

車界新語

## 你推崇的“荷氏开门” 就是驾校的“分段式”啊

不管“荷氏开门”抑或“分段式开门”，倡导的是驾乘者为别人考虑的安全意识。只是对比荷兰的做法在国内备受推崇，国内驾校的开门方式反而被日渐遗忘，多少有些悲哀。随着民众的安全意识日益提高，安全的出行环境仍需驾校将此类安全意识的强制性灌输，并使其在新司机阶段就日常化。



张子森

“Dutch Reach”，直译是“荷兰人的手脚能够到的”。看起来是形容荷兰人身高马大不愧是世界平均第一，实际上是最近流行的一个驾车开门方法——“荷氏开门”的代称。所谓的荷氏开车门，其实就是荷兰的驾驶员的一种开车门方法：他们开车门时总是习惯用距离车门比较远的那只手开车门。

为什么一定要这样做？笔者多日来尝试了这个动作，确实是有科学道理的。用离车门较远的那只手开门，人的上半身会自然而然地转动，头部也就跟着往斜后方转动，然后眼睛就会很自然地向外看。如果车窗玻璃是摇下来的，效果则更好，人甚至会潜意识的伸出头去观察后方来车情况。

因为不观察后方开车门导致车祸的情况并不鲜见。此类事故多数和电动车有关，最惨烈的共性是电动车被突然打开的车门撞倒后，骑行者被相邻道路上的车辆碾过而身亡。这些惨痛的教训在全国各地屡屡上演，充分反映了驾

者此类安全意识的欠缺。同样包括乘客——因视线盲区和驾驶员缺失言语提醒，再加上速度极快的电动车随心所欲行驶机动车道，悲剧看起来是巧合，实际上不可避免。

“荷氏开门”的本质就是提醒驾驶员和乘客在开车门的时候观察后方情况。更确切点说，荷兰是自行车国度，这个开门方法目的就是保护后方骑行者的安全。之所以最近在国内备受推崇，大概与我们路上电动车多而快的情况有关。对驾车者、乘客和电动车骑行者，这个方法有百益而无一害。

只是我们在推崇“荷氏开门”的同时，似乎却忘了最初学车时驾校教给你的一些东西。虽然中国驾校没有教授此法，但教练普遍会提醒驾驶者使用“分段式开门”法。首先，停车后要通过后视镜观察后方情况，然后将车门打开一点，扭头再次查看后方情况后慢慢打开车门。

不用舶来品，这一完整的动作也能避免很多不必要的事故发生，无论后面来的是单车还是机动车。但在我们能搜

索到的此类车祸中，就连很多出租车司机都遗忘了这一套程序，把驾校教的那一套都还了回去，一不小心就会引发惨剧。

不管“荷氏开门”抑或“分段式开门”，倡导的是驾乘者为别人考虑的安全意识。只是对比荷兰的做法在国内备受推崇，国内驾校的开门方式反而被日渐遗忘，多少有些悲哀。随着民众的安全意识日益提高，安全的出行环境仍需要驾校将此类安全意识的强制性灌输，并使其在新司机阶段就日常化。

荷兰人确实比我们高很多，但安全意识衡量的是脑子，不是身高。

扫描下方二维码看相关动图和视频



## 开车那些烦心事， 我们帮您来解决

山东主流媒体联盟发布“3·15车之病征集令”

记者 张亚璐

汽车社会里，车是带给人方便的工具。如果买的车三天两头出问题，去4S店的次数比加油站还要多，厂家经销商推诿扯皮，那就背离了买车用车的初衷，反而成了累赘和心病。鉴于此，山东八大媒体联合打造“3·15车之病维权服务平台”，联合知名汽修专家和法律界人士，替碰到各种问题的车主发声。即日起车主可以拨打0531—85196241咨询投诉。

多媒体：八大媒体联合打造，矩阵式传播报道

“3·15爱车之殇征集令”，由齐鲁晚报、山东商报、山东电视台、大众网、一点资讯五大主流媒体及齐鲁车界、车友公社、车e族三大专业汽车行业微信公众平台，共八家媒体联合发布，集合了报纸、电视、网站、微信公众号多媒体的报道方式，只要您开口，将有八个媒体平台共同为您发声。

据了解，今年是首次多家媒体平台联手打造3·15汽车维权热线，旨在曝光汽车品牌车辆问题、汽车厂商恶劣行为，督促车市良性发展；同时也将直接通过采访了解情况，与厂商交涉，帮助遇到车辆问题的消费者解决困难。

透明化：爱车到底怎么了，听听专家怎么说

## 天生玩咖 瑞风S2mini山东区域上市



2月17日，江淮汽车“天生玩咖 瑞风S2mini 探秘齐鲁之最暨新春媒体答谢”活动盛势启动，10辆崭新的瑞风S2mini将与山东主流媒体一同，探寻五岳之尊泰山最为极致的路况、奇观。瑞风S2mini以“天生玩咖”主打其玩乐调性，3.98万-5.68万元的售价，直接瞄准90~95后消费人群，进一步完善江淮汽车产品矩阵。瑞风S2mini

