



聊城: S1 济聊高速81KM—100KM路段 道路平直, 时速过快容易丧失距离感

文/片 本报记者 王尚磊

S1 济聊高速公路81公里至100公里路段, 基本为平直路面, 2016年, 3起事故让这个路段被列为全省道路交通事故多发路段, 其中有2起为追尾事故。

“疲劳驾驶, 注意力不集中很容易造成追尾事故的发生。”民警介绍, 2016年11月14日晚上9时多, 在S1济聊高速公路84公里+286米处, 一辆轻型封闭货车在行驶中直接追尾了一辆物流大货车, 事后民警根据行车记录仪发现, 物流大货车当时因前方事故已经打开了四角灯进行警示, 但轻型封闭货车没有采取任何制动措施, 显然是注意力不集中。

另外一起追尾事故发生在晚上8时左右, 由于当地一条公路跨线桥拓宽施工, 挤占了高速公路部分路面, 施工方设置了



限高栏杆。因一辆车担心超高采取了减速, 后车直接追尾前车, 造成一人死亡。

“相对平直的路面容易引起视觉疲劳, 如果车辆时速100公里, 持续行驶半个小时以上, 距离感丧失达到30%, 持续行驶一个小时以上距离感丧失50%。”聊城市公安局高速交警合作战室的工作人员介绍, 目前已在该路段设立三个醒目的LED 大屏, 交警巡逻密度是普通路段的两倍。



淄博: 321 省道41KM—50KM路段 九成都是重载车, 专项整治后事故减半

文/片 本报记者 马玉姝 实习生 胡明

2016年, 位于淄博境内的321省道41KM—50KM路段共发生交通事故33起, 死亡16人, 该路段穿村而过, 周围密集分布着大大小小20多个村庄。

今年1月16日, 记者曾在该路段碰巧遇到当天发生的一起事故, 两辆重卡迎面相撞。在现场, 剧烈的撞击使得两辆车的车头严重变形, 副驾驶位置深陷其中, 现场一名车主说, 事故是凌晨5点左右发生的, “那时候对面的拉煤车想超车, 我没来得及躲开, 结果就撞在一起了。”据车主介绍, 途经此路段的车辆中有九成都是重载车。

近几年, 交警部门针对该路段事故多发的情况已采取了多种措施, 增加摄像头



和交通信号灯, 同时加设限速, 设立固定检查点, 在今年1月开展联合整治后, 1月份交通事故起数下降48.65%, 受伤人数下降57.14%。交管部门提醒, 一定要严格按照交通信号灯的指示行驶, 做到不超速、不超载、不疲劳驾驶, 尤其在夜间行车时要安全使用灯光, 注意避让路上行人。



潍坊: 321 省道21KM—30KM路段 新修路车多人多, 动用所有交警沿线宣传

文/片 本报记者 张煜

321省道21KM—30KM路段地处寿光市境内, 是寿济路的一段, 2015年底改造完通车后, 实际上仅使用了一年多。寿光交警大队事故科科长夏继汝表示, 该路段途经寿光市文家、化龙两个乡镇, 与多条省道交叉, 来往大型车辆非常多。沿途两侧有12个村庄, 中心隔离护栏有14个开口。“人多, 车多, 开口多, 极易发生电动车与机动车相撞的事故。”

2016年5月26日凌晨4点半左右, 一位64岁的附近居民骑电动车突然拐弯穿过该路段, 一辆重型货车将他撞飞。后经警方调查, 这辆货车车速一直保持在62km/h上下, 仅仅是轻微超速, 但货车司机说, 老人突然拐弯, 他来不及刹车。就这样, 老人经抢救无效不幸去世。

据悉, 2016年寿济路发生的交通事故中, 一方是电动车的超过了八成, 受害人多为60岁以上的附近居民。为此, 寿光当地采取了诸多举措减少事故, 该市交警大队甚至动用



