

谨防新能源车成“泥足巨人”

面对高额的财政补贴,有些企业铤而走险

我国成为全球最大新能源汽车产销和保有国,高额的补贴也使一些企业铤而走险,不惜通过造假骗取财政补贴资金。

能否掌握核心技术,打造出知名品牌,逐渐走上主要依托市场自行发展的道路,已成为我国新能源汽车产业成败的关键。

财政部、发改委等四部委日前发布《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。新补贴政策的调整主要为“一降一升”,即大幅降低6米至8米、8米至10米等纯电动客车车型补贴标准,提升生产企业及产品准入门槛。

得益于国家和地方的财政补贴,以及地方不限行、不限购等政策引导,我国新能源汽车市场逐步打开。截至2016年11月底,我国新能源汽车保有量已近90万辆,成为全球最大新能源汽车产销和保有国。然而,高额的补贴也使一些企业铤而走险,不惜通过造假骗取财政补贴资金。

根据去年财政部对新能源汽车推广应用补助资金的调查结果通报,仅苏州吉姆西、苏州金龙、深圳五洲龙、奇瑞万达贵州、河南少林5家客车企业,在2015年就通过虚假申报违规骗补中央财政资金10亿元以上。“骗补”带给整个产业极大的反思。“补贴金额过高”“补贴门槛偏低”“补贴方式粗放”,社

会上对此质疑不断,甚至一度还出现“要不要取消补贴”的争论。对新能源汽车“补多少”“如何补”,正考验着政策制定者的能力和智慧。

“此次政策调整降低补贴标准,有利于补贴的可持续。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,2017年乘用车补贴在2016年基础上降低20%,变化相对不是很大;新能源客车,特别是6米至8米、8米至10米等此前骗补严重的中小型纯电动客车补贴标准大幅降低,完全符合预期,也较好地回应了社会的“质疑”。

更重要的是,此次新能源客车补贴标准细化为以动力电池为补贴核心,以电池的生产成本和技术进步水平为核算依据,通过设定能耗水平、车辆续驶里程、电池/整车重量比重、电池性能水平等补贴准入门槛,并综合考虑电池容量大小、能量密度水平、充电倍率、节油率等因素来确定,方案也更具有科学性。

“补贴门槛的提升,有利于企业通过创新,提高产品竞争力。”崔东树表示,此次生产企业及产品准入门槛的提升,主要体现在增加了整车能耗要求。比如,纯电动乘用车按整车整备质量不同,增加了相应工况条件下百公里耗电量要求;纯电动专用车按照车型类别,增加了单位载质量能量消耗量(Ekg)、吨百公里电耗等要求,



指标的调整有利于鼓励技术进步,可以有效防止车辆过度微型化。

新的政策调整还引入了动力电池新国标,提高了动力电池的安全性、循环寿命、充放电性能等指标要求,设置了动力电池能量密度门槛。业内人士表示,此举有望抑制电池的低端化散乱问题,倒逼电池产业链的升级。

此外,新的政策调整还提高了安全要求。比如,对于产品质量引起安全事故的车型,视事故性质、严重程度等扣减

补贴资金,并暂停车型或企业补贴资格。尤其是要求建立市场抽检机制,强化验车环节管理,对抽检不合格的企业及产品,及时清理出《新能源汽车推广应用推荐车型目录》,这对于净化产业发展环境,有着重要意义。“对非个人用户购买的新能源汽车申请补贴,累计行驶里程须达到3万公里,也能够起到对专用物流车市场的有效清理,打击通过假开分时租赁公司的骗补行为。”崔东树说。

“当然,我们也要看到,不管政策怎么调整,补贴总有退

出的那一天。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰认为,新能源汽车性价比提高的进程,不能跟上政策退坡的进程,并在退坡的周期内通过掌握核心技术,打造出知名电动车品牌,逐渐走上主要依托市场自行发展的道路,已成为我国新能源汽车产业成败的关键。否则,整个产业就有可能沦为“泥足巨人”。从这个意义上讲,此次补贴调整政策的出台,其实也吹响了后补贴时代企业创新发展的号角。

(来源:经济日报)

山东省100个供电所抢修用上电动汽车

本报记者 白新鑫
通讯员 侯婷 郭轶敏

1月10日上午,国网山东省电力公司举办供电所抢修服务用电动汽车交车仪式,向青岛、潍坊、枣庄等地市供电公司交付60辆电动汽车。目前,山东省17市共有100个供电所抢修用上电动汽车。

在基层供电所推广应用电动汽车,是落实国家电网公司“以电代油”战略的具体实践,提升供电所抢修响应速度和服务能力,打造全能型供电所的重要举措。国网山东电力选用的郑州日产锐骐电动工程车,采用三元锂离子电池,电池容量57千瓦时,通过直流充电2.5小时(1小时可充80%),通过交流充电10小时,续航里程达235公里。据国网山东电力营销部副主任张健介绍,该车型内部空间大,爬坡能力强,能够适应供电所工作时间长、地理环境复杂的特点,有效提升了供电所技术装备水平、现场抢修速度和客户服务能力。自去年9月份,首批供电所用电动汽车在国网系统率先投入使用以来,平均行驶里程已达2200公里,每辆电动汽车年可替代燃油2000升,用车费用可下降三分之二。据预测,100辆电动汽车可替代燃油20万升,减



60辆崭新的电动汽车已经准备就绪。

排二氧化碳460吨,氮氧化物0.3吨。

近年来,雾霾天气频发,实施“电能替代”、加快电动汽车发展已获广泛共识。国务院先后出台多项政策,支持新能源公务用车购置、充电设施建设。去年10月份,山东省政府十个部门联合下发了《关于加快推进电能替代工作的实施意见》,聚焦交通运输等五大领域,统筹推进15项电能替代工程,实现能源终端消费环节电能替代散烧煤,燃油消费总量1300万吨标煤以上,将电能占终端能源消费比重提高到26%以上。

据介绍,截至2016年

底,国网山东电力完成替代电量97.85亿千瓦时,位居国网第一。累计建成充换电站543座,实现全省主要高速公路服务区全覆盖,充换电量突破2亿千瓦时,居国网系统首位。率先开展省市级机关电动汽车分时租赁业务,受到省市领导高度评价。今年,计划完成104亿千瓦时替代任务,在济南开展省市县四级电动汽车推广示范,加快142座快充站建设,在重点城市核心区构建“3公里充电服务圈”,促进全社会加大公务、民生等领域的电动汽车应用力度,推动电动汽车产业健康快速发展。

齐鲁晚报交通能源工作站举办2017年工作会议

1月12日下午,齐鲁晚报交通能源工作站在大众传媒大厦26楼会议室举办了2017年工作会议。国有互联网金融平台齐鑫金融相关负责人、齐鲁晚报交通能源工作室相关负责人以及来自省内潍坊、淄博、德州、济宁等多个地市的十余位行业精英共同参加了此次会议。

会上,齐鑫金融相关负责人跟大家分享了融理财方面的知识并提供了专业的指导。齐鲁晚报交通能源工作室相关

负责人对2016年各地市工作站工作情况做了汇报,并对2017年即将开展的全省性有影响力的大型活动做出分析。为各工作站指明了正确的工作方法和政策上的大力支持,并听取了各工作站的工作汇报。

会议最后,由齐鲁晚报交通能源工作站相关领导为高玉福、刘彬、王书志、季昌建、肖钦强、李俊林等6位站长颁发了工作证并合影留念。

(徐田田)



齐鲁晚报交通能源工作站2017年工作会议进行中。