根据多家汽车质量媒体统计数据显示，汽车质量问题的“重灾区”集中在发动机异响、变速箱顿挫、轮胎问题、水箱泄漏、车辆自燃等方面。而对于大部分消费者而言，缺乏专业的汽车知识，根本无法准确掌握汽车的所有技术特点、构造、零件与性能等，出现问题后在与汽车厂商交涉的过程中，往往不是被厂商“忽悠”，就是因为举证无门不了了之。

今年3·15，我们将邀请山东省汽修行业的专家，为您的爱车望闻问切，从专业层面为您剖析爱车，助您在维权过程中做到心知肚明。

法律化：爱车问题咋解决，法律顾问来支招

除汽车质量问题外，在买车和售后过程中出现的问题，也占历年3·15投诉热点的较大比重，问题主要集中在销售欺诈，二手车或试驾车当作新车卖；强制消费、强制商业保险屡禁不止；维修乱收费、价格不透明、服务不规范、过度保养等；紧俏车型加价购，提车遥遥无期，一再毁约等。

对此，今年3·15期间，我们也成立了法律后盾团。即日起，所有在买车、用车过程中碰到问题的车主均可拨打0531—85196241来咨询投诉。

拥有独特的SUV造型，新车延续了瑞风SUV家族式宝瓶口前脸设计，一体组合大灯带双光透镜，并集成LED光导式日间行车灯。新车配备了全触屏式7寸电容屏MP5，并集成蓝牙电话、GPS导航、车机互联等智能功能。作为正统的小型SUV车型，瑞风S2mini采用外挂式备胎，节省车内空间的同时增加了整车的野性气息。瑞风S2mini搭载了1.3VVT“中国心”十佳发动机，在相同状态下比非VVT省油7.3%，让玩乐族能够尽情玩耍。

## 打造“十万元超强SUV”开启东风风行2.0时代 ——全新景逸X5隆重上市

全新景逸X5定位为“舒适派高质感SUV”，是东风风行向2.0时代转型升级的首款精品力作，历时3年锤炼而成。它轴距长达2720mm，采用全独立悬挂系统，搭载1.6L+5MT、1.6L+CVT和2.0L+6MT三种动力总成，全系标配9.1版本博世ESP，手动挡标配电子手刹，共9款车型，售价区间为7.99-10.89万元，并享受8年或16万公里超长质保。东风风行力求以一系列超越同级的产品设计和

服务政策，将全新景逸X5打造为十万元级超强SUV。

全新景逸X5首次搭载8英寸悬浮式智能互联系统。它不仅集车载导航、人机互联、语音识别、蓝牙等影音娱乐于

受。新车前脸采用全新设计，两前大灯炯炯有神，还新增了日间行车灯、大灯高度调节、前置摄像头以及全景泊车摄像头等，配置标准达同级主流水平。车侧腰线犀利，曲面的“柔”与棱线的“刚”相互融合，简洁不失大气。尤其后三角窗的设计，不仅具有立体和透明的感觉，还有古典式窗花的效果。新车尾部的灵感来自于建筑的转折，且首次将LED光带融入尾灯，更动感更科技。



一体，还可以实现与智能手机的完美连接。可以说这套人性化的舒心体验全面激发了年轻人跃跃欲试的冲动与渴望。

全新景逸X5诞生于专业的SUV平台，离地间隙高达200mm。前副车架加强梁采用280MPa液内高压成型技术，使其获得更高的强度和更轻

的重量。不仅如此，还搭载同级少有的多连杆式后独立悬挂，在底盘配备和调校上还进行K&C多项优化与平衡，获得完美的动态表现。

全新景逸X5承袭了景逸SUV家族的优良“加大号DNA”，整车尺寸为4515x1812x1725mm，尤其长达2720mm的轴距，为消费者带来越级空间感。全车配备6气囊，前后排安全预紧带等装置，给予了驾乘者极致的安全。难得的是，全新景逸X5在保证长轴距的同时，还兼顾了高水准的操控性能。

售后服务方面，东风风行始终坚持以用户需求为导向，赢得了消费者高度信任。在J·D·POWER 2016年中国汽车销售满意度排名中，东风风行的销售满意度与服务满意度均位居自主品牌第一名。此次，全新景逸X5率先推出了“8年或16万公里”超长保修政策，这是基于对产品品质的充分信任，同时让消费者享受到“一次购车，终身无忧”的用车服务。

济南智逸4S专营店  
销售热线：0531-68815111  
地址：济南槐荫区匡山汽车大世界东区3号