

道路拓宽一年多,仍坑洼难行

茂岭山路工程还在收尾,3月份正式完工

茂岭山路连接解放东路和工业南路,是未来济南CBD区域西缘的一条重要通道。这条路在2015年时开工并在当年“十一”前实现了临时通车。不过,家住附近的市民发现,通车一年多,道路南段400多米长的路段路况有很大提升,但北段仍有约300米长的路面坑洼不平,井盖凸起,而且道路中段仍是羊肠小路。历下区市政局介绍,北段拓宽的路面将在今年3月完成最后一层沥青铺设,到时路况将得到极大提升。

本报记者 王皇
实习生 刘晶荣

瓶颈路拓宽通车一年多 南段平整北段仍坑洼

家住茂岭山路附近的市民张先生反映,小区旁进行过改造的茂岭山路已经通车了一年多,但是却看起来像烂尾路。“北段和南段反差太大,南段路面很平,还有标线。但是北段路面都是破的,新建的花坛里也只有土没有绿植,路面还有好些井盖下凹或者凸起。”张先生说,这段路北段原先很窄,现在拓宽了,但路中间还保留了拓宽前路旁的电线杆,而且整条路也还没有路灯。“晚上开车走这条路,如果是不熟悉路的车主,还挺危险的。沿路两头宽,但是中间突然变窄,而且南高北低,是下坡路段,加上没有路灯,万一有行人也看不大清楚。”张先生本以为通车不久后,路面很快会继续施工变得平整,但等了一年多,路面上也没有施工工人,他担心这条路只能修成这样。

23日,记者从茂岭山路最北头的工业南路路口往南进行探访,北头路口的红绿灯已可正常使用。整条路南段400米左右路面平整,已经施划了标线,但是路北段300米长的路面与南段完全不同。北段的路面粗糙,有的已经凹陷破损,坑洼不平。这段坑洼不平的路面,部分有新铺沥青,部分还是破损路面。路面已经有三四处凹陷,最大的一处形成了一个直径一两米的圆形坑,约有食指深。经过凹陷处的车辆都会有较大幅度的颠簸。路南段的井盖已与路面齐平,但是在路北段约百米的距离有20多个井盖与地面不在一个平面上,仅路北口就有三四个井

盖高出路面。这些井盖中,有的是略微突起,有的高出较明显,凹陷的井盖最低处和地面能有五六厘米的高度差。南北段路况不同,使得北段交通不如南段有秩序。下午,茂岭山路北口行人和车辆通行时,比较混乱。

记者了解到,此前茂岭山路北段窄,是一条瓶颈路,2015年历下区对这条路进行了拓宽改造。不过,目前整条路还未全部拓宽,仅两头宽,中间仍较窄。在与解放东路相连的南头30米长的路段,有4个机动车车道和2个自行车道,但是再往北,西侧路面就逐渐变窄,直至缩成了2个车道,路两侧的人行道紧挨楼房的围墙,这样的二车道路段约有300米长。继续往北,路面约宽了一倍。不过,部分路段中间还有原先立在路旁的电线杆。

下月电缆将入地 北段路面将变平整

茂岭山路已通车一年多,为何整条路南北路况相差这么大?这条路什么时候能得到彻底改善,路面变平,亮起路灯?历下区市政局相关工作人员表示,目前茂岭山路还是未完工道路,正在进行道路收尾阶段的施工,道路将在3月份正式完工。

该工作人员解释,目前茂岭山路北段需要重新安装新的电缆,雨水、污水管道也还未贯通,施工还在进行,只是临时放开了通车。北段路面之所以不平,是因为此前埋管管线施工时,在地面上留下了凹陷,路面还未铺设完全,当前只铺设了比较粗糙的中粒式面层,准备待施工完成之后一并修补道路,并铺设路面的最后一层沥青。

