



长清公安分局、长清交警大队向全区人民拜年！



护航“三区三圈”专题报道(四十六)

# 长清公安打造平安和谐景区



长清区公安分局

2016年,长清公安分局一直将平安景区建设作为治安管理服务的首要工作,按照市局统一部署,通过盘活社会资源,延伸警力触角,确定了“12345678”工作模式,并在济南国际园博园景区试点运行。

▶民警通过视频监控查看园区动态。(资料片)



## 完善一个数据

持续完善最大、最佳客容量等重点数据。在园博园各出入口安装人员计数系统,实时掌握入园游客数量。针对园区夏季游客多、防火难管控等问题,派出所定期开展安全检查,查看消防器材、应急预案、人员安保等情况,并登记在册。

## 升级改造两种资源

一是对现有视频监控设施进行改造,预留与公安部门的联网接口,实现资源共享,根据

安保需求调用图像,在园区重点区域增设技防性监控设施,做到全方位24小时无缝隙覆盖。二是对应急广播、监控、夜间照明等设施升级改造,达到安全标准。

## 提升三种能力

制定反恐预案,完善反恐机制。分局与园方建立定期联席会商机制,派出所与园方建立沟通反馈机制,完善“三防”基础建设及大型活动安保工作。园博园园区出资400余万元在园内重点区域新增监控探头,对各类案件纠纷处置和预

防发挥积极作用。

## 做好四项反暴恐工作

一是在园区各出入口处安装“回”字形围挡、安检门和X光机,配备手持安检仪;二是在园区内配备灭火器、灭火毯、防爆钢叉等反恐防护器材,并按照应急预案适时进行演练;三是在广场区域安装隔离墩等阻车装置,防止暴恐分子驾车冲人群。

## 签订五份安全责任书

派出所与园区签订安全责

任书;园区与园区安保部门签订安全责任书;园区安保部门与安保工作人员签订安全责任书;园区安保部门与活动单位签订安全责任书;园区安保部门与园区商户签订安全责任书。目前,园博园景区安全责任书签约率达到100%。

## 确保六个“不发生”

即不发生暴恐案件,不发生个人极端事件,不发生拥挤踩踏、火灾等事故,不发生舆情炒作事件,不发生造成恶劣影响的案事件。在节假日等重点时段,做到精准定位,每次大型

活动期间,分局都会制定详实可行的活动预案,联合开展现场调研,督促园方安装围栏等物防措施,有效预防踩踏等事故。

## 指导开展七个方面工作

提前联系对接、提前安全检查、提前风险评估、提前整改隐患、提前制定预案、提前宣传引导、提前磨合演练。针对旅游消费纠纷多发情况,园博园在园区内设立游客服务中心,联合旅游、消协、工商等部门现场办公,为游客提供维权服务,确保在最短时间内解决游客诉求。

## 严密八个控制

即控外围、控门口、控人数、控流向、控重点部位、控情绪、控用电、控车辆。长清辖区有5家客运公司,共计259处公交站点,目前全部安装视频监控。长清分局以“万人反暴恐”工作为着力点,指导园区周边公交站点完善三防设施建设,建立包括车辆信息、驾驶员信息、安全员信息在内的基础台账,不定期对公交站点开展安全检查,排查防范漏洞,督促落实整改。长清分局拨付专项资金对辖区内25处公交站点全部安装监控设施,强化动态管控能力,提升游客出行安全系数。

(长清公安分局供稿)

# 禁止客车凌晨2时至5时营运 长清交警大队区域联动保春运畅通

对生命安全负责  
向交通事故宣战

长清区交警大队

2017年春运已于本月13日拉开帷幕,将于2月21日结束,历时40天。为做好春运道路安全管理,预防和减少交通事故,按照济南市统一部署,长清交警大队将落实疏堵保畅机制,整治各类交通违法行为,保障辖区道路通行安全。



民警检查途经长清辖区的长途客运。(资料片)

## 科学部署警力 强化区域疏导

以商区、景区等区域为重点,完善交通疏导分流预案,根据交通流量科学增设执勤点,严查乱道、逆行、乱停等交通违法行为,保障道路通行秩序。协调景区、商业网点加强停车管理,通过增加临时车位、远端引导等措施,防止出现因停车无序造成的交通拥堵。

## 强化源头监管 消除安全隐患

排查治理道路安全隐患。加大高速公路管控力度,检查各类标志、标线及设施是否清晰、齐全、有效,将排查出的隐患及时告知运营管理单位,做好防范措施。加强辖区重点企业、危化品运输企业管理,及时处置各类安全隐患,防止出现失控漏管等情况。

督促企业落实安全主体责任。春运前夕,长清交警大队联合多部门对“两客一危”运输企业开展安全检查,协调交通运输部门加强包车运输管理,严格线路审批,要求驾驶员提前熟悉营运线路、沿途危险路段及环境气候。针对旅游包车、三类以上班线客车、危化品运输

车等重点车辆,将落实车辆动态监管制度,24小时监控车辆行驶轨迹,严查超速、超员、疲劳驾驶等交通违法行为。对存有重大安全隐患的运输企业,除约谈外,依法落实挂牌整改、停业整顿、吊销证照等处罚措施。

强化重点车辆及驾驶员管理。全面排查公路客运、旅游客运、危化品运输车、“营转非”大客车等重点车辆的检验率和报废率,将逾期未检验、未报废车辆全部录入机动车缉查布控系统,严禁各类非法包车营运。春运前,会同交通运输部门对客运车辆驾驶员的违法记分情况进行集中清理,对记满12分的,禁止其参与春运。严查危化品及烟花爆竹运输车存在的非法改装、无运输许可、无押运员等违法行为,重点检查危化品罐车是否加装紧急切断装置,及时将存在安全隐患、运输证件不齐的车辆移送至安监部门处理。

## 强化路面管控 确保道路畅通

严查各类交通违法。以辖区高速公路、国省道为重点,依托交通安全防控体系,逐一检查长途客车、旅游包车、“营转非”客车等重点车辆,严查超限超载、超员超速、占用应急车道等违法行为,提高现场管事率

和查纠率。加强夜间管控力度,发现凌晨2时至5时违规运营的长途客车,须及时引导至附近服务区,严防疲劳驾驶。

将勤务工作延伸至农村地区,在村庄交叉路口、集市周边设立临时执勤卡点,查处各类交通违法。发挥农村“两站、两员”作用,在民俗庆典活动周边及时劝导、纠正违法驾乘行为。

## 强化协作配合 应对恶劣天气

加强应急处置。完善工作预案,加强多部门协调配合,将警力装备投放到重点路段,遇有突发情况及时启动应急预案,快速出警、快速施救、快速清障、快速恢复交通。

加强对易积雪结冰路段的巡查密度。高速公路遇有恶劣天气时,需通过压缩车道、间断放行、警车带道等措施引导车辆有序通行。当大雾能见度低、道路结冰严重无法通行时,利用高速周边国省道、县乡道形成区域性疏导分流网络,科学安排警力,及时疏散滞留车辆和人员,同时协调交通运输部门督促客运企业暂停通往受天气影响严重地区的客运班线。根据实际情况停止途经本辖区的剧毒化学品运输审批,限制恶劣天气期间危化品运输车上路行驶。(张帅)