了所有警力到沿线所有路口及村庄, 集中进行交通安全意识宣传。目前, 寿光市公安局已经将22KM+500M、24KM+850M处的两个开口改成了人行横道, 并安装了减震带, 还将进一步增强巡控力度, 尤其保证夜间“警灯闪烁”。

潍坊: 221 省道31KM—40KM路段 36路口仅1处红绿灯 目前正在安装



文/片 本报记者 李晓东

潍坊市交警支队提供的数据显示, 221省道昌邑段31KM—40KM路段2016年发生交通事故48起, 致9人死亡, 68人受伤。21日下午, 记者来到现场发现, 该道路全宽23米, 双向4车道, 2条非机动车道, 沿途两侧有6个村庄。

记者从31KM处开车一直向南行驶, 发现该路段设置固定测速点有2处, 一直行驶至221省道40KM处, 路段共有36个开口路口, 仅在石埠镇区的221省道与309国道交界处设置了一处红绿灯。在途中的宋庄社区一处路口记者看到, 路口车流量较大, 西侧就是一所学校, 临近上课时间, 不少家长骑电动车或者电动三轮车送孩子上学, 途经路口时十分危险。据附近一家店铺老板介绍, 宋庄社区路口每逢初八、十三和十八都有大集, 大集时车辆通行隐患更多。

目前, 该路段多个路口正在安装红绿灯设备, 多个开口路口也正在封堵改造施工。一名经过此处的村民说, 虽然路上经过的大车比较多, 但是大车相对要开得小心一些, 事故较多的还是车速较快的轿车。

图解十大事故多发地

扫码看现场视频



菏泽济宁: G1511 日兰高速301KM—320KM路段 周边多条路大修, 导致通行量激增

文/片 本报记者 崔如坤 牟张涛 袁文卿

2016年, G1511日兰高速(菏泽济宁境内)301公里至320公里路段, 共发生交通事故8起, 死亡16人。不到20公里, 事故缘何频发?

21日上午, 记者从菏泽市交警支队高速二大队了解到, 2016年发生的8起较大交通事故中, 除一起是因为面包车失控撞到护栏侧翻起火, 造成7人死亡外, 剩余7起均发生在该路段北幅上行线。据该大队负责人朱慧娟介绍, 去年105国道平阴、东平段大修, 嘉祥、济宁段路面及桥涵大修, 下半年尤其是8月份后因大修禁止车辆通行, 导致济广高速平阴、平阴南, 东平收费站上口驶入郓城南收费站出口的车辆激增, 每日增加约3000辆, 造成拥堵。

另外, 郓城南收费站设置出口数量不足, 并使用动态地磅, 一定程度上加剧了重型半挂车在郓城南收费站出口的拥堵。而车流量大、出口不足等因素导致车辆拥堵积压在高速路上, 再加上夜间大车驾驶员疲劳驾驶等因素, 易发生追尾事故。

目前, 菏泽市交警支队高速二大队与齐鲁交通发展集团菏泽分公司形成“联勤联动”机制, 实行24小时巡查。朱慧娟介绍, 由于整改措施得力, 自今年1月14日至今, 未发生一起伤亡事故。

济宁: 337 省道1KM—10KM路段 日均车流量19000辆 事故路段缺少路灯

文/片 本报记者 苏洪印

2016年, 位于济宁境内的337省道1公里到10公里路段, 发生道路交通事故47起, 造成10人死亡, 40人受伤。

20日下午两点, 记者来到该路段, 发现此处车来车往川流不息。过往的司机反映, 由梁山、汶上等下面一些县区的司机去往济宁城区都要走这条省道, 车流量非常大, 当地交警部门统计, 该路段日均车流量达19000辆。

记者注意到, 道路东段有几处弯路, 路边林立着成排的门店, 多为餐馆以及汽修店。一家餐馆的老板介绍, 去年大年三十他在东头目睹了一起三车相撞的交通事故: 当时是上午9点多, 三辆小轿车相继发生追尾,



