

■我们的年

高铁护路巡防员黄朝晖: 耐住寂寞,只为守护短暂两秒



齐鲁融媒 新春走基层

本报记者 白新鑫

只为守护短暂的2秒 每天4趟山路保安全

短短2秒钟,一趟高铁便疾驰而过,黄朝晖看了看表,时间是上午10点30分,他起身准备好挎包、铁丝、钳子、哨子后,走出不足2.5平米的高铁巡护岗亭,沿着山路开始对沿线高铁设备进行检查。

“这里的山路不太好走,您注意脚下。”黄朝晖一边巡查一边提醒记者注意安全。据了解,黄朝晖所工作的岗亭位于长清崮山镇大刘庄的一个山头上,岗亭的一侧就是京沪高铁沿线的西渴马一号隧道和西渴马二号隧道。“现在是春运,平均每3-5分钟就有一趟高铁从这里经过。”黄朝晖说。虽然只有一座桥梁、两座信号站,只用一眼就能看到全部,但他仍然每天沿着山路巡视4遍,风雨无阻守卫着高铁设备的安全。“我们这个岗亭一共有3个人,每人值班24小时,上1休2。”黄朝晖说。

冬季下雪的时候,山上时

在济南市长清区崮山镇大刘庄的一个山头上,有这样一个岗位,那里的工作人员每天都要守着一个不足2.5平米的高铁巡护岗亭,吃喝全靠从山下带上山,他们每天围着西渴马一号隧道和二号隧道绕行4趟,为的只是确保在高铁经过的2秒内的安全。



黄朝晖沿着山路巡查。

常有野兔出没,他会像梳理头发一样仔细检查高铁防网的间隙。“如果不仔细检查,一旦小动物进入高铁防网就可能影响高铁运行。”黄朝晖一边检查一边说。

跟村民唠上几句 是他最大的乐趣

尽管对周边村民劝阻会增加很多的工作量,但对黄朝晖来说,能够与村民唠上几句却是他

平日里工作时难得的“福利”。

“平时这里除了频繁经过的高铁外几乎见不到人。”黄朝晖说,在这里工作久了,难免会觉得孤独、寂寞,有时会有放羊的村民经过,黄朝晖总是盼着能跟村民聊上几句。“有时候能够听到山下有狗叫,我就知道有村民要经过了。”黄朝晖说,实在太寂寞时,他会爬到山顶对着山下喊上几嗓子。

白天的寂寞可以靠呼喊来排解,可一旦到了夜晚,山里显得更

加寂静。不过夜晚虽寂寞,却是黄朝晖最盼望的,因为能与人说说话。“凌晨0点30分是高铁维修工检修隧道的时间。”

吃喝全靠自带 大年三十吃泡面

结束了上午的巡查后,黄朝晖回到他所居住的板房,从一台小型冰箱中拿出他从家里带来的饭菜,用微波炉加热后拿到岗亭内开始吃饭。

“我家在市里住,因为山上条件有限,没有水也没法做饭,所以我们每次上班时都要带足早中晚三餐。”黄朝晖说。以前山上没有板房时他要住在帐篷里,冬天带来的饭菜凉了就放在热水里烫一烫,夏天带来的饭菜放久了会变质。“生活用水会有单位的车来送,但因为每次能够带来的饮用水有限,每个人用水都要为下一个班的同事考虑,自然养成了节约用水的习惯。”黄朝晖说。

黄朝晖告诉记者,他已经在这个岗亭工作了6年,其间几乎没有在家度过一个春节。平日里的寂寞在大年三十这个特殊的节日似乎被放大了无数倍。“听着山下的鞭炮声,说不想家是假的。”黄朝晖说,一碗热乎乎的泡面再加上一根火腿肠,这是他年夜饭的“标配”。

据了解,济南铁路局共有4个高铁巡护大队,其中黄朝晖所在的岗亭隶属济南西高铁巡护大队,济南西高铁巡护大队队长兼党支部书记官都永告诉记者,在他们大队,像黄朝晖所在的高铁巡护岗亭共有43个。别看黄朝晖守护的只有短短172米的距离,300公里时速的高铁列车在桥上通过的时间仅有2秒钟,但很少有人知道隧道之间、高铁桥下,有他们这样一群人用寂寞和责任,日夜守护着高铁列车安全运行。

景阳冈



山东景阳冈酒业

地址:山东省阳谷县城紫石街十七号
网址:www.jingyanggang.com
销售热线:0635-6382010