



开栏的话

今天,“民生新探”栏目与您见面了。探民生就探呗,怎么还加个“新”字呢?这是因为,一方面我们会坚持用扎实的脚步和锐利的笔触,关注百姓的衣食住行、喜怒哀乐,深入解读民生话题;另一方面,在科技飞速发展、信息急速膨胀的当下,我们也将与时俱进,用视频报道、大数据分析、无人机拍摄等新技能,为您呈现更深入而鲜活的新闻。让我们一起,从“新”出发。

十大事故多发路段今年限期整改

一时无法整改的由省安委会挂牌督办

本报济南2月21日讯(记者 张泰来) 近日,省公安厅联合省交通厅对省内十大事故多发路段进行整改,通过新上设施,封堵道路缺口等方法消除事故隐患。对于部分一时难以整改的路段,也将以安委会的名义省级挂牌督办。

早在今年年初,省公安厅交管部门就面向社会公布了全省十大事故多发路段。这十大事故多发路段是以全省范围内的高速公路、国道、省道去年全年交通事故数据

为基础,以高速20公里、国省道10公里为统计区间,按照交通事故致人死亡数由高到低筛选而出。

其中,被公安部交管局列为“2016年度全国十大道路交通事故多发路段”的321省道41KM—50KM段(淄博市境内),去年因事故死亡人数最多。在这一路段去年全年共发生交通事故33起,致16人死亡。

此外,G1511日兰高速公路菏泽境内301KM至320KM路段,去年全年的交通事故

数和死亡人数仅次于321省道41KM至50KM处,共发生交通事故8起,致16人死亡,7人受伤。

以上两处路段均名列全国十大道路交通事故多发路段,分别位于第8名和第9名。

除这两处路段外,名列2016年省内十大事故多发路段的还包括:352省道61KM—70KM路段,G15沈海高速公路601KM—620KM路段,227省道311KM—320KM路段,S1济聊高速公路81KM—100KM路段,327国

道261KM—270KM路段,337省道1KM—10KM路段,321省道21KM—30KM路段,221省道31KM—40KM路段。

这十处事故多发路段涉及青岛、淄博、枣庄、潍坊、济宁、临沂、聊城、菏泽8市。为消除这些路段的安全隐患,省公安厅联合省交通运输厅依托科研院校和第三方专业机构,对相关路段进行实地勘测,针对每一处路段的具体特点,“一路一册”制定相应整改方案,落实整改责任,限期对十大事故多发路段进行

整改。

按照整改计划,相关部门还将聘请专家成立工作组,分赴相关城市现场督办整改工作,能立即整改的迅速整改,因资金等问题一时无法整改的以省安委会的名义挂牌督办。

目前,在这些路段至少已经维修、更换、新增交通标志134面,施划人行横道线、黄色震荡标线27处,封堵护栏开口18处,设置爆闪警示信号灯18处,违法停车抓拍监控和区间测速设备12处。

为什么国省道成事故重灾区

路窄,货车多,两旁村居多

本报记者 张泰来 马玉
张晓明 邱明
实习生 李斌宇 胡明
通讯员 梁心龙

30秒过了19辆大货车 大货车占比73.6%

20日上午10点,记者来到省道321临淄区皇城镇南卧石村附近,该路段处于41KM—50KM段,因被列为“十大事故多发路段”,引人关注。

“这条路上一个突出的特点就是大货车多,尤其是重型货车特别多。”淄博交警支队临淄大队交通科科长崔荣光介绍,去年以来,高速公路禁止危化品车辆通行,济青北线等周边道路又施工改造,一时间这里成了贯通潍坊、淄博的一条主要干道,大量的货车涌向这里。

记者在现场看到,在10点35分到10点40分,短短5分钟的时间,就有73辆大货车通过。其中,最频繁时30秒内就有19辆大货车通行,大货车几乎占据了全部的路面。临淄交警提供的数据显示,2016年该路段日均交通流量达到36184辆,其中大货车的比例就占到73.6%。

部分货车驾驶人为了追求经济利益,违反交通法律的现象多发,加大了事故的发生几率。省道321只是一个典型的代表,事实上,其他6处国道、省道也都存在着货车通行量大的特点,而且由于缺少测速抓拍、红绿灯等交通设施,大货车超速超载、闯红灯等不确保安全驾驶的违法行为较为常见。

