

济南打造“二环十二射”路网

绕城高速“大东环”今年开建



本报济南2月12日讯(记者白新鑫 刘飞跃) 2月10日,记者从济南市交通运输会议获悉,济南将大力推进“二环十二射”高速公路网建设,绕城高速“大东环”今年开工。同时深化长途客运班线西迁分流工作,力争年内将1200辆长途客车从中心城区客运站分流至长途汽车西站始发。

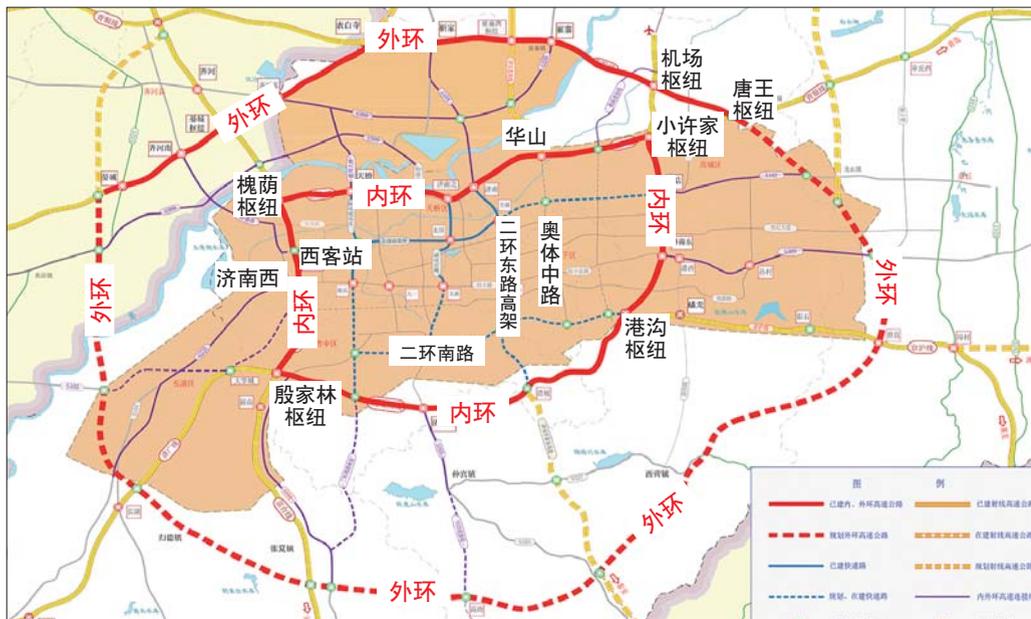
其中“二环”即为内环高速和外环高速。“内环高速”即现有济南绕城高速公路的部分与济广高速小许家枢纽至槐荫枢纽段组成,已全部建成通车,全长96.7公里。2016年从9月1日开始,济南牌照(悬挂鲁A、鲁O、鲁W)的客车在绕城高速公路北线(济广高速公路)二环北路段,即零点收费站(济南收费站西岗)一济南北收费站一天桥收费站三个收费站免费通行。

“外环高速”又称济南绕城高速大外环,该线北起青银、济广高速相交的唐王枢纽立交,向东南新建经龙山西改造曹范立交接至G2京沪高速(济莱高速段),沿南绕城高速外围新建线向西穿济南南部山区接京台、济广高速,跨黄河后经济聊高速、青银高速接京台高速。

济南“外环高速”全长约185.2公里,其中利用55.8公里,新建129.4公里。绕城高速公路二环东线(外环高速东线)将于今年开工建设,主要施工地点在济南市章丘区境内。

记者从济南市交通运输局获悉,绕城高速大北环已经修成,因省城南部多山,“大南环”目前正在规划中,还没有实施,“大西环”横穿齐河和长清,已经纳入了山东省“十三五”规划,目前正在做前期准备工作。“也就是说,‘十三五’期间的这五年之内,济南争取把大东环和大西环建成。”有关人士透露。

除此之外,2017年济南还将大力推进二环东路南延和二环南路东延工程建设,这两个项目是二环路快速路网的重要



“二环十二射”示意图。

组成部分,2017年底建成通车,将有效缓解城市交通拥堵。

在客运站建设方面,今年济南市将重点打造济南西客站、东客站两大综合客运枢纽,各区县也要重点打造一

个城乡一体化综合客运站,以做好各种交通方式的换乘与衔接。

2017年,济南交通局将继续深化长途客运班线西迁分流工作,力争年内将1200辆长途

客车从中心城区客运站分流至长途汽车西站始发,确保完成线路迁移第二阶段任务目标。据悉,2016年长途汽车站已经西迁400余辆车,主要发车方向为鲁西南。

在经济下行的大背景下,不少制造业企业日子不好过,有的甚至面临生死存亡的挑战,但汇锋传动却是个例外。

企业能有这样的成绩,和董事长任启华对行业的深刻理解和市场的精准判断分不开。



闯关英雄
山东企业家访谈录



“一些人总觉得这个行业不行了,那个行业也不行了。但我们坚信,只有垮台的企业,没有垮台的行业。”
——汇锋传动董事长任启华

本报记者 任志方

汇锋传动董事长任启华：

只有垮台的企业，没有垮台的行业

从给人拖地求订单到靠核心技术抢市场

位于莱芜钢城区颜庄工业园的汇锋传动专门从事传动系统关键零部件的研发、设计、制造,“走专业化之路,向万向学习。万向集团董事长鲁冠球主要做的是万向节,汇锋做的是传动系统的一套关键零部件。”任启华说,从一开始,汇锋传动就将行业龙头企业万向作为自己学习和追赶的目标。

