地出现雾霾等大范围低能见度天气,山航提醒广大旅客,出行前请及时查询天气情况,及早安排调整行程,以免延误出行。



在拆除药山街道办事处的违建前,工作人员用了5小时将违建内货物搬离。 天桥区城管执法局供图