

国内最快地铁列车在青入轨

青岛地铁11号线开始动车调试

本报青岛1月24日讯(记者 赵波) 23日上午,青岛地铁11号线首辆列车在即墨大田车辆段入段,这是国内设计时速最快的地铁列车,每小时可达120公里,其入轨意味着青岛地铁11号线即将开始动车调试。

23日上午9时,在地铁11号线即墨大田车辆段,记者看到,4节地铁车厢在牵引货车的拖运下顺利进入车辆段,9时16分,工作人员将一个门形装备固定在地铁车头上,固定结束后,两辆吊车同时起吊,车头平稳离开平板车,在吊车的吊载下转体,移动到轨道上方时,将车头调整至与轨道平行,缓缓落车。随着各节车厢完成入轨,车辆生产厂家对地铁列车吊装

编组,待编组完成后,将再次对整车进行系统调试。“本次吊装意味着地铁11号线开始了新的里程,从3月份开始,11号线将先在即墨段水泊站至鳌山湾站进行调试。”青岛地铁集团副总工程师罗情平说。

地铁11号线列车采用高性能、免涂装的不锈钢车体,这是国内首次采用,车体更加光滑平整,外表更美观。每节车厢有43个坐席,全车设有172个坐席,座椅的布置和3号线全为横向不同,而是采用横向座椅和纵向座椅交替布局。记者还观察到,车厢的车窗比一般地铁的车窗更宽,车窗内还特别安装了遮阳帘。“11号线的客流相对较少,且经过崂山风景区,所

以我们特意加宽了车窗,能够带给乘客更好的视野体验。”罗情平还告诉记者,车厢内的灯光也颇具设计特色,照明灯采用具有装饰效果的LED大尺寸环形灯,可以根据车厢外部光照环境的变化自动调节车厢内光线,为乘客营造更舒适的乘坐环境。

据介绍,11号线车辆由中车四方股份有限公司集成组装,最核心的牵引部分由中车四方所研发,共配备列车40列,每列车4节编组,最大载客量为1200多人。国内目前运营的地铁列车大都是80公里每小时,而11号线地铁车辆的最高运行时速达120公里,堪称国内地铁列车速度之最。



青岛地铁11号线首列列车吊装入轨。 本报记者 赵波 摄

“温暖水城·新年心愿”帮260个孩子圆梦

本报聊城1月24日讯(记者 凌文秀) 23日上午,由聊城市委宣传部、聊城市教育局、齐鲁晚报联合主办的“温暖水城·新年心愿——帮200名孩子圆梦”活动,活动现场发放价值5万多元的礼品,帮助孩子们实现新年心愿。

一件棉衣、一双运动鞋、一架电动飞机、一个布娃娃……

很多孩子不用说一声爸妈就会主动给买来,可在聊城还有很多孩子连这些微小的心愿都很难实现。为此,齐鲁晚报·今日聊城牵头发起“温暖水城·新年心愿——帮200名孩子圆梦”活动,活动由聊城市委宣传部、聊城市教育局、齐鲁晚报联合主办,蒲公英行动(聊城)志愿者协会、齐鲁晚报·今日聊城承

办,聊城博爱医院特别支持,是一次大规模的爱心公益活动,活动旨在帮助聊城贫困儿童、留守儿童、孤残儿童得到社会的关爱,实现一个新年心愿。

23日一早,活动主办方就把给孩子们购买的新年礼物送到活动现场,新书包、新玩具、新衣服、新鞋、课外书、手表……每一件新年礼物都将陪伴孩子

度过一个心愿得偿的春节。东阿、莘县、高唐等各县市区的公益协会志愿者带着受捐助学生代表来到活动现场,领取新年礼物。

聊城博爱医院一次性资助40个孩子,为孩子们提供新年礼物。

200多个孩子的新年心愿,其中有140多个孩子的心愿是

由聊城六家公益组织征集的,还有聊城市儿童福利院50多个孩子的心愿,也一并由活动主办方帮孩子们实现。在活动宣传阶段,有40多名社会爱心人士为身边的贫困孩子上报信息。最终,有260多个孩子通过活动实现新年心愿,爱心市民、企业捐助心愿礼物总价值超过5万元。

云门酒业集团

恭祝全省人民新春快乐

山东青州云门酒业(集团)有限公司 电话: 400-101-8669