



2017淄博市两会专题报道



2017
加油干

全面提升综合承载功能,完善现代化综合交通体系

淄博轻轨前期工作年内完成

路网建设

抓好30项重点路网工程

全面提升综合承载功能,完成城市轻轨前期工作,扎实推进济青高铁、济青高速、滨莱高速和长深高速淄博段建设改造,加快启动张沂高速、张博铁路和淄东铁路淄博段电气化改造及小清河复航淄博段工程,集中实施G309淄博段等10个普通国省道建设改造项,抓好人民路改造及城市立交桥等30项重点路网工程,建设主城区公共自行车系统,着力完善现代化综合交通体系。

进一步做实城市总体布局

进一步做实城市总体布局。牢牢把握建设现代化组团式大城市发展定位,编制完善城市发展战略规划、新一轮城市总体规划、重点区域控制性详细规划和各类专项规划,集中抓好淄博新区文化中心、商务金融中心、教育医疗等重大功能区块建设,用两年时间建成高铁新城基础设施和服务体系,增强主城区辐射带动能力。强化主城区与各区域在功能定位、产业布局、基础设施、公共服务、生态体系等方面的统筹协调,突出抓好新生小城市、重点示范镇小城市试点建设和特色小镇培育,加快构建“四位一体、群组统筹、全域融合”发展格局。

报告原文
报告解读

本报记者 李洋 实习生 胡泉

政府工作报告提到,今年,淄博市将通过实施一批重大项目,构建起市域“目”字形高速路网、主城区“井”字形快速通道和“十”字形轨道交通网络,完善现代化综合交通体系。齐鲁晚报记者通过采访相关部门,了解到了相关项目的规划及工程进展。

4条线织起“十”字形轨道交通网络

据了解,按照《淄博市城市轨道交通线网规划》,主城区轨道交通网络将由4条线组成,形成“十”字形轨道交通网络。4条线路总长161.4公里,设站63座(其中换乘站9座),设淄博站和淄博北站2个综合交通枢纽;城区内困难路段采用地下敷设,其他路段采用高架敷设。

另外,记者从淄博市发改委了解到,1号线:南北向骨干线,串联张店城区、高新区和桓台县城,连接淄博站和淄博北站两大交通枢纽,主要经由柳泉北路、南京路和昌国路,线路全长28.5公里,设车站14座。2号线:东西向骨干线,串联文昌湖区、周村城区、经济开发区、张店城区和临淄城区,主要经由正阳路、联通路、华光路和临淄大道,线路全长59公里,设车站20座。3号线:南北向辅助线,主要服务于主城区,主要经由金晶大道和昌国路,线路全长21.3公里,设车站13座。4号线:南北向骨干线,串联博山城区、淄川城区、张店城区和高新区,主要经由张博辅线和原山大道,线路全长52.6公里,设车站16座。

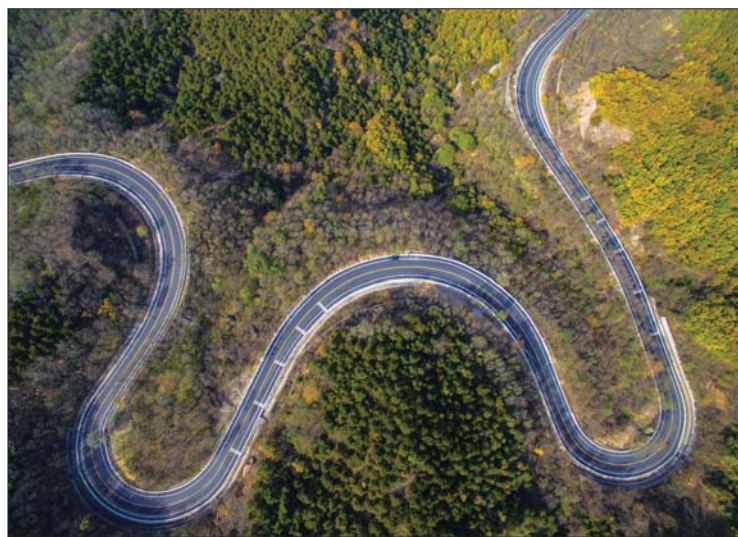
4月份开工建设

5座互通立交工程

为打通各城区之间的主要连接道路,实现城区间道路互联互通,实施主城区快速通道建设,完善主城区道路体系,实施道路及配套设设施全面提升改造,打通断头路,疏通“微循环”,缓解交通拥堵问题。2017年至2018年,淄博将总投资86.7亿元,年度投资61亿元新建、改造道路工程10项。

