

济南治理违停加码，罚款翻倍

禁停道路再增20条，领回被拖车辆要先学法规

治堵注定要成为济南市2017年的一个关键词。新年伊始，济南史上最严停车令来了！18日，济南交警为治堵再次升级禁停，新增20条禁停道路，对于在禁停道路违停的处罚，由原来的罚款100元记3分升级到罚款200元记3分。

本报记者 张泰来
实习生 李飒宇

禁停道路已达50条 1月22日生效

根据济南市政府召开的济南市“城市管理整治行动”工作部署会和《济南市人民政府办公厅关于开展城市管理整治行动的通知》要求，济南交警将治理违法停车作为2017年的一项重要工作。18日上午，济南交警召开新闻发布会，通报新增禁停道路情况。

为治理违法停车，济南交警在原有30条禁停道路的基础上，再增20条禁停道路，从1月22日(本周日)起正式生效。

这20条新增禁停道路的具体名称为：济大路、六里山南路、千佛山南路、经十一路、马鞍山路、经六路(纬一路至二环西)、经五路、经二路、纬一路、化纤厂路、山大路、千佛山西路、青年东路、泺文路、榜棚街、省府前街、玉函路、青年西路、顺河西街、建设路。

禁停道路在济南并非新鲜事物，最早在2015年11月1日，济南市就将经十路、旅游路、经七路、泺源大街、和平路、经一路、明湖东路、明湖西路、明湖北路、花园路、二环东路、历山路、纬二路、英雄山路、纬十二路“四纵四横”15条主干道设为禁停道路。

2016年6月1日，在已有15条禁停道路的基础上，济南交警又将解放路、泉城路、共青团路、经四路、山大北路、舜华路、舜华南路、历山北路、舜耕路、堤口路、纬六路、黑北路、黑西路、约北路、大明湖路等15条道路加入禁停路段。济南市的禁停道路增加到了30条。

1月22日之后，济南全市的禁停道路也将“四纵四横”30条道路升级到“十纵十横”

50条道路。

济南交警支队交通处副处长王宏斌介绍，之所以选择这50条道路作为禁停道路，一来是这些路段流量大，一旦有违法停车对于交通的影响大；另一方面，这些路段周边均有大型的停车场或其他停车条件。

记分不变罚款翻倍 超1分钟或被抓拍

截至2016年12月底，济南市的机动车保有量高达182.4万辆，而且保持着持续快速增长势头。随着机动车保有量的激增，拥堵和停车难像一对难兄难弟，始终困扰着济南，影响着每一位市民。

济南交警支队副支队长卢建昌介绍，2017年，济南会将治理违法停车维护静态停车秩序作为一项重要工作，通过对禁停路段违法停车的严罚，减轻违停对交通拥堵的影响。

为治理违法停车，此次除新增20条禁停道路外，在50条禁停道路上对于违停车辆的处罚也随之升级加重。此前，在30条禁停道路违法的处罚，是按照“违反禁令停车”(违法代码73390)予以罚款100元记3分的处罚。

王宏斌介绍，交警部门正在完善这50条禁停道路的禁停标志、标线，在1月22日之后，对于在这些路段违法停车的，调整为“违反机动车禁令标志、禁止标线”(分别适用违法代码13440、13450)罚款200元记3分，罚款也翻了一倍。违停4次就会扣光12分。

王宏斌介绍，在50条禁停道路的处罚时限是一分钟，在这些路段停车上下客、装卸东西均要在1分钟内完成，一旦超时就构成违法停车。

目前，交警部门正在禁停路段设置完善多功能电子警



18日上午，一辆违停车辆被交警拖走。历下交警供图

察、高清视频监控等自动化执法系统，采集违法停车图像证据，并录入公安交通管理综合应用平台予以处罚。

在禁停道路 开展“拖车风暴”

对于违停车辆，驾驶人在现场的予以处罚，责令驶离；驾驶人不在现场的，交警将进行取证抓拍录入公安交通管理综合应用平台；影响道路畅通的，一律使用清障车予以拖移。

值得一提的是，济南交警已在现有的30条禁停道路开展“拖车风暴”，按照“违停必罚、占路必拖、同步曝光”的原则进行全面整治。17日一天的时间，济南交警部门就在30条禁停道路内查处违法停车562起，其中拖移违停车辆45辆。

车辆违停被拖走已够倒霉，但想领回车辆也绝非缴纳罚款、处理违法那么简单。自1月22日之后，对于在禁停道路因违法停车而被拖离的车辆，

交警一律将车辆拖至市郊的违法车辆停车场。车主若想领回，必须先至违停地点所属交警大队接受关于停车管理方面的交通法律法规学习。

学习完就能领回车辆了吗？没那么简单！学完后，车主还需将车辆对应的所有违法处理完毕，这时交警才会开具提车凭证，由车主自行到停车场领车。这一轮程序走下来，基本上一天的时间也就过去了。因为违法停车浪费一整天的时间，违法成本又多了时间成本这一项。

