

河陆空仨“兄弟”携手建淮海经济区中心城市

高速、高铁、民航未来跑得快

本报记者 黄广华 庄子帆 通讯员 陈得印

建设淮海经济区中心城市,交通发展要当好经济发展的先行官。未来5年,济宁要加快建设淮海经济区中心城市,以此为目标完善济宁的水、陆、铁、空综合交通网络体系。济宁将建成跨湖、董梁两条高速公路,未来济宁的高速网络将形成“三纵三横”;推进新机场建设,规划民航产业布局;京杭大运河主航道三级升二级、湖西航道升级改造;发展公共交通,所进行的这些重大交通基础设施建设总投资预计超过500亿元。

报告摘要

建设畅通城市

加快济宁主城区大二环建设,合理增建公共停车设施,让群众通行更便捷、更通畅。

织密城际路网

织密中心城区到周边县市路网,完成鲁南高铁、济宁新机场、跨微山湖高速、董梁高速、环湖大道东线、泗河全域综合开发、京杭运河航道改造升级等一批牵动性工程,启动建设城市轨道交通,构建都市区互通互联的快速路网体系。

党代表说变化

党代表宋科
济宁发展蓝图
有干头有奔头

“报告从政治、经济、民生、文化、生态、党建等7个方面总结了过去5年所取得的成果,我是其中的经历者,对此感触很深。在经济下行压力较大的挑战下,济宁抓住了机遇,主动适应发展的新常态,为济宁科学发展转型发展奠定了良好的条件。”宋科说。

未来5年是济宁全面建成小康社会的决胜阶段,也是济宁市资源型城市全面转型振兴的攻坚时期。“从报告中,我看到了未来济宁经济社会发展的蓝图,地区生产总值突破6000亿元、建设淮海经济区中心城市、建设鲁西科学发展排头城市等,让我觉得‘有干头,有奔头,有劲头’。”宋科说。

未来5年也是交通发展的黄金时期,我们要抓住这有利时机,当好经济发展的先行官。宋科介绍,在促进“济邹曲嘉”都市区融合发展、建设淮海经济区中心城市、完善交通路网等方面要做大文章,织密中心城区到周边县市路网,加快推进济宁新机场、跨微山湖高速、董梁高速、环湖大道东线、泗河全域综合开发、京杭运河改造升级等工程,总投资超过500亿元,未来的济宁交通路网四通八达,让群众的出行更便捷、更畅通。

本报记者 庄子帆



都市区融合,道路先行(资料图)。

济徐高速贯通
多个“两小时工作圈”

“三个小时到济南,一个多小时到徐州,以后出行更方便了。”鱼台的赵子瑞兴奋的表情挂在脸上,济徐高速的开通让鱼台直达济南的梦想变成了现实。

济徐高速公路的贯通形成济南—济宁—徐州“两小时工作圈”和“两小时文化旅游圈”,从济宁至徐州时间缩短了一个小时,从济南到徐州的车程缩短两小时。“济徐高速公路的全线贯通,加速了鲁西经济带的崛起,济宁的经济发展随着高速公路的开通也将步入‘快车道’。”宋科说。

去年12月28日,枣庄至菏泽跨微山湖高速公路开工建设,该项目途经微山、鱼台、金乡三县。“在设计之初,两城和南阳岛上并没有互通立交,后来经过努力新增了这两处,这个立交与日兰高速互通,有利于南阳岛的旅游业发展。”宋科说。

济宁不仅在新建的高速路上申请互通立交,也在已建成的高速路上申请。除了跨湖高速公路上新增的两处外,还有济徐

高速公路上的太白湖、董梁高速公路上的白石以及日兰高速公路上的曲阜东三处互通立交。

目前济宁境内有已建成通车的日兰、京台、京广、济徐高速,加上新建的跨湖、董梁,未来济宁境内形成“三纵三横”的高速路网。“过去5年,新建的高速公路里程为254公里,未来5年新增加的里程将翻一番。”宋科说,建设淮海经济区中心城市,抓住交通发展的黄金时期,当好经济发展的先行官。

东延西跨加连接
修通济宁“大二环”

未来5年,济宁不断提升城市骨干路网,重点打造济宁主城区东西南北“大二环”交通网络。

目前南二环(临荷路)、北二环(国道105至日兰高速济宁连接线)、东二环北段(省道104)已经竣工通车。加快建设济宁北二环西延、济宁西二环工程,尽快构建济宁主城区东西南北“大二环”。

建设济宁大道西延工程,形成通往济宁西部的又一快速干道。北二环东延工程与东二环相连;105国道西跨,南接南二环、北接北二环,形成西二环;省

道104南延工程接南二环形成东二环,这样构成了全长130公里的济宁主城区东西南北“大二环”的一大交通走廊。

建设环湖大道东线工程,形成环微山湖总长168公里的环湖大道。“环湖大道西线已建成通车,环湖东线微山段的建设将采取ppp模式运作。”宋科说。

泗河综合开发观光大道工程是济宁市泗河综合开发工程的重要组成部分,规划建设里程258公里,参照二级公路建设标准。宋科介绍,这条景观交通走廊是一条“绿心走廊”,贯穿兖州、邹城、济宁高新区等多个市、区,建成后加强了这几个市、区的联系,有利于促进都市区的融合发展。

新建的省道104济宁至微山段、国道327曲阜张阳至汶上康驿将构建通向新机场的交通走廊。

民航继续扩容
通航城市超过30个

未来5年济宁提速推进港航基础设施建设,重点建设京杭运河主航道三级升二级、湖西航道升级改造工程。同步加快梁济运河梁山至邓楼船闸段航

道、新万福河航道复航等支流航道建设,到2021年全市二级航道达到167.7公里,高等级航道总里程达到765公里。

加快微山一线船闸建设,2017年竣工运营,推进韩庄复线船闸建设。梁山寿张集铁水联运港、主城龙拱港二期、汶上南旺港等港口年内开工建设,荣信港二期、邹城正方港、金乡胡集港年内运营。

围绕鲁南高铁和济宁新机场建设,规划建设鲁南高铁综合客运枢纽,实现各种运输方式无缝隙对接。货运枢纽物流园区建设,以运输需求为导向,支持培植大型物流园区,重点推进山东京杭铁水联运物流中心、济宁综合保税区物流园、济宁农副产品商贸物流园区、青岛保税港区济宁(邹城)功能物流中心等物流枢纽建设。

科学规划民航产业布局,组织编制《济宁市民航产业五年发展规划》。到2021年,旅客吞吐量达到120万人次,货邮吞吐量达3700吨左右,通航城市达到30个以上。争取早日开通机场国际口岸,适时开通日本、韩国、香港等国际或地区航线。

挂失

李博琛,男,2002年9月10日出生,出生医学证明(编号C370146484)丢失。特此声明作废。

2017年2月17日

挂失

黄铭泽,男,2016年6月26日出生,《医学出生证明》(编号:0370649801)丢失,声明作废。

韩彦红的个体工商户营业执照(注册号:370883600184386)副本丢失,声明作废。

郝振言的养老保险手册(手册号:0813048797)丢失,声明作废。



- ★ 一次性交费五次者,赠送一次
- ★ 一次性交费十次者,赠送三次
- ★ 规格:5.7X4.5cm 单价:300元/次
- ★ 每次刊登不得超过两个单位