

拦截无人机,歼击机都出动了

“黑飞”频繁,厂商也呼吁法规尽快出台

随着近年来国内民用无人机产业快速发展,技术不断成熟,成本持续降低,无人机逐渐“飞入”寻常百姓家,但全国多地频繁爆出的无资质、未申请空域的遥控无人机“黑飞”危险事件,却令行业发展蒙上阴影,“无人机监管”的议题再次被顶上了舆论的顶端。

无人机飞入机场跑道被逼关闭一小时

车水马龙的城市上空,悬停着一架遥控操作的多旋翼无人机,突然,一架已经放下起落架的喷气式战斗机高速飞过,二者几乎是“擦肩而过”。飞机下方,遍布高楼大厦,街道、楼盘鳞次栉比,行人、车辆川流不息。这并非电影大片中的惊险镜头,发生在我们生活中的真实画面远比大片还惊险——原北京军区曾派出两架歼击机待命升空,拦截一家航空科技公司的“黑飞”进入禁区的无人机,随同两架歼击机一起起飞的还有两架直升机。“黑飞”的无人机最后被军机迫降,“黑飞”无人机的操纵人员也成为国内首例以“过失以危险方法危害公共安全罪”被诉的无人机“黑飞”案主角,最终获刑。

今年春节前后,已经发生了多起由无人机飞入机场空域而引发的航空安全事件。1月15日,距离杭州萧山机场约8.5公里处,一架无人机升空。事后据该无人机的驾驶员袁某解释,当时他的想法是“使用无人机拍摄日落”。但从后续流传在社交网络的视频来看,在无人机升至450米高空拍摄过程中,陆续有几架民航客机途经,业内人士分析无人机当时距离民航客机仅在百米左右,十分危险;接下来没几天,昆明长水机场接连几天发生无人机入侵事件,有一架甚至直接飞到了跑道区域;几乎是同时,深圳机场在飞机起飞和落地过程中也发现无人机入侵,空管部门被迫采取紧急措施避让。

最严重的是去年成都双流机场上空曾经发生的一次无人机入侵。这次无人机入侵造成双流机场东跑道关闭了一个多小时,55个航班不能正常起降。

“净空区”“禁飞区” 双方各执一词

无人机春节前闯入杭州萧山机场事件发生后,有专家分析,之所以无人机能够靠近正在下降的民航客机,原因之一即在于目前划定的净空区和无人机公司划定的禁飞区不一致。换句话说,目前技术层面无法确保无人机能够远离民航客机飞行,因此这类事件的安全只能依赖无人机用户的自我约束。

以大疆的无人机为例,大疆为每一台无人机都配备有卫星定位模块,

在全球范围内收录了超过6800座主要机场的地理坐标信息,将其预装在每台无人机产品里。以机场每条跑道两端的中点为圆心、半径最高4.5公里,各划定一个圆形区域,两个圆及两圆之间组成的近似椭圆范围,大疆将其设定为禁飞区域。无人机在禁飞区内是无法起飞的,从外部闯入禁飞区的无人机则会立即自动下降至地面。

而对于无人机隐私和特殊区域的授权规定,大疆也内置了模块。一旦在需要当地法律授权的限制区域起飞时,无人机操作页面会弹出两个对话框,提示该区域飞行必须取得当地法律授权,并且声明未经许可的飞行,大疆不负法律责任。

“目前大疆划定禁飞区不仅仅小,而且形状也不合理。”资深无人机发烧友陈章说,按飞机进场的下降速率,大疆最高可以飞500米,因此跑道的头尾30公里的长条状区域,都应该是禁飞区。

对于大疆等无人机厂商而言,禁飞区的划定实质上也是商业和管理的平衡。若将禁飞区划得太“死”,则意味着购买大疆无人机的用户活动范围进一步受限。大疆曾对外表示,划定禁飞区域这件事吃力不讨好,但又必须自己去,由于各个国家对于“净空区”标准不同,和每个国家当地政府沟通禁飞区标准也不现实,因此大疆选择在全球范围内以固定值来设定无人机禁飞区。但有专家认为,杭州萧山机场无人机事件中,这台无人机之所以能够在“净空区”起飞,即因为大疆划定的无人机禁飞区域小于监管确定的净空区。

