

我们的年

高铁护路巡防员黄朝晖： 耐住寂寞，只为守护短暂两秒



本报记者 白新鑫

只为守护短暂的2秒 每天4趟山路保安全

短短2秒钟，一趟高铁便疾驰而过，黄朝晖看了看表，时间是上午10点30分，他起身准备好挎包、铁丝、钳子、哨子后，走出不足2.5平米的高铁巡护岗亭，沿着山路开始对沿线高铁设备进行检查。

“这里的山路不太好走，您注意脚下。”黄朝晖一边巡查一边提醒记者注意安全。据了解，黄朝晖所工作的岗亭位于长清崮山镇大刘庄的一个山头上，岗亭的一侧就是京沪高铁沿线的西渴马一号隧道和西渴马二号隧道。“现在是春运，平均每3-5分钟就有一趟高铁从这里经过。”黄朝晖说。虽然只有一座桥梁、两座信号站，只用一眼就能看到全部，但他仍然每天沿着山路巡视4遍，风雨无阻守卫着高铁设备的安全。“我们这个岗亭一共有3个人，每人值班24小时，上1休2。”黄朝晖说。冬季下雪的时候，山上时

在济南市长清区崮山镇大刘庄的一个山头上，有这样一个岗位，那里的工作人员每天都要守着一个不足2.5平米的高铁巡护岗亭，吃喝全靠从山下带上山，他们每天围着西渴马一号隧道和二号隧道绕行4趟，为的只是确保在高铁经过的2秒内的安全。



黄朝晖沿着山路巡查。

常有野兔出没，他会像梳理头发一样仔细检查高铁防网的间隙。“如果不仔细检查，一旦小动物进入高铁防网就可能影响高铁运行。”黄朝晖一边检查一边说。

跟村民唠上几句 是他最大的乐趣

尽管对周边村民劝阻会增加很多的工作量，但对黄朝晖来说，能够与村民唠上几句却是他

平日里工作时难得的“福利”。

“平时这里除了频繁经过的高铁外几乎见不到人。”黄朝晖说，在这里工作久了，难免会觉得孤独、寂寞，有时会有放羊的村民经过，黄朝晖总是盼着能跟村民聊上几句。“有时候能够听到山下有狗叫，我就知道有村民要经过了。”黄朝晖说，实在太寂寞时，他会爬到山顶对着山下喊上几声。

白天的寂寞可以靠呼喊来排解，可一旦到了夜晚，山里显得更

加寂静。不过夜晚虽寂寞，却是黄朝晖最盼望的，因为能与人说上话。“凌晨0点30分是高铁维修工检修隧道的时间。”

吃喝全靠自带 大年三十吃泡面

结束了上午的巡查后，黄朝晖回到他所居住的板房，从一台小型冰箱中拿出他从家里带来的饭菜，用微波炉加热后拿到岗亭内开始吃饭。

“我家在市里住，因为山上条件有限，没有水也没法做饭，所以我们每次上班时都要带足早中晚三餐。”黄朝晖说。以前山上没有板房时他要住在帐篷里，冬天带来的饭菜凉了就放在热水里烫一烫，夏天带来的饭菜放久了会变质。“生活用水会有单位的车来送，但因为每次能够带来的饮用水有限，每个人用水都要为下一个班的同事考虑，自然养成了节约用水的习惯。”黄朝晖说。

黄朝晖告诉记者，他已经在这个岗亭工作了6年，其间几乎没有在家度过一个春节。平日里的寂寞在大年三十这个特殊的节日似乎被放大了无数倍。“听着山下的鞭炮声，说不想家是假的。”黄朝晖说，一碗热乎乎的泡面再加上一根火腿肠，这是他年夜饭的“标配”。

据了解，济南铁路局共有4个高铁巡护大队，其中黄朝晖所在的岗亭隶属济南西高铁巡护大队，济南西高铁巡护大队队长兼党支部书记官都永告诉记者，在他们大队，像黄朝晖所在的高铁巡护岗亭共有43个。别看黄朝晖守护的只有短短172米的距离，300公里时速的高铁列车在桥上通过的时间仅仅2秒钟，但很少有人知道隧道之间、高铁桥下，有他们这样一群人用寂寞和责任，日夜守护着高铁列车安全运行。

景陽岡

山東景陽岡酒業

地址：山东省阳谷县城紫石街十七号
网址：www.jingyanggang.com
销售热线：0635-6382010