高危路段的车流量 超出承载能力2倍多

321省道41KM至50KM处的事事故多发路段,是一条双向四车道,设计时速60公里的二级公路。

数据显示,2015年,这一路段的日均车流量就达到了21482辆,超出了二级公路日均5000—15000辆的通行标准。到了2016



扫码看视频
安全要牢记

此次要整改的十大事故多发路段中,国省道占了七成的比例,其中省道6处、国道1处。路面窄、车流量大且多重型货车,机非混行,靠近村庄,交通参与者安全意识差,这些都是国省道事故多发的原因。而从高速路的情况来看,超速、酒后驾驶和疲劳驾驶是三大杀手。



2016年7月2日,省道227线沂南县苏村镇辖区内,三车相撞。



2016年10月13日,352省道峄城境内,一场事故致11人遇难。



在聊城的一处事故多发地,一次追尾事故致两人死亡。

年,受周边道路修路影响,这里的日均流量更是激增到了36184辆,在8月份甚至达到了49048辆,已经远远超出了道路设计承载能力。

此外,由于不是市区道路,这一路段并没有路灯。而且道路两侧多蔬菜大棚,每到晚上不少人把车辆停在路旁。“晚上没有照明,行驶中的汽车很难发现路旁的车辆,路面又窄,即便是发现了,停车避险的空间也极为有限,容易引发交通事故。”崔荣光说。而在去年全年,有5起致人伤亡的重大交通事故由夜间照明不足和乱停车引发。

无照明设施,车流量大,车速快,这也是几乎所有国省道都有的特点。

道路两旁村居多 交通安全意识待提高

交通事故的发生涉及人、道路、环境等因素,其中人是最关键的因素。国省道两侧村居多,交通参与者的交通安全意识淡薄也是关键原因之一。

321省道41KM至50KM处,穿过3个村庄。每天路上通行的二轮、三轮电动车都不少,很多人没有靠边行驶的习惯,而是在道路中间车道上,夹在大货车之间穿行,存在很大安全隐患。

“附近村庄村民的交通安全意识普遍较差,骑车打电话、逆行、随意调头,行人、自行车横穿马路等非常普遍。”淄博市公路局临淄分局养护科科长郭强说。

事实上,省道321的这一情况在多数国省道均存在。此次名列“十大事故多发路段”的221省道31KM至40KM处(潍坊境内),路两侧就有开口38处,道路中央隔离护栏开口33处。非机动车、行人违法也非常普遍,被认为是导致事故多发的主要原因之一。

临沂市沂南县境内227省道311KM至320KM处,去年共发生交通事故19起,造成13人

死亡,10人受伤。记者探访发现,道路两侧遍布商铺、住宅、企业,在这段总长10公里的道路上,路中间的水泥隔离墩原本规划有20多个,但附近的单位和个人为了通行方便,挪开水泥墩,最多时该路段的隔离墩出现了49个口子,横穿其间的行人、车辆极易与两侧直行车辆发生碰撞。而去年发生的19起事故中,有12起与此相关。

及时休息不疲劳驾驶 在青岛拟少交通罚款

省公安厅和交通厅要求各地调研事故多发原因,“一路一册”制定整改方案。

具体到321省道事故多发路段,崔荣光介绍,针对沿线村庄交通设施缺失的情况,计划在沿线6个村庄路口新增6处信号灯;针对该路段违法停车引发追尾交通事故的问题,计划设置3处电视监控抓拍,并协调取缔了4个马路集市;针对该路段没有照明措施的情况,正招标对村庄密集路段安装410处路灯。

通过一个月的整治,该路段交通秩序已经有所改善,今年1月份,该路段交通事故起数同比下降48.65%,受伤人数下降57.14%,事故损失下降25.8%。

从高速路的情况看,超速和酒后驾驶已经得到有效的遏制。但是对疲劳驾驶的治理仍处在探索阶段。

“我们计划在省内各高速服务区入口和出口设置打卡器,以此来计算驾驶员停车休息时间。对于连续行驶超过2小时且在服务区休息超过25分钟的,在该车辆驶离高速进行收费结算时,对于费用进行一定程度的减免。对于连续行驶超过2小时且在服务区休息未足25分钟的,将不予以减免。对于连续行驶超过4小时的,进行加倍收费,并移交高速交警部门进行处罚。”青岛市交警支队同三高速交警大队相关负责人说。