世界周刊 齐鲁晚报
2017.1.14 星期六
A08-A10
读世界 懂中国

最近，由中国海军导演并担当主角的跨年大戏对外公映：辽宁舰航母编队自去年12月下旬以来，先后在黄海、东海、西太平洋、南海和台湾海峡进行例行训练，绕台湾岛一圈；本周初，海军航空兵6架轰-6战略轰炸机领衔，飞越对马海峡入日本海，与此前穿越津轻海峡入日本海的舰艇编队开展协同训练。

这一例行训练，一南一北地展示了中国在地区热点问题上的坚定立场：敲打韩国慎重考虑“萨德”问题，提醒日本不要在右倾道路上太嚣张，警告美国不要试图在台湾问题上搞事情，也别想搅浑刚平静下来的南海局势。

海军跨年戏 敲打美日韩

本报记者 赵恩霆

6架轰-6，日韩慌神

1月5日，日本统合幕僚监部（相当于联合参谋部）发布消息称，日本航空自卫队在青森县东南约80公里的太平洋水域发现中国海军两艘护卫舰和一艘补给舰，当天上午，中国海军舰艇编队从太平洋穿越津轻海峡向西进入日本海，日本海上自卫队派出P-3C巡逻机和“大淀”号护卫舰进行全程监控。

津轻海峡虽然处于日本北海道与本州岛之间，但它属于国际水道，中国军舰完全可以正常通行。这次获得日方海空全程监控“礼遇”的，是中国海军导弹护卫舰盐城舰、大庆舰和综合补给舰太湖舰。

这支舰队去年10月18日从青岛出发，并于两天后穿过日本九州岛南部的大隅海峡进入太平洋，赴新西兰参加一场联合演练后，北上访问了加拿大和美国，在返航途中取道日本海。

中国军舰早在2000年就曾穿越津轻海峡，2008年也曾穿越，最近一次是在去年2月。但这次穿越只是一个前奏。

1月9日，发生了一件让日本统合幕僚监部神经紧绷的大事，来自中国的6架轰-6轰炸机、1架运-8预警机和1架运-9电子侦察机飞越对马海峡进入日本海，在公海上空盘旋数小时。

日本自卫队“如临大敌”，航空自卫队的西部与中部航空方面队的战斗机群立刻紧急升空应对。有报道称，日本方面从六七个基地升空了近30架战机，包括E-767预警机、F-15J战斗机等多种机型，有的还挂了实弹起飞。甚至连上世纪70年代服役、80年代已停产的老一代F-4EJ战机也被迫出动，足见日本方面的“重视”程度。

日本大张旗鼓派出这么多“配角”，应对的只不过是中方的一次例行训练。事后，中国海军发言人梁阳证实，中方的军机是与返航的舰艇编队在日本海开展协同训练而已，而且今后还将继续这么练。

日方发布消息当天，韩国军方也表示，十余架中国军机多次进入韩国防空识别区，韩方十多架战机起飞巡航应对。从韩方透露的信息来看，这“十多架中国军机”应该包括进入日本海的8架。

舰机演练，意在“萨德”

这次训练对日韩施压的意味十足。对马海峡距离日韩本土都很近，距离韩国“萨德”反导系统部署地点星州约200公里。如果日本最终也决定引进“萨德”，若其部署在北部则威胁较小，若部署在西南部则威胁巨大。

当前韩国政府极力加快部署“萨德”，日本也计划在2018年引进“萨德”。这种情况下，中方罕见地加码派出6架轰-6，以及运-8、运-9各1架，再加上舰艇编队，海空力量协同在日韩家门口训练，实际上是在警告这两个战略纵深都很小的国家，中方并非没有办法应对“萨德”的威胁。

就连韩国《朝鲜日报》也报道称，韩国政府消息人士说：“动用轰炸机的大规模中国军用机编队的出现，意在向因‘萨德’部署问题和钓鱼岛争端而产生矛盾的韩国和日本同时发出警告信息。”

也许又是一个巧合。中国军机高调进入日本海训练的次日，美国宣布向日本岩国基地派遣10架F-35战机，这些最先进战机已在9日起飞，途经阿拉斯加，预计几天内抵达日本。这是F-35首次在美国以外部署，而且下半年美国还可能向日本再派6架F-35。

奥巴马政府在最后时刻仍不忘向亚太增加军力，试图将“再平衡”的大旗硬塞给继任者特朗普。而从候任国务卿蒂勒森、国家安全事务助理弗林等要员的言论来看，美国新政府还真有可能接过那杆大旗，甚至还有变本加厉的潜在可能。

