



编者按

城市美不美看哪里?除了现代化的高楼大厦、公园绿地,更多地要看公共道路、小区及各项配套设施等细微之处。日前,济南市人民政府发出《关于开展城市管理整治行动的通知》,下决心要让济南变美。济南在变美的路上还有哪些弱项?城市管理的细节如何保持?本报即日起推出“济南变美攻坚战”系列报道,为精致济南找问题,探思路。

城市更平畅,这些“坑”得治

记者多路探访发现,不少市区道路坑洼颠簸,市民感受强烈

在城市管理治理行动中,第一条就是要加强市政基础设施管理,城市道路更平畅,这个“平”不仅是指道路要平,井盖井算子也要平,地上的马路橛子也会影响道路平整。而这一点,恰恰是济南市民感受最明显的一点。

本报记者 刘雅菲 于悦 孙业文 实习生 李佳婧

环山路: 大坑小坑连成片 始终没能彻底解决

“一直也没人来修,这边都快没法走道了。”每天都要从环山路上跑几趟,公交司机李先生对这条道路的情况格外了解,“坑坑洼洼的这么多年了也没人管过,公交车在这样的路上太难开了。”

齐鲁晚报记者在环山路上看到,整条道路几乎没有一段连续的平整路面,大坑小坑连成一片。“整天这里补一点儿,那里补一点儿的,补得都没法走道了。”李先生说。

在环山路附近工作的杨女士也表示,环山路存在这样的问题已经很久了,“去年夏天旅游路那边修了,环山路(东西方向)这边就没修。”杨女士还表示,去年修地下管道之前,道路就一直坑洼不平,路面回填后也没什么改善。

不仅是环山路,这一片区的道路几乎都存在同样问题。记者来到环山路与燕翔路交叉口附近发现,道路损坏的现象同样十分严重。“这条路是最老的路。”看着左右两侧界线分明的道路,环卫工侯女士给记者介绍,“去年夏天,环山路南北向的这条路修过,但只修了这一边。”侯女士说,去年夏天铺设地下管道的时候,道路西边重新铺过,但现在车辆经过时依旧颠簸难行。

在与环山路紧挨着的燕子山西路上,道路情况依然不平。“这里也一直没人来修。”市民李女士说,济南的道路情况太差了,“市容就是我们每一个市民的脸,这样的话确实有点丢脸了。”

花园东路路段: 道路破损扬尘严重 不少车主吃过亏

花园东路奥体西路至奥体中路之间的路段情况也不容乐观。市民李先生向本报反映,这里的路面坑坑洼洼,破损严重,除此之外,道路扬尘情况也比较严重。

19日,记者对这一路段进行了一次探访,发现花园东路自化纤厂路至奥体中路路段,道路两侧的施工工地较多,路面破损相对比较严重,积尘明显。

“这边大车走得太多了,同时也是私家车、电动车的必经之地,路面破损裸露,对出行影响还是挺大的。”李先生说,花园东路自奥体西路至奥体中路路段常年不修,加上经常有大的渣土车路过,路面被轧得已经不成样子,严重影响到了行人和车辆的出行。

19日上午,记者来到花园东路这一路段看到,在这段不足1000米长的路上,至少有30处路面破损比较严重的地段,有的下陷10厘米,车辆和电动车路过时发出“咣咣”的声音,车流量很大,行车速度缓慢。记者注意到,此路段有多处被修补过,颜色和周围的路面截然不同,放眼望去就像是一个“大花脸”。

据周边居民介绍,此路段有电动车从这儿路过摔倒的,也有私家车被锋利的断面割破车胎的。“这里经常走大车,路面一旦开了缝,只会越轧缝越大、越深。”市民刘女士说,这段路面没有下水道,雨雪天经常积水,也容易将路面泡得不结实。

转山西路附近: 井盖缺失一年多 车辆纷纷绕着走



环山路上,一处路面破损严重。 本报记者 刘雅菲 摄



在环山路片区,多个路段出现坑洼破损。 本报记者 刘雅菲 摄

除了路面坑洼不平外,记者发现这一路段的扬尘现象也比较严重,特别是车子驶过后,带起的扬尘直呛人的嗓子眼。

“这儿的井盖都缺失一年了,一直没人管,你说要是出了事可咋办?”市民韩先生向记者反映,位于转山西路的财富中心和庆馨家园之间的东西路上,中间有一个下水道井盖丢失一年了都没人管,给行人和车辆造成了严重的安全隐患。

