



煤车的门非常重,用铁丝封固,要先用大钳子掐断开封,再用大铁锤敲开,然后两个人合力才能拉开。

# 四九寒天送暖人

文/片 本报记者 周青先

1月20日正值四九寒天,济南市区迎来今冬最冷的寒潮,市区气温达到-9℃,而靠近黄河的济南热电北郊煤场,气温则低于-10℃。热电厂开足马力供热,燃料车间的供煤工忙翻了天。

极寒天挡不住奋力卸煤的工人们。凌晨时分最冷,也是铁路运输空当期,满载的运煤车一列列来了,一长溜四五十节车皮近三千吨煤,要求他们在3个小时内必须卸完,还要打扫干净车皮。而这条供热煤铁路专线上,每年有四十多万吨煤炭被卸下,送进锅炉燃烧,为济南市民提供温暖。承担这项任务的,是十几位卸煤工,他们大多来自附近农村,有的干了快十年了。

卸煤、分堆、配煤、输煤,如今都是机械化操作,效率很高,但复杂的现场也免不了大量纯体力的活。先说卸煤环节,所有车皮的车门都用铁丝封固,工人们得先用大钳子一一掐断开封,再用大铁锤敲开车门,上边两个工人用皮带将沉重的车门拉上去固定好。每节车厢有8个门,光开门的工作量就很大。

打开门,就该几辆铲煤机上场了。27岁的平阴小伙李旭是个高手,一辆铲煤机在他手里犹如一个大玩具,大铲子恰到好处地把煤炭从车皮上“挖”下来,最后车厢内只剩下很少的煤。干这活力

量大了损坏车皮,力量小了煤下不来,真是不容易。

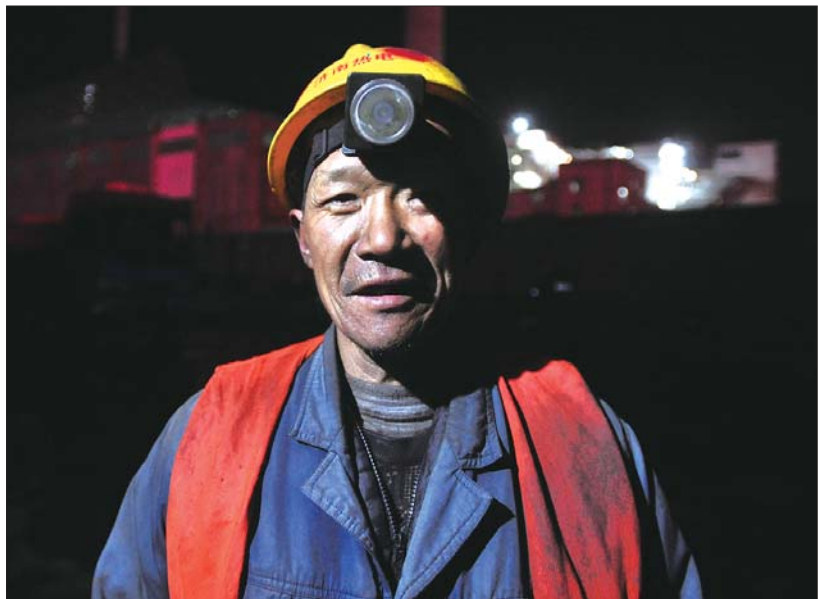
然后一拨老人上车扫煤,此举一是不浪费煤炭,二是防止回程煤块带来危险。近50节车皮扫下来,人就变成黑人了。

煤炭被汽车转运进仓,就该往锅炉里送了。还有个很费力的活:守候漏煤口。往锅炉送煤的传送带上方是个网格状的漏煤口,一旦有大块煤堵住,就得拿大锤砸碎。所有运来的煤炭都是精洗过湿漉漉的,遇到极寒天容易冻成块,这几位就有的忙了。如果通道堵了,还得用大铁钎子捅开。这个位置十分重要,一旦堵塞锅炉就没有煤可用,因此只要锅炉运转,他们就在这里守候。

运煤车一天24小时不定啥时来,凌晨3到5点最多,来了就是急活。而锅炉输煤24小时不停,于是这些工人休息吃饭的时间也就不固定,逮空就睡,饿了就吃,白天黑夜连轴转。自从供暖开始,很多人的家就在近郊却回不去。这个春节,绝大多数人都走不了,济南需要他们的坚守。

这个春节,当您家里暖融融很舒服的时候,一大家子在暖气房里团聚的时候,别忘了还有十几个卸煤工,依旧坚守在又脏又累的煤场,为千家万户送暖。

他们是这个城市的送暖人。



来自在平的老尹55岁了,卸完煤之后成了“黑人”。



工人们砸烂大块的煤,捅开堵住的漏煤口,以免影响锅炉燃烧。



一车煤到场,工人打开车门卸煤。



卸煤现在大多是机械化操作,但许多精细活必须人工来收尾。