

# 山东半岛城市群构建“两圈四区”

## 支持济青建设国家中心城市

未来十五年山东半岛城市群会怎样?2月14日,山东省政府新闻办召开新闻发布会。根据《山东半岛城市群发展规划(2016—2030年)》,到2020年山东半岛城市群总人口将达到1.03亿以上,城镇人口6700万。其中,济南、青岛要迈入特大城市行列,并各自引领一个都市圈。

本报记者 刘帅

### 全省城镇人口6700万 济青将成特大城市

山东省住建厅厅长王玉志介绍,山东半岛城市群覆盖全省17市。城市群战略定位为北方重要开放门户、京津冀和长三角重点联动区、国家蓝色经济示范区和高校生态经济、环渤海地区重要增长极。

《规划》介绍,山东半岛城市群最早提出于本世纪初,原范围包括济南、青岛、淄博、东营、烟台、威海和日照8个城市。《山东省新型城镇化规划(2014—2020)》将山东半岛城市群范围拓展为13个城市。此次规划再次拓展为全省17个城市。

根据《山东半岛城市群发展规划(2016—2030年)》,山东半岛城市群全面对接国家区域发展战略,做优做强济南都市圈和青岛都市圈,支持济南、青岛建设国家中心城市;引导烟台、威海、青岛、日照、临沂、德州、聊城、德州等8个城市发展成为大城市。极化县域发展,形成15个左右城区人口超过50万的中等城市,35个左右城区人口20万—50万的城市,30个

左右城区人口20万以下的城市。培育10个左右新生小城市,创建100个左右特色小镇。到2030年,城市群总人口达到1.06亿左右,城镇人口8000万左右。

### 济南都市圈含6市1县 青岛都市圈全省引擎

《规划》提出的“两圈四区”中,“两圈”即济南都市圈和青岛都市圈。《规划》明确济南都市圈由济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城6市和滨州邹平县构成,2020年总人口达到3200万人,其中城镇人口达到2100万人;2030年总人口达到3500万人,其中城镇人口达到2600万人。

《规划》同时提出,青岛都市圈由青岛、潍坊2市和烟台市莱阳市、海阳市构成,2020年总人口达到2000万人,其中城镇人口达到1400万人;2030年总人口达到2300万人,其中城镇人口达到1800万人。未来,青岛都市圈将成为一个具有较强国际竞争力的都市圈,成为东北亚地区国家合作枢纽之一,中国海洋产业创新基地,全省发展核心引擎。

“四区”指的是烟威、东滨、济枣、临日都市圈。烟威都市圈以烟台市区、威海市区为核心,近期将蓬莱、荣成纳入都市区范围。东滨都市圈以东营市区、滨州市区为核心,近期将利津、无棣等县纳入都市区范围。济枣都市圈以济宁、菏泽市区和枣庄薛城区、市中区、峄城区为核心,近期将曲阜、邹城、嘉祥、滕州、微山、巨野纳入都市区范围。临日都市圈以临沂市区、日照市区为核心,

近期将莒南纳入都市区范围,远期将沂南、费县、临沭等县纳入。

### 构建城市群 3小时交通圈

城市群如何“协同发展”?《规划》还提出,山东将重点从空间、产业、交通、生态、设施和公共服务等六个“一体化”着手。

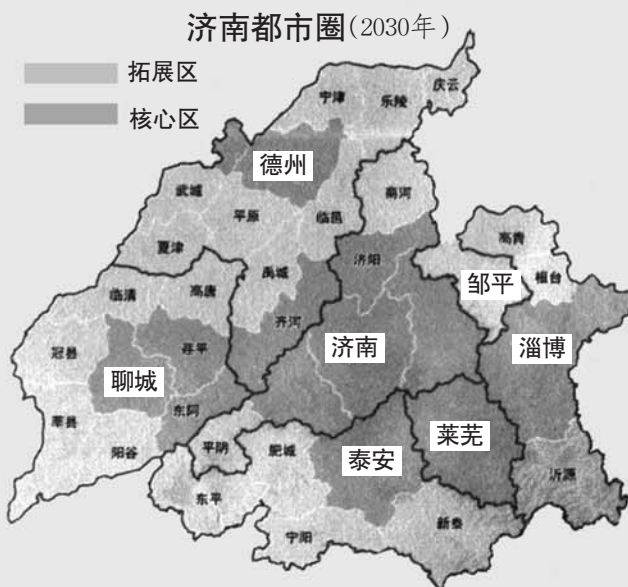
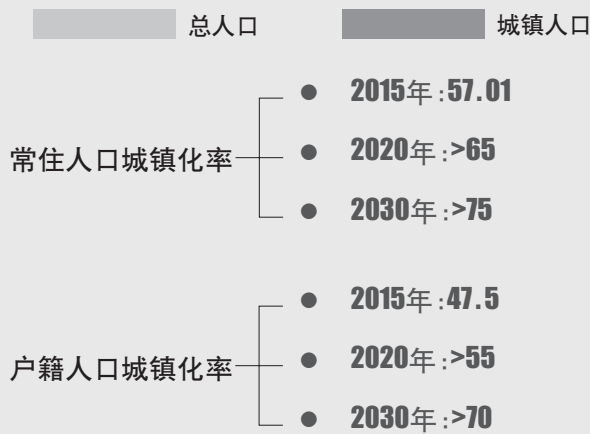
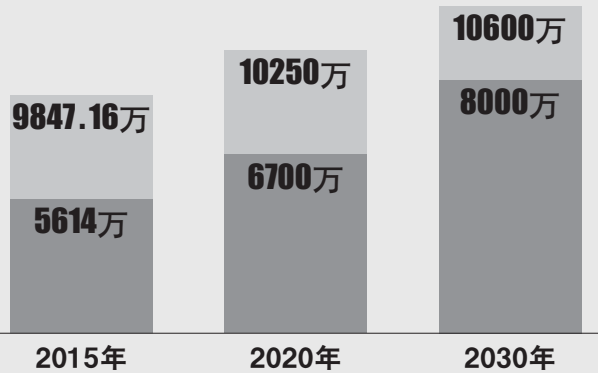
关于交通一体化,是指以青银、济郑、京九、鲁南、京沪高铁二线等高速铁路建设为重点,着力构筑连接山东半岛城市群与京津冀、长三角以及中西部地区、东北地区快速交通通道,以城际铁路、高速公路为主骨架,优化机场、港口布局,完善城市群内部交通网络。同时,鼓励100万人以上城市建设地铁或轻轨线路。

