



通力路口四天两起“夺命”事故

有的市民不顾危险仍随意闯行

本报1月15日讯(记者 李榕 见习记者 路龙帅) 1月13日,运河经济开发区天衢西路与运河大道交叉口(通力路口)一男子卷入大车车底,经抢救无效死亡。此路口,四日内二人丧命,令人唏嘘。15日,记者在此路口发现,虽然事故频发,但部分市民似乎对大车毫不畏惧,随意闯行,危险重重。

一市民武先生介绍,1月13日事故发生位置与1月10日事故发生的位置几乎一致,两位被撞者所在的距离不足一米。“真是太吓人了,每天经过这个路口都提心吊胆的。”另一女士称,事故发生时,她正在马路对面,现在回想起被撞的过程还非常害怕。“电动车、自行车,行人穿行在大货车中间,看着就胆战心惊,相关部门应该采取强有力措施,避免这种悲剧再次上演。”

1月15日上午10时许,记者在通力路口观察发现,该路口过往大车较多,在南北方向,每次红绿灯,均有七八辆大货车在此等候。“在该路口发生的多起大货车碾压行人的交通事故中,很多是右转时的内轮差引起的。”

现场的执勤民警称,一些行人贴着大型车绕行,这样的做法非常危险。

“不遵守交通规则,占用机动车道,闯红灯也是发生交通事故的另一重要因素。”该民警说,尤其是上下班期间,闯红灯和与机动车抢行现象比较严重,很容易造成交通事故。记者发现,虽然此路段发生多起交通事故,但仍有市民随意变道,在大车之间穿行,交警执勤时不得不上前劝导。

“现在此路段已增加了安全护栏,并对斑马线等交通标志线进行重新规划,下一步将与运河经济开发区管委会协调看能否将运河大道拓宽,并增设护栏,希望悲剧不再重演。”现场执勤民警介绍。

此外,在加强对大型车治理的同时,交警提醒,机动车驾驶员应当在转弯时,留意相邻车道的路况;非机动车驾驶人则要注意,在绿灯时不要抢先超过正在转弯的机动车,更不要在红灯时将车辆超越,否则很容易被转弯车辆的“内轮差”卷入车轮。如果遇到大型车辆转弯,最好保持两米以上的距离。



▲1月15日,交警部门在发生事故的北口和西口处安装非机动车道隔离护栏和警示标志。

▶1月15日,事发路口经常有不按交通信号灯闯行的市民。本报记者 马志勇 摄



宠物寄养生意红火 催生家庭寄养业务

本报1月15日讯(记者 贺莹莹 见习记者 朱迎雪) 春节临近,记者了解到,选择回老家探亲或者出游的宠物主人,开始为家里的宠物选择合适的安置地,宠物市场寄养的价位要高出日常一倍,多项服务价格开始上涨。另外,由于春节期间宠物寄养生意红火,不少家里饲养宠物的市民推出了家庭寄养业务。

据青年路一宠物店工

作人员介绍,目前店里的寄养名额已预订过半,预计小年过后,寄养服务将达到高峰。店里只接受猫咪和小型犬的寄养,像中大型犬已经不接受预订了,寄养席位也是比较紧张。

据了解,一部分宠物主人在选择宠物店寄养爱宠的同时,也有一部分主人倾向价格比较亲民的家庭宠物寄养。随后,记者咨询了一位推出假期宠物寄养服务的市

民唐先生,“家里目前可以同时寄养8只宠物,春节前选择在这里寄养就有3只。长期寄养有优惠,一周120元。唐先生告诉记者。

15日,记者在城区多家宠物店了解到,店主们舍弃春节休息时间,每天细心照料寄养的宠物,因此价位会比日常增长,春节前洗澡、美容等服务项目价格上涨30%—50%不等。

“春节期间,宠物每天

寄养价格20元,除夕到初二会收取40元每天,会选择身上无跳蚤,半岁以上的健康宠物寄养。”从事宠物美容的李女士说,店里近期除预约寄养宠物外,主人带着宠物来美容洗澡的也有所增多,为保证服务质量,李女士一天基本接收4只宠物的美容。“一整套完整的美容项目做下来,需要花费两个小时,小年之后,店里就暂时停用会员卡,价格会随之上涨30%。”

春运首日检查 货运车辆210余辆

本报1月15日讯(记者 贺莹莹 通讯员 赵黄娟) 春运期间,市交通运输监察支队以“安全畅通、和谐稳定”为主题,迅速行动,依托超限检测站,规范执法,全面履职,切实维护良好的道路运输市场秩序,为群众节日出行创造安全、畅通的交通环境。

该支队结合春运特点和执法实际,严查无证或超范围从事道路营运的行为;严查客运车辆不按规定站点停靠和站外揽客、倒客甩客等;严查违法超限超载运输,扎实推进治超专项行动,对被查处的违法超限运输车辆,不消除违法行为不得继续行驶;严查道路危险货物运输车辆违法运输行为,严格检查货物运输车辆营运资质和驾驶员、押运人员从业资格证件,进一步规范道路运输市场秩序。

春运首日,市交通运输监察支队共出动执法人员90余人,执法车辆13辆,检查客运车辆30余辆,联合公安交警部门检查货运车辆210余辆,危险货物运输车辆30余辆,确认货车违法超限超载4起,卸载货物230吨。

108个大项目完成投资436亿

本报1月15日讯(记者 刘振) 15日,记者从德州市发改委项目办获悉,去年德州市108个市级重点项目完成投资436亿元,占年度计划的103.5%。

该批项目总投资额为854亿元,年度计划投资421

亿元。截至2016年底,这批项目全部开工,其中53个项目竣工或部分投产。为推进项目建设,德州市实行市级领导分包制度,及时发现并解决项目建设中遇到的困难和问题。在去年6月下旬和10月下旬,开展两次协同

发展督查评议活动,通过互看互比,互学互促,提高了各县市区推进重点项目建设积极性和主动性。同时,落实重点项目准入淘汰机制,对市级重点项目进行半年调整,调出未开工项目6个,将另外6个投资规模

大、形象进度好、辐射带动能力强的项目纳入市级重点项目名单,确保市级重点项目整体质量和水平。

另外,德州市确定的7个省级重点项目2016年共完成投资30.8亿元,占年度投资计划的104%,项目进展顺利。