

加大资金投入 促进养老服务

本报记者 徐良

报告延伸

随着生活水平的提高和医疗技术的进步,人口平均寿命不断延长,德州市已经成为全国人口老龄化最快的地区之一,同时,养老服务业供需矛盾,专业人才匮乏、医疗护理问题突出。要想老有所养,以上问题迫在眉睫。



[报告原文]

大力发展养老事业,鼓励各类养老服务机构发展,福利保障型养老要增加公共投入,改善型养老要给予政策支持。

养老资源单薄 质量参差不齐

数据显示,德州市60岁以上老年人已达97.8万人,占全市总人口的17%。而全市拥有市县级社会福利中心11处,乡镇敬老院108处,民办养老机构56处,全市养老总床位达2.91万张,每千名老人拥有床位数29.8张。“无论民办还是公办,优质养老资源仍然处于严重供不应求的问题,常呈现出一床难求的局面。”政协委员郭庆悦称,特别是公办养老机构总体数量不多,服务水平较高,使得床位供不应求;而民办养老机构运行成本过高,员工待遇低下导致专业护工短缺,限制了机构的服务能力发挥,易造成有效需求不足的状况。

调查显示,近半数老年人更愿意选择居家养老,而目前德州针对居家养老开展服务的专业性机构或平台仍是空白。

“医养结合” 刻不容缓

“医养结合”的养老模式,即以医疗为依托的一种养老方式,老人在养老院里不仅能够得到生活上的照顾,还有医生给定期做检查,生病了可以得到及时医治。老年人患病率高,患病种类多,所以全面推行医养结合这一全新的养老模式已经刻不容缓。

“医养结合需加大政策落实和支持力度和专业人才培养力度。”政协委员史新民说,应加大财政投入力度,把养老服务业经费列入年度财政预算并建立自然增长机制。他建议更多高等学校、中等职业学校和职业培训机构设置相关专业或培训项目,培养养老服务专业人才。

政协委员郭庆悦列举了老年人就医报销存在的问题:养老院配备了有资质的医务室,但因办理医保联网门槛过高,老人连最基本的感冒药都无法走医保。他建议,鼓励和支持社会力量投资举办以“医护型”为重点的养老服务机构,主要收治长期卧床患者、慢性病患者、生活不能自理的老年人,并为患者提供医疗护理、康复促进、临终关怀等服务,实现医疗与养老有效融合。

综合性养老服务平台 值得探索

如果有一个养老服务平台可以将紧急救援、日常照顾、家政服务、休闲娱乐、法律咨询、精神慰藉以及临终关怀、殡葬服务等功能全部囊括,老年人可根据实际需求和自身经济支付能力选择服务标准,那么养老服务也就可以量身定制了。政协委员郭庆悦脑洞大开,设想出一个综合性养老服务平台,“平台将在老年人和服务商之间搭建一个快捷的桥梁,实时便捷地为老年人提供相对应的服务,将养老服务由单纯的生活照料服务延伸到保健、康复、医疗、娱乐、精神慰藉和临终关怀等服务”。

由于城市和农村老年人经济收入和生活水平差别很大。因此,郭庆悦建议,建立综合性的养老服务平台,一定要根据老人年龄、经济条件和身体状况设定服务标准,使老年人及其家庭能根据自己的实际情况,选择满意的服务层次,让所有老年人都能享受居家养老服务或入住养老机构。

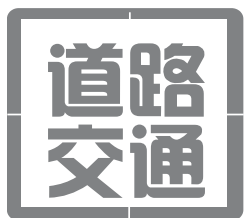


停车难、停车乱,老大难问题咋治?

本报记者 刘振

报告延伸

随着汽车保有量的不断增加,抢车位的现象频频上演,停车难成了不少市民的烦心事。两会期间,停车难现象也是不少代表和委员热议的话题。



[报告原文]

今后将投资261亿元实施6大类、81个中心城区城建项目,重点推进国际会展中心、市民中心、金融港等十大城市功能支撑工程,其中实施三八路下京沪铁路隧道拓宽、市人民医院周边停车场等重点项目,集中破解停车难、通行难等长期困扰群众生活的突出问题。



公共场所统一停车收费标准

近年来,随着居民可支配收入的不断提高,私家车数量不断增加,与之不匹配的是大量公共场合,尤其是医院、商场等人员密集场合,停车位严重不足,一位难求的现象越来越普遍,车位之争愈发激烈,甚至会引发治安事件,大大影响了居民生活的舒适度。

“不少人买了车却停不下,有的老旧小区里开不进去,有的商场门口停不开,不得已只能停在马路旁边,这样不仅占用了非机动车道,加剧了交通拥堵,还给行人带来了安全隐患。”22日,人大代表、禹城市东方大厦集团副总钟伟大谈

到,一方面城市停车场本来就资源紧张,另一方面还存在公共资源被私人违规占用、违规收费等现象,既影响了正常出行,也侵害了公共利益。

“建议政府牵头,对公共场所的停车位统一规划,统一建设,并制定统一的收费标准。”钟伟大告诉记者,建设资金来源可以为预先承包所得,或者由财政资金先期拨付,以停车收费归还。他还说,需要强调的是,收费标准制定时一定要做好群众听证工作,收费务必合情合理,这样才能确保各项政策顺利推动。



德州市人民医院附近停车难问题严重。 本报记者 马志勇 摄



停车场建设应提前规划

目前,有些县城区由于公共停车场(位)建设滞后,公共停车场(位)严重不足,乱停乱靠和占道停车的现象比较突出,给居民出行和城市管理造成很多的矛盾和困难。同时随着城市建设进程的不断加大,这些矛盾和困难势必更加突出。人大代表、平原县城市建设综合开发管理办公室主任孙冬梅对此感触颇深,结合自己的工作领域做了深入调研,提出了自己的见解。

“公共停车场太少了,不少住宅小区里

没有专用的停车场,沿路停车、楼前楼后停车的情况很严重,占用主干道、非机动车道,甚至人行道的情况比较严重,乱停车影响正常出行,老百姓反映的意见也很多。”孙冬梅谈到。

“建议结合城市建设规划,按照城市组团功能,预测汽车总量增长趋势,合理布局城市公共停车场(位),并将停车场建设工程纳入五年规划之中,争取5年内基本解决好全市停车问题。”孙冬梅称,同时抓好新

城区的停车场建设规划,建设不同形式的停车场,新建小区、政府机构、事业单位等都要建设集中停车场,并结合老城区改造,规划好停车场的建设。

孙冬梅还说,停车场建设应提前规划,与其他建筑工程及基础设施同步建设,不要等到楼房盖满了,盖起来了,问题出来了再去考虑停车的问题。还要加强城市监督管理,禁止违法占道停车行为,以保障城市“大道小街”的畅通。