路边的一棵小树在事故中被撞倒, 事故车辆破损严重。

记者还注意到, 该路段路灯稀少, 有的两公里内几乎看不到有路灯。一名交警介绍, 因为牵扯到用地, 与当地村民之间有矛盾, 路灯迟迟没能安置。市里多个部门目前正在联合整治, 交警部门年前已经安装了两处路灯, 设置了多处警示标志标牌。

据分析, 该路段下午4点至7点, 最容易发生事故。交警提示, 交通高峰期出行, 要按道行驶, 注意避让, 切勿占道抢行、逆向行驶, 确保安全。

济宁: 327 国道261KM—270KM路段 通往村庄路口有遮挡物 一半以上事故涉超速

本报记者 苏洪印

据省公安交警部门统计, 位于济宁境内的327国道261KM—270KM路段2016年发生事故38起, 死亡人数13人, 受伤人数31人。

据了解, 事故多发原因是通往村庄路口较小且有房屋等遮挡物, 无降低车速的有效安全措施。近段时间以来, 该路段内在施工整修, 当地居民反映, 施工整修导致路面不畅通, 也是容易引发道路交通事故的一方面原因。

据交管部门统计分析, 该路段一半以上事故涉及超速违法行为。目前交警部门正在加大力度整治道路违法行为。



枣庄: 352 省道61KM—70KM路段 路窄车多, 安装仿真警察警车

文/片 本报记者 秦政 时尚

枣庄352省道61KM—70KM路段原本是一段破败不堪的道路, 为了附近居民出行方便, 当地政府对这段路进行了整治, 但在2016年10月13日, 一场重大交通事故在这里发生, 造成11人遇难。据悉, 2016年该路段共发生事故24起, 死亡总人数14人, 受伤总人数22人。目前, 当地交管部门对这段路进行了多项整改。

2016年10月13日, 在352省道枣庄市峰城区境内65公里+748米处发生一起交通事故, 一辆半挂牵引车与一辆农用三轮车相撞, 造成9人死亡, 另2人经送医院抢救无效死亡。目击者刘先生称, 他们村附近的352省道上经常有拉石子的半挂车经过, 不是很安全, 平时村民都很小心。一条新修不久的路, 为何突然发生如



此严重的交通道路事故?峰城区交警大队副大队长韩浩表示, 重新铺设后由于路况较好, 越来越多的车辆选择这条路出行, 但是该路段为双向两车道, 只有12米宽, 路窄车多, 随之而来的就是安全隐患。韩浩说, 目前当地进行了多项整改。“和安监、交通等部门联合开展排查, 设置了双向区间测速, 还安装了仿真警察, 仿真警车、黄闪灯、警示牌等设备。”



临沂: 227 省道311KM—320KM路段 有人嫌隔离墩碍事, 竟用铲车搬走

文/片 本报记者 高祥 邱明

双向4车道的省道227线连接临沂、青州两地, 通行车辆以大型运输车为主。去年, 227省道311公里至320公里处共发生交通事故419起, 造成13人死亡。

20日记者探访发现, 该路段两侧遍布商铺、住宅、企业, 行驶其中如同在城镇内穿梭。临沂市交警支队沂南大队民警程贵强介绍, 该路段贯穿两个乡镇驻地, 并与另一条省道相交, 2016年发生的交通事故除一起汽车追尾外, 其他事故均是机动车与非机动车或行人发生碰撞, 其中通过隔离墩时发生的事占到半数以上。

一位居民告诉记者, 他曾挨个数过, 为了方便通行, 该路段正常开设与私自扒开的隔离墩路口, 最多时达到了49个。“现在的隔离墩每隔几百米就能看到颜色不



同, 这就是有人扒开后, 又被公路局填上了。”临沂市公路局工作人员表示, 有个别企业和个人为了自己方便, 甚至使用铲车把隔离墩挪开或搬走几节。为减少和避免横穿隔离墩路口引发的交通事故, 当地正对隔离墩等进行更换, 计划仅保留16个路口, “用固定到路面的钢制护栏代替容易搬运的水泥墩, 更换总长度在3.1公里左右。”