王玉志介绍,下一步将强化交通引导,构建城市群3小时交通圈,都市区节点县市1小时交通圈,设区市中心城区与周边县市1小时通勤圈。一是强化城市群对外交通联系,二是完善城市群内部交通网络,三是提升城市群集疏运能力,完善机场、港口等区域重大交通设施布局,强化不同交通方式衔接,构建综合交通枢纽体系。

关于生态一体化,未来将构建鲁中山区和半岛丘陵地区两大区域生态绿心,黄河绿道、山水圣人绿道、济青干线绿道、引黄干渠绿道、沿海绿道等5条区域主干绿道,构筑城市群“绿水青山”生态体系。重点加强水、大气和土壤污染防治,积极开展地下水超采治理,强化环境污染联防联控。

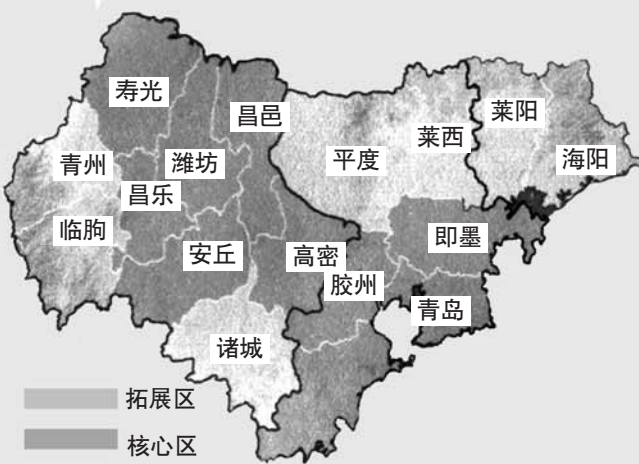


### 山东半岛城市群部分规划目标



紧密圈层以济南中心城区为核心,包括济阳、商河、平阴、莱芜市区、齐河、禹城、临邑、肥城、邹平、泰安市区等区域。辐射圈层包括淄博、德州、聊城等城市以及茌平、东阿等县城。

### 青岛都市圈(2030年)



青岛都市圈由青岛、潍坊2市和烟台市莱阳市、海阳市构成,2020年总人口达到2000万人,其中城镇人口达到1400万人;2030年总人口达到2300万人,其中城镇人口达到1800万人。

## 2020年实现1000万 农业转移人口市民化

本报济南2月14日讯(记者 刘帅) 2月14日,山东省住建厅厅长王玉志对《山东省农业转移人口市民化发展规划(2016—2020年)》进行解读。《规划》确定到2020年,实现1000万农业转移人口和700万城中村村边村原有居民市民化,常住人口城镇化率,户籍人口城镇化率分别达到65%和55%以上。

王玉志表示,我省农业转移人口市民化主要是推进城镇外来务工人员市民化、城中村村边村原有居民市民化、农村地区就地转移就业人口市民化“三个市民化”,这是整个规划的主体和核心。

据介绍,我省将创新完善户籍、土地、投融资等相关政策,形成完善的市民化政

策体系。建立健全农业转移人口市民化与财政转移支付、城镇化建设用地规模增加、财政支持基础设施三挂钩机制,构建“钱随人走、地随人走”的资源分配机制。

省城镇化工作领导小组办公室副主任、省住房城乡建设厅巡视员、新闻发言人耿庆海介绍,目前我省城镇外来务工人员存量约为841万。对于部分人群,要按照“进得来、留得下、融得进、有保障、能发展”的原则,全面放开城镇落户限制,多渠道、多途径解决其就业、住房、医疗、子女教育、社会保障等基本难题,共享城镇公共服务,并继续保留农村相关权益。引导鼓励其在城镇落户,到2020年实现680万城镇外来

务工人员市民化。

同时,城中村村边村原有居民总量约为815万。针对这部分群体,主要任务是消除他们和城市居民在享受城市公共服务方面的差距,统筹推进社区化改造、集体经济改制和管理模式转变,逐步解决“半市民化”问题,到2020年实现700万城中村村边村原有居民完全市民化。

“农村地区就业转移人口全省总量约为800万。针对这部分群体,重点是强化小城镇、农村新型社区等就地市民化载体建设,加快城镇基础设施和公共服务设施向农村延伸,到2020年实现320万城乡兼业人口和返乡农民工就地就近市民化。”耿庆海表示。