违停的成本还不止这些。在很多车主印象里，车辆停着时发生了事故跟自己没有任何关系，无需担责，但从1月22日开始，这个观念就需要转变了，交警明确表态，“对因机动车违法停车发生的道路交通事故，一律认定违法停车当事人的交通事故责任。”即便是车辆停着不动，但涉嫌违法停车且对事故的发生起到作用的，对当事人也要追究责任，根据实际情况认定其事故责任。

停车管理知识 列入驾考内容

除日常的管理外，此次最严停车令还从源头上着手，提升驾驶员依法停车的意识，在驾照考试中增加停车管理方面的知识。对于初次申请驾驶资格的学员，交警将把城市停车管理法律法规、禁停路线等列为科目一和科目三安全文明常识的必训内容。

此外，在科目三考场也将增设禁停标志、标线，并将其纳入科目三考试项目。与此同时，在12分满分学习环节中，也要增加相关内容和考试试题。

来自济南市停车办的数据显示，前期30条禁停路段禁停后已经取得了不错的效果，这些路段的违停车辆数量由禁停前的每公里51辆减少到每公里19辆。“在经十路，之前路两侧违法停车现象非常普遍，禁停整治之后，目前的违停车辆基本上可以保持每公里3辆以内的水平。”王宏斌说。

济南环保局倡议今年春节不放鞭

绕城高速内小年到正月十五可燃放

本报记者 张玉岩

18日，济南市环保局发布倡议书，倡议过年不放鞭炮。据统计，每年大年三十、初一、初五和十五等烟花爆竹集中燃放的时段，济南PM2.5、PM10等浓度均出现大幅上升。为保障全城空气质量，济南市环保局倡议市民一起捍卫“泉城蓝”。当我们推开窗户，看到清澈的蓝天白云，看到夜晚璀璨的繁星时，您做出这些改变都是值得的！

人人放一挂鞭 济南就变重污染

记者了解到，今年鞭炮燃放的具体时间是从腊月廿三到

正月十五。其间，在绕城高速以内的限放区是可以燃放鞭炮的，不过，像加油站、学校以及人员密集场所依旧不能燃放。虽然过年期间可以燃放烟花爆竹，不过，18日，济南市环保局发布了过年不放鞭炮的倡议书。

倡议书中提到，每到年终岁尾，都会增加一个污染源——烟花爆竹。每逢春节假期，整个济南市就笼罩在鞭炮声和火药味中，能见度下降，空气质量指数“爆表”，雾霾和PM2.5成了春节的特色。

据了解，烟花爆竹的主要成分是木炭粉、硫磺粉和其他的金属粉末，这些物质释放出大量的一氧化碳、二氧化碳、一氧化氮和其他颗粒状的污染

物。污染的空气被吸入人体，会增加多种呼吸道和器官疾病发生的几率，给人们的身体健康带来危害。

每年大年三十、初一、初五和十五等烟花爆竹集中燃放的时段，受燃放污染的影响，济南环境空气中细颗粒物(PM2.5)、可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫等污染物的浓度均出现大幅度上升，特别是PM2.5浓度的增加更为显著。尤其是在不利气象条件下，大量烟花爆竹燃放后的有害物质进入空气中，将对空气质量产生明显影响。

一响鞭炮究竟能产生多少PM2.5？此前，记者曾经做过实验，一响鞭炮大约产生5872ug的PM2.5。而市面上比

较常见的鞭炮是500响和1000响。按照济南市约570万人口，面积535平方公里，污染高度按150米算，假设每人燃放一串1000响的鞭炮，则产生33.5吨的PM2.5颗粒。这33.5吨的PM2.5颗粒若均匀分布在城区面积内，则浓度升高至每立方米417ug，也就是说，如果原来的空气是优，低于每立方米35ug，燃放后的空气质量则会变为严重污染。

燃放烟花爆竹 引发事故年年都有

每年春节都会有因燃放烟花爆竹引发的事故。就在猴年春节假期里，济南就因烟花爆竹燃放，引发多起眼球炸伤事

故。据以往的新闻报道，春节假期短短几天里，济南第二人民医院就接诊了5起伤势较为严重的病人。患者当中，甚至有8岁、10岁的小男孩。

就在2016年12月，就已经有因烟花爆竹存储不规范而发生的爆炸伤亡事故。河北省唐山市丰润区一村民家中非法存放烟花爆竹发生爆炸，造成2人死亡。2016年12月24日，德州市德城区黄河涯镇九龙庙村一村民家中非法存放烟花爆竹发生爆炸，造成5人死亡。

此外，燃放鞭炮增加了环卫工人清扫负担，产生的污染物，对我们身边患有呼吸系统、心血管系统疾病的人危害较大。同时增加了火灾隐患，让孩子处于危险之中。