

# 待到夜深人静时,他们为路“疗伤”

## 本报记者夜访城区道路养护治理现场

年初时,济南提出要进行管理整治,对城市道路提出了“平”的要求,城市道路的快车道、人行道、井盖并算都要平整安全。19日,记者从济南市市政公用局了解到,随着气温回暖,各区市政局都开始了市政设施集中养护整治。目前包括经十路、英雄山路、花园路等86条道路已经开始了整治。18日夜,本报记者来到道路养护现场,探访为路“疗伤”的过程。

文/片 本报记者 王皇  
实习生 刘晶荣

### 夜深人静时 “橙衣夜猫子”出动

上周一开始,每晚10点左右,济南市区不少主要道路上都出现了头戴黄色安全帽、身穿橙色反光服的施工人员,钻机、挖掘机、铣刨车、打夯机、铁锹、扫帚和他们一起忙碌。他们要一直忙到凌晨5点,利用路上行人车辆最少的时段,修补整个冬天留下的路面坑槽、车辙,还要提升长期受车辆碾压而凹陷的井盖并算。

18日晚10点到12点,记者探访了市中区经七路纬一路路口、历下区经十路舜耕路路口、天桥区无影山路师范路路口修补坑槽、提升井盖的施工现场。18日深夜的风大得能吹着人走,一件外套已经不足以御寒,每个施工现场都有几十位道路养护工人在抓紧施工。

在市中区经七路纬一路路口,快车道南侧一处长约30米的半个车道受损,现场有十多名工人在忙碌,跟着铣刨机先把刮下来的破损路面打扫干净,为重新铺一层厚约5厘米的沥青面层做准备。这样一块路面完成修补需要两个小时,铺完沥青面层的时间距离凌晨6点越早越好,新铺的沥青也需要一段养护时间。工人们一刻不能休息,这段修补的车道正好是公交车道,第二天还等着用。

在历下区经十路舜耕路路口东南角,一块约300平方米大小的路面破损,其中还有13个井盖下沉或者周围一圈路面破碎,现场已经有自动化的铣刨机,传送带能自动把刮下来的破损沥青粉送进运输车。但经十路这段车流量和破损面都大,约40人在现场施工,也需要花两天时间才能最终完成。“周六晚上先完成铣刨和部分井盖施工,周日晚再铺沥青,完成剩余井盖加固。周日白天这片路面会暂时比周边路面低5厘米,不过连接处会上缓冲带,减少对车辆的影响,井盖会用钢板盖住。”历下区市政局施工科相关负责人说。

### 86条主次干道 都要进行“春养”

济南市市政公用局设施处相关负责人介绍,目前,历下区解放路、经十东路、旅游路、历山路、山大路南段、文化东路、文化西路、浆水泉路等30条道路;市中区英雄山路、经一路、经七路、经十路、纬一路、七里山路等23条道路;槐荫区经一



经十路舜耕路路口,道路养护人员正在加固井盖、维护破损路面。



经七路纬一路路口道路养护人员正在维护路面。

路、经十西路、经六路、经七路、南辛庄西街、营市街等13条道路;天桥区车站前街、二环北路、水屯路、明湖西路、东泇河东路等12条道路;历城区祝舜路、旅游路、北园大街、花园路、工业南路等8条道路正在全面加快路面坑槽修补、隐患检查、井及井盖(算)加固或更换、立沿石及人行道修复、道钉清理等综合整治整修,保障道路设施运行安全舒适。

今年春季,济南市内历下、市中、槐荫、天桥、历城五区市政管理部门已启动旅游路、经十路、解放路、英雄山路、经一路、经十西路、经六路、二环北路、明湖西路、花园路、工业南路等86条道路井盖下沉、坑槽等病害集中整治。

记者了解到,今年的道路养护整治比往年开始时间更早,各区在节后就对道路破损情况进行了统计汇总,气温回

升后就开始了集中整治。这与年前济南市《关于开展城市管理整治行动的通知》中对城市变美提出的具体要求有关系,通知中要求,城市道路要更“平”畅。对快车道、人行道、井盖并算都提出了具体的“平”的要求。

济南绕城高速以内的道路已经过千条,主次支路大部分都由各区市政局遵循属地管理的原则进行养护管理,一些投资平台也承担了部分建设道路和养护道路的工作。

目前,各区均有一定的经费对出现破损的道路进行养护,济南市也会进行部分补贴。据介绍,济南市市政道路设施整治本着“先急后缓、重点先行、全面整治”的原则,以冬季道路病害整治为切入点,以重要主次干路、主要景点周边、重要交通枢纽周边等道路为中心,逐步辐射延伸到整个路网。

## 朝山街人行道25日起改造

本报2月19日讯(记者 刘飞跃) 日前,记者从济南市历下区市政局了解到,2月25日(周六),朝山街人行道海绵改造工程将全面展开,届时还请住地居民、过往车辆注意出行安全。

据悉,这次朝山街人行道海绵改造是济南市海绵城市项目,历下区在组织两侧人行道海绵改造的同时,新建部分燃气和热力管线,对人行道实施整体罩面,最大程度完善配套设施,提升道路功能。

朝山街海绵改造项目分为两大部分,第一部分为人行道改造,施工内容包括花

砖、沿石及部分弱电管线;第二部分为快车道改造,施工内容包括燃气热力管线新建、部分基础及沥青面层。总工期40天,2017年4月5日全部完成。

考虑到朝山街周边居民小区众多,也是泉城广场周边重要交通通道,为避免道路施工给城市交通带来影响,这次改造并不封闭施工。人行道采取小围挡隔离施工区域的方式进行24小时施工建设,施工区域预留出临时人行道空间。车行道采取夜间集中施工的方式,22点至次日凌晨5点为施工时间,白天敷设钢板确保车辆通行。

## 如何玩转泉城一查便知 济南风景名胜资源上线

本报2月19日讯(记者 唐园园 实习生 董泽)

日前,记者从济南市园林局获悉,经过两年多的普查和建设,济南市风景名胜资源数字信息化管理平台正式上线。这个平台将济南价值较高、环境基底较好的风景名胜资源进行了“摸底”,并建立了数据库。今后市民想要了解景区或者前去探访,就方便多了。

据了解,2014年,济南市城市园林绿化局就在省内率先启动全市风景名胜资源普查与评价,并相继开展“济南市风景名胜资源数字信息化管理平台”建设、《济南风景名胜资源》图书编撰等工作。

据介绍,该平台收录有

自然景源382个,人文景源530个。其中,建筑景源296处,胜迹景源117处,园景72处,风物45处,天景12处,地景141处,水景152处,生景77处。按照行政区来看,收录历下区景源235处,历城、长清、平阴也都收录了100余处。这个信息化管理平台上,所有景点都实现了网络电子地图位置标注,具有检索、推荐、测距等功能。市民游客想了解泉城的风景名胜资源,或者前去实地探访一番,都很方便。

目前,除了该平台外,“济南市名泉保护地理信息服务系统”“济南市公园通游年票系统”等平台都是为市民提供游览便利的平台。