19日下午,记者来到财富中心南边的东西路上,发现在路的正中间有一个用钢管搭建

的简易架子,架子里面则有一个下水道井口,井盖已经不翼而飞。架子锈迹斑斑,有几根已经倒塌,井口的周围则堆满了垃圾,散发着阵阵恶臭,看样子有好一段时间没有清理过了。

由于井口位于路中间,加上井口的南面也是一条路,车辆从这里经过都要绕着走,给行人和车辆造成了诸多不便。据韩先生介绍,一年多前,财富中心和庆馨家园小区施工,拉渣土的大卡车把这里的井盖轧坏了,打那之后就搭了个铁架子将井口围起来,不让车辆从这里通行。

“可现在小区都建好小半年了,也没见有人来拆,让人可气的是井口一直都没有井盖。”

据记者观察,虽然破损的井口四周已被遮挡,但由于该井口处于机动车道上,来往车辆较多,不少车主为了避开都往非机动车道上行驶,极易造成交通拥堵,影响市民安全出行。“希望有关部门及时对破损的井盖进行修复,还市民一个安全的出行环境。”韩先生称。

市民常先生在开车去市中区七里山路19号办事时,车碾过其门前的圆形井盖发出“咣当”一声响,他前后多次经过这里,每次都是这样,“感觉已经很长时间没人修理了,现在也只是部分松动,万一哪天井盖整个掉下去就危险了。”

记者来到此处探访时,发现该井盖处在一小区大门前道路的正中间,上面写着“污”字,井盖周围覆盖的水泥层多已脱落,用脚踩上去就会出现左右摇晃的现象。进出小区的几辆车都对这里敬而远之,尽量绕行。“平时都不敢从井盖上走,有时晚上车轧上去时发出的咣当声挺吵人的。”小区内一居民称。

部门回应

隐患井盖将更换5000个,环山路今年启动整修

本报记者 刘雅菲 于悦 孙业文 实习生 李佳婧

针对环山路周边道路坑洼的问题,历下区市政局的工作人员表示,环山路和燕子山西路每年都会被列入养护维修范围,“但道路情况是动态变化的,修补了这一处坑槽,可能另一处又坏了。而且,环山路是混凝土路,建成时间比较早,是环山集团以前自己修的一条村级道路,后来纳入市政道路后,就需要不断施工修建配套设施,对道路造成了一定破坏。”

“如今,这条路人、车流量都很大,路面经常损坏,我们每年都在争取将其列入整治维修范围,但要整体大修的话还是得考虑交通状况。”该工作人员表示,今年,环山路和环山南路将进行彻底的改造维修,但考虑到居民出行问题,燕子山西路目前没有确定整修计划。

济南市市政公用事业局工作人员称,花园东路已经列入整修范围,但路段处于历下区、历城区的交界处,需要前去落实。“现在马上就派人去摸底调查,尽快出方案解决。”

由于污水井盖属于市政管辖范围,记者就市中区七里山路19号附近的污水井问题咨询了市中区市政局,工作人员承诺会前去查看该松动井盖,进行修补或更换。“很多老旧井盖都属于非标井盖,近年来我们在进行非标井盖整治,新的标准井盖一般是防沉降、防噪音、防盗的,七里山路主干道上的井盖就是这种。”

该工作人员称,对于非标井盖,过车碾轧频繁或者起初修建就不牢固,时间长了就会造成松动,但在修复时还

要看是否符合换新的条件,“一般道路底下有水泥稳定层,有的道路稳定层可能已经不结实了,即便换上新井盖,载重量大的车一轧也会松动。”因此,如果现场勘查道路基础不好,就只能对井盖进行加固。

今年,济南市市政公用事业局将把全市5000余个隐患井盖更换为防沉降、防盗窃、防异响的“三防”井盖,将非标隐患井盖更换向开放式小区、支路街巷延伸。此外,检查井盖或井口周边破损、沉陷也将得到加固修补,使井口沉陷控制在5厘米以内,

且周边不得有明显坑槽。“现在,历下区的城市主干道路和居民小区内的雨污井都已经安置了设施报警触发器,如果发生比较大的异动就会监测到,相关维护人员就会立马到现场。”

历下区市政局的工作人员也称,松动的井盖一般是未更换的非标井盖,他们一直在分批少量地对非标井盖进行整治改造。“目前历下还没有确切的统计数字,但每年都要更换‘三防’井盖两三千个,这样逐步推进后,非标井盖最终就会消失。”