



日兰高速公路与京台高速公路互通立交。

过去这一年,济宁交通基础设施建设“大丰收”

济鱼高速通车,跨湖高速开建

本报记者 庄子帆

济鱼高速公路建成通车、跨湖高速公路开工建设……过去的一年是济宁市交通基础设施建设丰收的一年。十项重点工程顺利完工,十项重点工程集中开工,济宁市的路网布局更加完善,未来济宁将实现“三横三纵”高速网络,“两横三纵”的普通铁路网络,形成各种交通方式相结合的多层次、多类型的城市综合交通体系。



春节前,济宁曲阜机场开通海口航线。

济鱼高速通车 去徐州缩短1小时

2014年4月开工建设的济鱼高速公路,于2016年12月28日建成通车,比计划工

期提前了5个月。济鱼高速穿越济宁经济腹地,外出南下车辆较多,梁山、嘉祥、鱼台等地的车辆去徐州,不需要绕行京台高速到达徐州,缓解了京台高速的车流量压力。

济鱼高速公路的贯通形成了济南-济宁-徐州“两小时工作圈”和“两小时文化旅游圈”,从济宁至徐州1个半小时就可到达,时间缩短了1个小时,从济南到徐州驾车4小时通达,车程缩短2小时。济鱼高速公路的开通结束了金乡、鱼台两县不通高速的历史。

济徐高速公路的全线贯通,使我省又增加了一条出省通道,它是济南到徐州的第二通道,且辐射山东省中西部地区,是中西部地区南北的省际大通道,不仅能分流部分山东省中西部地区与江苏省徐州及以远方向的交通量,有助于减轻京台高速公路在上述区间的交通压力,而且有利于加强鲁苏皖三省联系,加速鲁西经济带崛起,经济发展随着高速公路的开通将步入快车道。

与济鱼高速公路同一期完工的还有滨湖大道南延工程、北环东延工程、崇文大道大修工程、省道251济鱼线鱼台西刘庄至蒋庄段改建工程、省道338济董线刘堤头至汶金线路口段改建工程、国道327连荷线泗水县大宇路口至圣昭路口段改建工程、国道104京福线曲阜李家店至邹城滕州界段路面改造工程、省道348枣曹线金乡段大修工程、京杭运河长沟船闸工程等9项重点工程。

跨湖高速开建 岛民出门水陆均可

去年的12月28日,备受

关注的枣庄至菏泽跨微山湖高速公路开工建设。该项目在济宁境内途经微山、鱼台、金乡三县,在微山县南阳镇北、两城镇南跨微山湖,济宁境内段路线全长约70公里,高速公路标准,双向四车道。

跨湖高速公路将建设一座长度为9.2公里的跨微山湖特大桥1座,设置微山两城、南阳岛、鱼台、济徐高速公路枢纽、金乡东、金乡共6座互通立交,并同步建设京台高速至微山县城的连接线,建设年限2016-2019年。南阳岛上有座互通立交,岛上的百姓出岛不再只依靠船,在岛上就可以直接上高速,极大地方便了出行。

经过梁山、汶上的董梁高速公路即将开工建设,在此基础上,加上已通行的日兰、京台、京广高速,以及刚建成通车的济鱼高速公路,未来济宁境内高速公路达到6条,形成“三纵三横”的“井”型高速路网。

今年,交通基础设施建设仍然是重点,除跨湖高速公路之外,9大完善路网的工程建设也将同步启动。董梁高速公路(宁阳至梁山段)、泗河综合开发观光大道工程、西二环工程(国道105京澳线汶上至任城界至唐口段)、环湖大道东线工程、S328丰长线金乡绕城段、国道220东深线及S321枣梁线梁山绕城段、济宁大道西延工程(G327连固线任城孟庄至嘉祥邵官屯段)、G342日凤线梁山绕城段、G105京澳线金乡胡集至金乡单县界段。

新机场后年搬迁 都市区增5条轻轨

现在运营的济宁曲阜机场位于嘉祥,属于军民合用机场,空域资源和航线拓展均受到较大限制。规划将民用机场搬迁至兖州漕河,计划于2019年末投入运营。

备受市民关注的鲁南客运专线贯通济宁东西,设有济宁北站、济宁南站、曲阜南站、嘉祥北站和泗水南站5座,现在曲阜至临沂段开工建设,整条线路计划于2019年底通车运营。同时规划的兖梁城际、泰曲城际两条城际铁路也贯穿济宁。以及“两横三纵”普通铁路网络。

济宁轨道交通共规划5条线路,分别是1号线(68km),荷花路-古槐路-金宇路-崇文大道-梁州路-兖州建设路-孔子大道,远景预留机场支线;2号线(47km),呈祥大道-太白楼路-崇文大道-海川路;3号线(50km),济宁大道-车站南路-琵琶山路-济阳线-胜利西路-兖州建设路;4号线(45km),济宁大道-石佛路-岚济路-太平路;5号线(28km),峰山路-太平路-金山大道-迎宾大街。

5条轨道交通串联整个都市区,轨道交通的线网规划已通过专家评审,未来5年内力争启动轨道交通规划建设。轨道交通的线网布局有助于调整并优化城市空间结构,促进土地集约使用,加快都市区一体化进程。