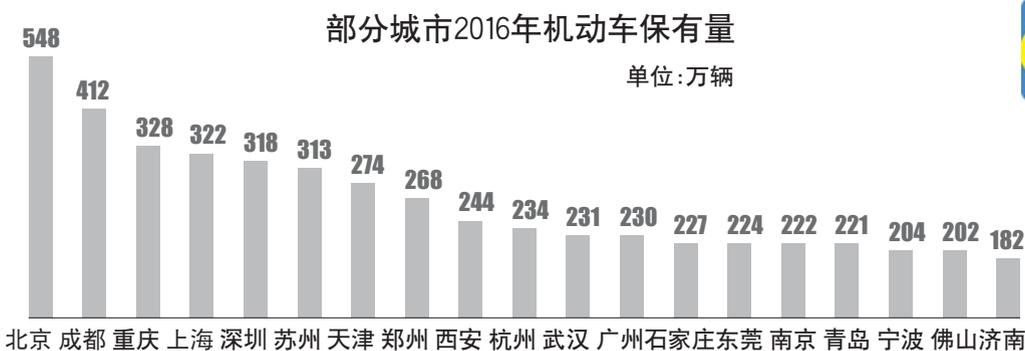


年增25.8万辆车,年底或破红线

省城购车族大部分不是刚性需求,买第二辆车占比较大

面对拥堵已经成为济南司机的“必修课”,可这并没有抑制济南市民购车的欲望。20日,济南市车管所公布的数据显示,2016年济南市新增机动车数量再创新高,全年共新增机动车25.8万辆,超出了2015年的22.5万辆。曾经有观点认为,济南机动车保有量的红线是200万辆。照这架势,今年年底红线告破基本确定了。

本报记者 张泰来 实习生 郝榕榕



左侧柱状图表示部分城市机动车保有总量。下方雷达图表示各城市人均机动车保有量。距离圆心越近,表示人均机动车保有量越低。

平均每天买671辆车

截至去年12月底,济南市共新增机动车25.8万辆,机动车保有量达到1824198辆。其中仅新注册机动车就达24.5万辆,外地转入济南12743辆,减去转出、淘汰报废数量,济南净增机动车149031辆,同比2015年增速虽有所减缓,但仍然处于增长趋势。

按照一年365天来计算的话,平均每天有671辆车被购买。按照每辆车长5米、宽2米计算,每辆车占据10平方米的地面,一天增加的机动车就要占据7060平方米的地面。泉城广场总占地面积22万平方米,按照这个速度,只要一月(31天)的时间,新增的机动车就会停满整个泉城广场。

车管所民警预计,按照目前的增速,今年年底济南市的机动车保有量即将突破200万辆。根据专家预测,根据济南的路网结构和用车习惯,200万辆将是济南机动车保有量的一条红线,一旦突破,济南甚至有陷入交通瘫痪的可能。

全市保有180多万辆机动车是一个什么概念,这里不妨看一组数据对比。按照绕城高速公路108公里,机动车按平均每辆车5米计算,济南市182万辆机动车排成长达9100公里,可环绕城高速85圈。

历城区机动车最多

从机动车构成看,182万辆机动车中轿车占比最高,全市保有轿车1119292辆,占61.36%;摩托车保有量73568辆,占4.03%;大型客车保有量12206辆,占0.67%;重型货车保有量为27303辆,占1.5%;其他车辆占比32.44%。

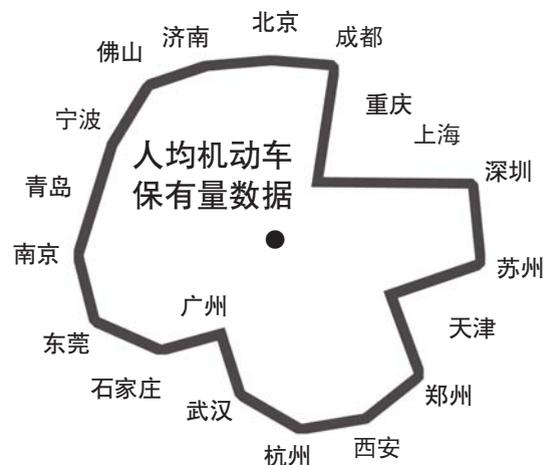
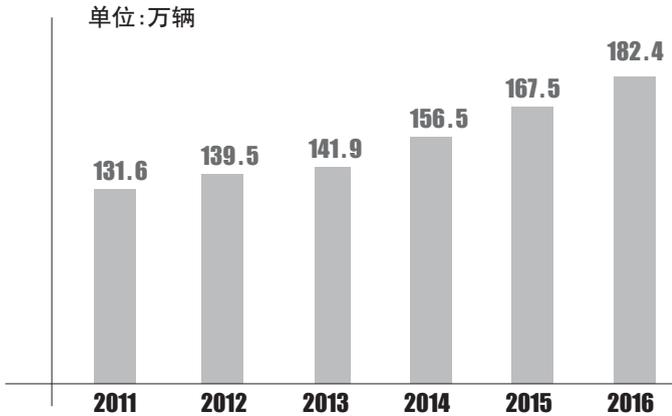
值得一提的是,182万辆机动车中,汽车的保有量为1742313辆。其中个人汽车1573761辆,占汽车总量的90.33%。与2015年相比,个人汽车的占比相对稳定,购买私家车仍然是促成机动车增长的主要因素。

车管所民警介绍,从购车目的看,近两年的购车族大部分已经不是刚性需求,而多数处于改善出行的舒适度的目的。“虽然没有具体的统计数据,但从日常掌握的情况看,家庭购买第二辆车占了相当大的一部分比例。”民警介绍说。