其中主要包括北京路北延、上海路北延、西五路北延、中润大道西延、华光路西延、淄河大道西延、人民路东延、华光路东延、联通路东延、天津路南延等城区间主要连接道路。打造主城区“井”字形快速通道,包括原山大道与昌国路、鲁山大道与张辛路、鲁山大道与北京路、鲁山大道与鲁泰大道、鲁泰大道(世纪路—西五路)等5座互通立交工程建设。以及淄博经济开发区路网工程、高铁新城路网工程等,涉及张店区、淄川区、周村区、临淄区、桓台县、高新区、淄博新区经济开发区和文昌湖区。

记者了解到,目前人民路改造6月底前完成,南京路南段改造年底前完成,其余道路工程除穿越铁路、高速公路桥外,计划2017年3月底前开工建设,年底前完成。立交桥工程计划2017年4月份开工建设,年底前完成下部工程,2018年6月底前全部完成。



S907博草线提升改造后,提高了行车舒适度,提高了整体交通安全水平。



张店人民路改造工程已经开始施工。 本报记者 李洋 摄

今年完成济青、滨莱高速改扩建工程

据了解,依据山东省高速公路中长期规划及其调整方案,形成包括南北两条纵线为滨州至莱芜、沾化至临沂,东西四条横线为高青至广饶及济南至高青、青岛至银川、济南至潍坊、青岛至兰州。以主城区周围组成的高速公路环线为一环的青岛至银川高速(北环)、沾化至临沂高速(东环)、济南至潍坊高速(南环)、滨州至莱芜高速(西环)市域“目”字形即“两纵四横一环”高速网络。

另外,记者还了解到,2017年内计划投资35亿元,确保完成济青、滨莱高速改扩建工程和长深高速项目,年底前沾临高速淄博段开工建设。济青高速改扩建工程,涉及张店、周村、临淄、高新区、经开区5个区县。今年要完成全部临时工程,路基土石方和80%的桥梁工程,60%的路面工程及交叉工程。滨莱高速改扩建工程,涉及张店、淄川、博山、周村、经开区、文昌湖6个区县。今年要完成西半幅路基工程和部分桥梁、互通立交工程,5月底前完成全部拆迁。长深高速,涉及高青县,今年要完成部分路基和桥梁工程。四是沾临高速淄博段工程:涉及张店、淄川、博山、临淄、桓台、沂源、高新区7个区县。其中沾化至临淄段目前线位已确定,计划将于6月底前完成各项支持性文件办理,8月份时已取得省发改委立项核准,确保年底前开工建设。临淄至临沂段目前正进行线位研究,计划7月份取得省交通运输厅行业审查意见,年底前完成各项支持性文件办理。

改建续建10个国省道项目

就集中实施G309淄博段等10个普通国省道建设改造项,记者采访了淄博市公路局相关工作人员,据介绍,为进一步完善公路路网,拉动公路沿线经济发展,促进区域之间交流。2017年,淄博将计划实施新建改建项目6个,其中包括新开G309青兰线张店区天乙至周村区高淄路口段改建工程,G233克黄线淄博高新区傅山至临淄区国家庄段改建工程,S228黄临线淄博滨州界至郑王段改建工程。续建S102济青线淄博段改建工程,S316寿高线高青梁孙至兴旺段,S316寿高线淄博滨州界至高青梁孙段。还将实施养护大中修项目4个。

小清河复航工程年底前开工建设

淄博市交通运管处工作人员介绍,小清河淄博段由于其自然原因及无港口停靠,故小清河淄博段自解放后至今无法通航。为填补水路运输空白,打通济南、淄博、东营三市之间的沿河两岸的运输通道。计划将于3月份完成该工程项目立项,5月份完成项目初步设计,年底前开工建设,“十三五”末实现小清河全线复航。

此次小清河复航淄博段工程在淄博境内全长42.8公里,将按照Ⅲ级航道、二级船闸设计,涉及高青、桓台两县,主体工程投资估算总金额为18.3亿元(不含港口码头建设),初步确定淄博规划建设花沟、高城、马桥、荆家四个作业区,改建金家堰船闸1座,改建桥梁5座,新建桥梁3座。