出来创业之前,任启华曾在地方国企工作过。至今他仍记得当年创业的艰辛,“五六个人每人三万五万,凑了20万块钱,从钢厂买钢材向外卖。”任启华说,起步时一没资金,二是开发客户时,对方大都对民企不信任。一件事让任启华至今记忆犹新,那时为了得到钢厂资源,他们跑去当公关,但一上来,钢厂领导就让他们吃了闭门羹,“你们能有这个能力吗?”

“人家不相信,也不接待。我和同事天天骑着摩托车去,早晨起来赶到对方办公室帮着

提水、拖地,大约一星期后,对方被我们的执著打动了,建立了合作关系。”回顾这段经历时,任启华说,“当时我们卖钢材很赚钱,但我们意识到,企业没点真功夫,负责人没有战略眼光,跟在别人屁股后面混,迟早会被市场淘汰。”

为此,任启华和团队分析了发动机、变速箱、驱动系统制造等汽车零部件制造行业,考虑到能源革新问题,将来传统动力系统有可能被新能源动力替代,就将产品定位在传动系统关键零部件制造上。

“进入传动系统零部件锻造这个行业,汇锋先是跟在别人后面走,看人家干啥自己也干啥。但我们始终跟不上,人家有自己的研发团队,而我们当时是个小企业,养不起研发,只能跟在别人后面,研习别人的技艺。”

当时相关产品在东北、德国有两家企业做得不错,任启华就带队到国内外相关产品企业学习考察,同时加强与国内外大专院校的合作和研发,一举攻克了产品的核心技术,工艺达到国际领先水平,填补国

内空白,这也让汇锋传动的产品逐步打开了市场。

坚持专业化之路
专精于一个领域

在经济新常态下,不少企业都面临转型升级的问题。任启华却觉得,越是在这个时候企业越不能跟风。在任启华看来,汽车制造领域国内有几万家配套企业,但目前存在的问题是行业集中度低,没有核心技术,专业化程度不高,导致每个细分领域都做不好。“反观欧洲一些企业,如德国的百年企业马勒,发动机连杆非常专业。在轿车领域当中,它占到全世界80%的订单,整个连杆行业,市场份额占到20%-30%。”

任启华说,锻造行业大家都觉得是传统行业,实际上不是这么个概念,“我们民族的制造业的基础就是锻造行业。不管高铁、飞机还是汽车领域,都是由制造业来完成的,在制造业当中,最初级的就是锻造业。”汇锋传动就是在这个行业中寻找突破点。目前汇锋传动的产品已

经在国内外处于领先的水平。任启华说,国内外同行业中,能达到汇锋这种研发能力和专业化生产能力的企业不多。仅汽车驱动桥螺旋锥齿轮一项,目前已在国内商用车市场处于主导地位,产销量全国领先。

目前,汇锋传动已经成长为一具备自主研发能力,拥有自主知识产权,掌握先进的高新技术企业,在传动部件研发制造的专业化道路上取得了跨越式的发展。成绩的背后,是企业数年如一日在专业化道路上的坚持,在定位准确的基础上不断的转型升级。任启华说,“就这些年来看,我们针对传动系统产品做了系统的研发和大量的投入,主要是在原来的基础上实现了产品轻量化和关键技术上的突破,得到了客户的认可,巩固了市场地位。”

企业家的信心没了
才是最可怕的

这几年整个国内经济有一种脱实向虚的趋向,而任启华觉

得,做实业虽然辛苦,但是能给自己带来更多的乐趣和成就感。现在对企业来说,主观因素是企业家的信心,想不想干,企业家的信心没有了,是最可怕的。

“经营企业首先是一种责任。研发了这么多年产品,如果现在停下来,会给我们的很多客户造成损失,因为相互之间的合作太紧密了。”任启华告诉记者,像汇锋传动这样的企业,看上去是传统的打铁企业,实际上,没有一定的投入和多年的研发积累,是根本不可能达到的,所以这是一种社会责任。

产品在市场上取得成功带来的成就感,也是任启华经营企业的乐趣所在。“为什么人家能做到的,我们做不到,现在我们的设备可能不如国外的设备先进,但是我们做出的产品质量一点都不差。”任启华介绍,前段时间和美国美驰的合作,他们总部的几位采购经理来考察,对汇锋的产品和工艺非常满意。“这一点我们很自豪。像我们这次和国外客户共同研发的产品,远销到欧美市场,国内还没有一家能做到的。”