辽宁舰，组队奔大洋

如果说中国海军舰艇和军机在日本海的协同训练是一场惊心动魄的大电影，那么海军辽宁舰航母编队的远海训练则是一部跌宕起伏的连续剧。

去年，进入12月下旬后，航母辽宁舰与其他导弹驱逐舰、护卫舰等舰船组成舰队，开始在渤海、黄海水域展开综合训练。当时，共有13架歼-15舰载机出现在辽宁舰的甲板上，是到目前为止数量最多的一次。此外，还包括多型舰载直升机。

这次与辽宁舰组成编队进行跨海区训练和试验任务的，有052D型驱逐舰长沙舰，052C型驱逐舰郑州舰、海口舰，054A型护卫舰烟台舰、临沂舰，056轻型护卫舰株洲舰以及综合补给舰高邮湖舰。

由于中方并未对外公布此次航母编队跨海区训练的路线，更增添了些许神秘感。去年12月25日，日本统合幕僚监部宣称，海上自卫队24日下午4时许在东海方向发现中国航母编队，这是日本海上自卫队首次在国际水域发现辽宁舰。

随后，株洲舰和高邮湖舰脱离编队，辽宁舰首次穿越宫古水道，首次突破“第一岛链”进入西太平洋。在陌生水域进行综合训练的同时，航母编队沿着台湾岛以东太平洋水域南下，于25日夜间向西穿过巴士海峡，在26日晨进入南海水域，28日航母编队抵达三亚。

进入2017年后，辽宁舰航母编队开始在南海水域组织训练。据悉，这是歼-15舰载机首次出现在南海上空。1月11日7时许，辽宁舰航母编队向北进入台湾海峡，并沿海峡中线西侧向北航行，在12日6时30分离开台湾海峡。

自从辽宁舰编队穿越宫古水道进入西太平洋并南下后，台湾当局就一直密切关注动向，并派出飞机进行监控。而当辽宁舰编队穿越台湾海峡期间，台湾当局有关机构滚动发布了6条消息。

自家练兵，敲美震台

辽宁舰航母编队这次跨年跨海区远海训练，顺便也起到了敲山震虎的作用。

台湾问题是中美关系中的一个重要组成部分，而“一中原则”是包括美国在内的国际社会普遍承认的原则立场。这一点，自中美建交以来，历届美国政府都未敢在这一问题上触碰红线。

直到特朗普当选美国总统。

这位房地产大亨忙着物色内阁人选的时候，还不忘抽空接了一通来自台湾当局领导人的电话，甚至还毫无悔意地质疑美国为何要坚持“一个中国”原则。显然，这位政治新手的过度亢奋，在他还未正式上台前就破坏了与中国交往的基石。

随后，特朗普还在南海问题上强硬发声，指责中国在南海岛礁的建设活动，妄称“这些活动事先问过美国吗”。特朗普的言论，使一度平静下来的南海局势再度趋紧。

美军太平洋司令部司令哈里斯去年12月14日在悉尼发表演讲称，特朗普就任总统后，美国将继续反对中国“在南海的扩张”，美国将继续在南海展开“航行自由行动”，“美国独立后打的第一仗就是为了确保航行自由。这是美国持久的原则，也是我们时刻准备‘今夜就开战’的原因之一。”

哈里斯放狠话第二天，中国国防部即就中国在南沙部署必要防御设施一事表示：“别人在你的家门口耀武扬威，难道你还不能准备一把弹弓？”同日，中国外交部、空军也相继发声，海军则发布了辽宁舰首次实弹演习的消息。

辽宁舰航母编队此番绕台湾岛一圈，正值台湾地区领导人途经美国访问中美洲之际，中国海军的行动再明白不过地提醒即将上台的特朗普政府，不要试图在台湾问题上搞事情，“一个中国”原则不能拿来做交易。好在，特朗普似乎吸取了教训，并未与台湾地区领导人有任何接触。

同时，辽宁舰编队的训练也再次展示了中国捍卫国家统一的决心和能力，敲打美国的同时，也对岛内台独势力起到震慑作用。

此外，中国航母编队在南海的大规模训练，也是在警告美国政府和军方人士，中国在南海不仅准备了用来防御的“弹弓”，也有应对任何挑衅的“重拳”。

90岁老太太为流浪汉做了37年汤
A10

□出 品：国际新闻部
□设 计：壹纸工作室
□本版编辑：王晓莹
□美 编：牛长婧
□组 版：徐 凌