从地域上看,历城区依旧是机动车保有量大户,在市内五区中保有量最高,达到282284辆,其次是市中、天桥、历下、槐荫,保有量分别为267305辆、257496辆、241461辆、175269辆。

据济南市车管所通报,2016年,济南市共新增机动车驾驶人186033人,目前保有量已达2217458人。驾驶人数量主要集中在26周岁—50周岁,占总数的76.87%,年龄超过60周岁的老年驾驶人61660人,占总数的3%。

近年济南机动车保有量



相关新闻

人均机动车保有量济南超过广州上海

今年1月,公安部公布了关于机动车保有量的部分全国性数据。其中,全国已有18个城市机动车保有量超过200万辆,包括青岛市。从机动车保有量总数来看,济南的机动车数量并不突出。

但在由各城市人均机动车保有量构成的雷达图中,明显能够看出几个“缺口”。其中,上海、广州两大一线城市的“缺口”较有代表意义。两城市虽然经济社会发展水平较高,但由于各自原因,其人均机动车保有量并不高。

广州目前实行摇号和拍卖同时施行的车牌发放政策,其车牌中签率多年来一直在下降,拍卖成交价格

一直飙升。不少广州人选择了在佛山、珠海、中山等地上牌,然后再开到广州来。这造成了“粤A”牌照汽车数量不能反映其真正的汽车数量。而目前,广州尚未真正出台对于外地车的限行政策。

上海是中国最早实行车牌拍卖的城市,这使得上海的机动车保有量未出现井喷式增长。且目前上海对于外地车辆进沪有着严格限制,再加上其发达的立体交通建设,在没有采取常规性单双号限行政策的情况下,上海的拥堵情况并不十分严重。

天津、重庆的情况比较类似,由于其城区郊区经济发展水平有较大差异,因此

其人均机动车保有量并不高。

拥堵程度还与城市建成区道路面积有着很大关系。

在图中可以看到,道路压力最大的无疑是北京。尽管实行了摇号制度,北京的机动车保有量依然遥遥领先其他城市。同时,北京城区继续修路空间有限,只能不断向四周扩展。尽管在这几个城市中,北京道路面积仅次于上海,但其面临的拥堵压力比上海更大。好在北京公共交通同样发达,还实行了严格的单双号限行政策,一定程度上缓解了压力。

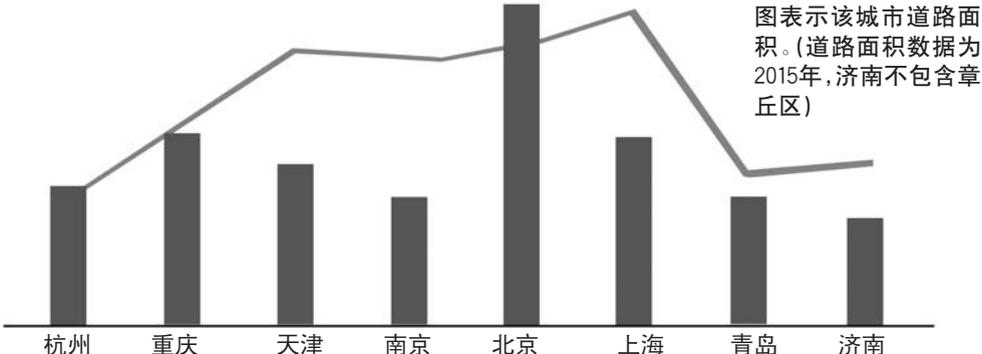
南京城市道路面积与北京类似,但机动车保有量仅为北京一半左右。因此,南京是交通压力较小的城市之

一。正因如此,南京既没有限牌限号政策,也没有出台对外地车全面限行制度。

除北京外,杭州与重庆也是交通压力较大的城市。重庆城区多山,开辟道路潜力有限。杭州则是限于地形以及景区,道路面积较小。正因如此,杭州目前出台了摇号制度和较为严格的限制外地车进城政策。

就济南、青岛而言,青岛机动车保有量大于济南,但其城区同样受到地形影响,道路面积有限。济南的道路面积和道路长度均优于青岛,机动车保有量规模还较小。随着济南未来新城建设加速,其道路面积有望进一步扩大,这也能为缓解拥堵创造有利条件。

部分城市机动车数量与道路面积数据



柱状图表示城市机动车保有总量,折线图表示该城市道路面积。(道路面积数据为2015年,济南不包含章丘区)

数据来源:全国及各地2016年统计年鉴、公安部及济南交警发布数据

恶意破坏单车,小心被拘五到十天

本报济南2月20日讯(记者张泰来) 摩拜单车进入济南不足一月,给市民带来不少出行便利。但近期出现了盗窃单车,堆叠、扔河沟等恶意破坏单车的

不文明行为。为遏制这一现象,20日,济南市公安局印发通告文件,表示会对恶意破坏共享单车的行为依法给予五日以上十日以下行政拘留的处罚。

通告称,对恶意破坏、毁弃、盗窃共享单车,以个人占用为目的将单车另行加锁、转移至非公共区域存放等行为,根据《治安管理处罚法》相关规

定,对违法人应当处以五日以上十日以下行政拘留,可以并处五百元以下罚款,情节严重的,处十日以上十五日以下拘留,可以并处一千元以下罚款。

通告还表示,对于此类扰乱社会治安秩序的违法行为,公安机关将始终保持零容忍态度,一经发现,一律依法查处,构成犯罪的,一律依法追究刑事责任。