记者了解到,茂岭山路拓宽后,原先在路旁的电线



茂岭山路北段拓宽了一年多,但路面仍坑洼破损。下月将铺沥青正式完工。 本报记者 王皇 摄

杆计划一部分拆除实现电缆入地,一部分进行迁移,电缆入地前需要先由施工方建成电缆沟,并且达到验收要求。此前,道路的施工方一直在建设电缆沟,今年1月10日左右完成了施工并通过电力部门的验收。接下来需要进行的是拔除电线杆施工,施工时需要沿用电户进行停电。但春节期间需要优先保证市民用电,不能停电。节后,济南市供电公司已经第一时间为电线杆拔除施工申报了停电计划,并确定近期较为合适的停电和施工时间是3月初。沿线所有电线杆拔除及迁移施工和入地约需要2天时间。到今年3月,茂岭山路北头的电线杆都将拔除,整条道路的沥青面层铺设也将在3月份完工。

不过,历下区市政局上述工作人员解释,虽然工程将在3月完工,但沿线仅有2个车道的路段,由于涉及两侧拆迁,还没有达到规划要求的35米道路宽度,只能先将目前工程做完,等拆迁到位后,也可能继续对道路的狭窄部位进行拓宽。“依照规划,这条路应该和南边的七里河路差不多宽,道路两侧有辅道和人行道,是一条比较重要的路。后续根据沿线的开发,路面宽度足够时,才有望达到规划的宽度。”

农干院路将建慢车道 铁厂北路加绿化带

本报2月24日讯(记者 张阿凤) 今年的历城政府工作报告中,农干院路、铁厂北路的提升改造被列入其中。近日,记者探访现场,发现其中一条两侧均为断头的道路,一条为年久失修的瓶颈路。历城区市政局透露,2017年10月,两条路均会完成改造,改造后的农干院路增加了非机动车道,铁厂北路则扩宽至35米,并增加30米宽的绿化带。

23日,记者先来到农干院路,80路公交车刚从祝甸路拐入农干院路,车辆就明显地颠簸起来。地面坑坑洼洼崎岖不平,且900多米的路上,遍布多处塌陷的下水井盖,车辆驶过时都会“咯噔”一声,听起来十分惊悚。

历城区市政局相关工作人员介绍,农干院路改造提升不仅被写入2017年历城区政府工作报告,还被列入2017年全市25条断头路、瓶颈路打通和扩宽整治工程。“农干院路就属于其中的瓶颈路,路况差、不好走。”

据了解,农干院路为历城区与历下区交界处,南段300余米在历下区辖区,北段900余米在历城区辖区,此次要翻建的就是历城区路段。南起历城区与历下区的区界分界线,北至

祝舜路,道路全长971.34米,项目总投资约4539.49万元。据介绍,此次农干院路翻新工程最大的一个亮点,就是双向将各增加一个非机动车道。

翻新后的农干院路总宽度计划为15米,除两条非机动车道外,还有7米宽,双向二车道的快车道,以及两侧人行道。目前翻新项目已经立项,预计5月初开始施工,“十一”前翻新完成。

和农干院路翻新相比,铁厂北路的变化将会更大。历城区市政局相关工作人员介绍,改造后的铁厂北路宽度将达到35米。35米的道路红线之外,两侧还会各建设15米宽的绿化带,建成后整条路视野会非常开阔,一片美丽绿景。

“铁厂北路是一条典型的断头路,东侧到凤凰路是断头,西侧通奥体中路也是断头,这次改造要将两侧全部打通。”工作人员介绍,虽然目前奥体中路有条路可以通往铁厂北路,但这条路并不是规划路,而是开发商拍地后修建的一条临时的混凝土路。铁厂北路改造后,将会完全打通奥体中路与凤凰路。“西起奥体中路,东至货场路,全长1448米,宽度35米。预计今年‘十一’前就能完工。”

本广告仅作参考。不构成正式合同要约,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准。

【大众报业公信媒体,搭建公平交易平台】

安心选好房
就上大众家园网

新房买卖

二手房交易

房屋租赁

金融服务

网站二维码



www.dzjyhomes.com

六大优势

真实房源
线上咨询
楼市资讯
金融代办
交易透明
待宾如亲

海量选择
线下实勘
精准权威
专业安全
价格实在
接受投诉

Eases online guest users
On a home network
of the houses