“无人机安全监管应该由无人机公司和政府来共同推动,使其慢慢朝着更加安全的方向推进。”大疆相关负责人表示,目前的监管环境的确对其带来了困扰,“我们呼吁相关法规尽快出台”。

“没有明确界定哪些飞行是‘黑飞’,没有明确哪些飞行需要监管、哪些无须监管,没有明确无人机不能去哪些区域。”对于无人机当前的政策法规,西北政法大学通用航空法研究所副所长,研究员燕福民如是表示。而在政策监管之外,作为无人机生态圈的三个支撑点,监管机构、厂家与飞手之间的合作与配合也是至关重要的,在保证各方利益之下寻求一个平衡点,以推动行业的良性发展。

据广州日报、北京晚报



查交通违法,交警用上了无人机。(视频截图)

没有培训,无人机买来就飞

中国航空法律服务中心首席专家张起淮曾说,目前无人机隐患主要集中在以下几方面:起降飞行过程中发生坠落事故造成人员和财产损失、干扰军民飞行器正常起降飞行、航拍“偷窥”侵犯隐私权、泄露国家机密等。

张起淮表示,国内市场上销售的无人机主要以7000克以下的微型无人机居多,并不在现有法规约束范围内。比如,国家民航局2013年曾出台《民用无人驾驶航空器系统驾驶员管理暂行规定》。明确将“空机质量小于等于7000克的无人机”定义为“微型无人机”。按照规定,在中国境内凡起飞重量大于7000克,飞行高度120米以上,飞行距离500米以外,三者满足其

一的,才需“持照飞行”。

2016年7月民航局发布的《民用无人机驾驶员管理规定》中再次重申,空机重量在4000克以下、起飞重量在7000克以下的无人机,由无人机驾驶员自行负责飞行,无须持有任何证照。

市场占有率非常高的大疆精灵系列的大部分产品就属于不需要证照、买来就可以飞的消费级无人机,在资深航空专家看来,这就导致了一大批没有任何航模或无人机使用经验的普通大众都可以买来就飞,没有培训,没有法规管理,更没有航空安全意识。所以就可能出现“无人机挂烟花对射”“无人机在机场附近飞行”等极端情况出现。 据广州日报、北京晚报

安利提醒网购谨防假货

本报济南2月19日讯(记者 林媛媛) “3·15世界消费者权益保护日”到来之际,安利近日委托第三方检验鉴定机构,对某电商网站售卖的安利产品进行了抽样购买和检验,结果显示46%为假冒产品。

2016年2月初,台州警方接到有人在网上售卖假冒安利产品的举报,民警经过大量数据分析,跟踪踩点,专案组陆续摸清制假售假链条,并在浙江台州、温州以及黑龙江、河南、广东对犯罪嫌疑人进行抓捕。经审查,犯罪嫌疑人张某交代他从广东郑某处大量购买假的安利产品,并于2015年6月开始在黑龙江哈尔滨建立销售渠道,以批发方式向多人销售假冒安利,价值达1.6亿元。

安利(中国)日用品有限公司提醒消费者,目前安利仅通过自营店铺和营销人员销售产品,希望广大消费者通过正确渠道购买正品,以免上当受骗。广大消费者通过安利店铺或熟悉的安利营销人员购买产品,不仅可以保证自身权益,也可大大压缩假货的市场空间,使制假、售假者难以立足。

公安与市场监管部门提醒消费者,对于网上折扣超低的所谓“正品”,要提高鉴别能力,切不可贪图便宜,以免造成不必要的损失。消费者如网购到假冒产品,应保留购买的票据凭证或购买交易记录,及时向电商交易平台投诉,维护自身的合法权益。

大封典藏 | 2008-2017

泸州老窖 2017

國窖 1573 封藏大典

—让世界品味中国—

Bring the Taste of China to the World

公元2017.2.26 - 2.28 中国酒城·泸州