



## 年度最受欢迎中高级车

生产厂家:东风雪铁龙C6  
指导价:18.99万-27.99万元  
排量:1.6T 1.8T  
油耗:6.4-6.6L/100km  
获奖理由:

作为法系车的代表,雪铁龙C6外观设计出众、内饰搭配奢华,拥有同级别更强大的后排乘坐环境。其舒适性以及有条不紊的大气风格在日德美等车系中脱颖而出,引领了中大型车风尚潮流。



东风雪铁龙C6豪华内饰



SLI限速智能识别功能



## 东风雪铁龙C6

C6外观采用雪铁龙最新家族式前脸设计,前大灯、进气格栅以及雪铁龙LOGO三者融为一体。大灯采用LED光源,并且配备了自动远光灯,具有很强的科技感。内饰方面,C6大量使用平直线条,中央显示屏、液晶仪表等等最大幅度减少物理按钮数量,进而提升科技感。多处采用粗壮的镀铬条装饰,与外观相呼应。车内材料上,新车使用了天然纹理实木饰板,Nappa头层牛皮,十分上档次。配置方面,新车全系配备多功能方向盘、定速巡航、自动空调、牵引力控制、电子稳定系统、坡道辅助、前排座椅加热、前排三层隔音玻璃等功能。车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4980×1858×1475毫米,轴距为

2900毫米。动力方面,雪铁龙全新C6搭载PSA集团的1.6THP和1.8THP两款涡轮增压发动机,最大输出功率分别为122kW/150kW,峰值扭矩为245Nm/280Nm。传动系统方面,与发动机匹配的是6速手自一体变速箱。全新C6还采用了前麦弗逊式和后多连杆式的独立悬挂系统,在底盘的专业级优化调校上也一直都是法系车最大的优势。

据了解,C6在11月的成交率为10%,12月为17%,而目前主流品牌上市半年内成交率都在10%-15%之间,以此数据看,C6的优异表现有目共睹。作为完整诠释CAC设计理念下的首款车型,C6基于惬意、静谧、便捷、简单四大消费者核心利益点,为用

户提供全方位舒适。C6得益于全方位舒适配置,为驾乘者带来安逸的车内生活。领先同级的11项ADAS高级驾驶辅助系统,为时代新客们保驾护航;新一代大师级平顺底盘完美平衡驾驶与操控,为整车营造平稳的动态体验;四门三层隔音玻璃与超静音米其林轮胎营造静谧空间,配以天龙11喇叭HIFI音响,还原身临其境的剧院效果;同时,四区独立空调满足不同乘位对温度的需求,更有效过滤有害气体,让驾乘者始终处于自然之中。除此之外,前后排多功能座椅更是将舒适得以完美诠释,加热、通风、九种模式按摩、座椅方向可调、头等舱头枕……这些让用户深受好评。

# 涅槃重生C6获年度最受欢迎中高级车

追溯到十年之前,雪铁龙有着总统座驾之称的家族旗舰车型C6小批量引入国内,别具一格的设计和强大丰富的配置绝对让人过目难忘。如今,当国内合资品牌纷纷进军中高级轿车时,东风雪铁龙于此契机顺势将这款总统座驾复活——全新越享高级轿车C6,而就在近日,C6获得齐鲁晚报“年度最受欢迎中高级车”奖项。

十年前与君一别,十年后涅槃重生。作为东风雪铁龙全新旗舰车型,全新越享高级轿车C6于东风雪铁龙而言意义重大。今年5-8月,C6在国内发起了一项名为“C6合伙人”的专题线下活动,举办11场品鉴沙龙,走进C6的11家核心供应商,深入C6核心零部件生产基地,深度解析一辆极致好车的诞生过程。在C6正式上市之前,一起为消费者深度解析C6的极致工艺与匠心精神。

**配置水准随波逐流还是不落俗套?**

随着C6的上市,我们得到了全部的配置信息,参考竞品新君越与新迈腾,值得关注的是C6在内饰豪华程度、舒适性、智慧行车系统以及高效动力上面,表现优异。

**越级舒适配置:同级最强的老板座?**

C6在舒适性方面做足功课,首先是C6所具有的2900mm超大尺寸,满足用户乘坐空间上的需求。备受豪华车青睐的白栓实木也被装备在中央扶手处,别有一番韵味,被媒体广泛称赞的座椅辅之NAPPA头层牛皮面料,配以千鸟格打孔,手感和卖相都属上乘。前后座椅还配备了加热、通风、按摩功能,并且前后立体头枕为乘客提供了更舒适的保护和支撑。后排靠背角度不仅支持电动调节,而且还带有三级电动按摩功能,同级仅有。四区并带负离子发生器的独立自动空调、可开启的全景天

## 遇见我的预见 C6合伙人行动



窗以及三层隔音玻璃分别从车内空气、空间通透感、降噪隔音方面去提升车内舒适性。除此之外,C6搭载百年历史的天龙音响,11喇叭与独立数字功放营造HIFI殿堂。

底盘方面向来是雪铁龙的拿手好戏,在东风雪铁龙C5上我们便见识过其底盘的绝佳舒适性,同样我们有理由相信C6一定有过之而无不及。前麦弗逊独立悬挂较为常见,而后多连杆悬挂将斜置的减震器与避震弹簧相配合,使得车轮起伏颠簸时,可以从横向和纵向两个方向化解振动。

**智慧行车科技:双全液晶屏幕辣眼ADAS系统足够强大**

C6搭载了12.3英寸的全液晶表盘,卖相颜值和实用性不仅颠覆了雪铁龙产品本身,也足够震慑对手。除了能够投射3D导航路线以外,还支持多种主题切换,科技感妥妥的。同级车型中,目前仅有全新B8迈腾的旗舰车型才有搭载。

从富康时代开始,东风雪铁龙车型在安全性方面就有着强大的口碑。而眼下,C6更是从提升驾驶信心、高级驾驶辅助、

主动安全、被动安全以及事后救援五个维度为乘员提供安全保障,一系列的主动安全配置可在危险发生之前便将其直接扼杀。其中,C6配备同级最高,最全版本的11项ADAS高级驾驶辅助系统。

首先是ACC自适应巡航,最早出现于百万级的豪华车型上。顾名思义,就是可以做到自动跟车巡航,属于在真正自动驾驶阶段之前,含金量最高的配置了。此外,诸如360°全景倒车影像、SAM盲区检测、LDW车道偏离预警、FCW刹车预警以及AEBS主动紧急刹车等技术也一个不落。放眼同级包括君越、迈腾、帕萨特,基本是30万以上的高配/顶配才有的配置,这些配置让用户轻松驾驶的同时防患于未然,又平添驾驶乐趣。

**高效动力系统:省油、舒适、环保**

最后就是动力系统的表现,东风雪铁龙C6使用PureTech动力系统,持续改善和提高用户驾乘体验,降低排放,降低用车成本。C6将搭1.6THP+1.8THP两款发动机,变速箱匹配的是爱信第三代6AT变速箱。C6的动力输出更偏向于安逸、舒适,属

于不骄不躁的类型,高度契合C6主打舒适的产品特性。当然,倘若真的论起破百加速能力,1.8THP有着最大204Ps马力输出,相信破百时间应该也在8s左右,和1.8TSI的帕萨特、迈腾相当。

从目前的产品力来看,东风雪铁龙C6在各方面的配置都诚意十足,不少配置更是领先同级。东风雪铁龙C6已经在2016年10月正式上市,售价仅为18.99万-27.99万元。且不提“总统座驾”的背景实力,就是自身的硬实力,如优雅的外形、轻奢的内饰、舒适的驾乘,以及诸多新潮科技,再加上这一务实的定价,将对迈腾、君越等B+级细分市场车型带来巨大冲击。

