



政协委员 宋言新

整合资源,建技工实训基地



“2011年起,实训基地建设就被国家、省、市各级政府高度重视,各地的技工院校实训能力得到了明显的改善,但这些学校存在缺乏统一规划、各自为政、重复建设等问题,致使大量投入资金未发挥应有的效益。”24日,政协委员宋言新说。

他称,这类学校为抢生源,什么专业热门就开设什么专业,在同一地区的院校重复申报热门专业,各院校由于资金规模受限制,采购设备时只能从自身需要出发,搞小而全。采购的实训设备只限于自己使用,无法满足成规模、成建制班级学生的实训需要。

宋言新表示,济宁作为一个资源型城市,在破解资源环境瓶颈的同时,需要建设一支与济宁市经济发展相适应的高技能人才队伍,切实改变当前高技能人才的不足。因此,也迫切需要加快建设覆盖全市主要经济产业,具有高起点、高标准、高质量的市直属技工院校。

他建议实施市级公共实训

基地项目,将分散的技能鉴定机构和场地集约化,集中承担全市的技能鉴定、技能考核和企业职工技能提升和培训等工作。

此外,他还建议,由政府相关部门牵头,加强技工院校、实训基地和相关企业之间的组织协调;鼓励技工院校到企业设立实验实习基地;把传统的纯消耗性实训基地建设成为生产型实训基地,培养高技能人才。

本报记者 苏洪印



宋言新。

政协委员 许静

公交便民,不妨再灵活些



“近年来济宁公交事业发展快速,公交线路覆盖面越来越广泛,在一定程度上方便了群众出行。”政协委员许静表示,尽管如此,还是与城市的发展要求、群众的期盼需求存在着不小的差距,尤其部分偏僻线路及运营时间仍有改进空间。

许静表示,通过自己的观察,她发现城郊等比较偏僻的地区公交还有不完善的地方。“像路过南池的302、303路公交,公交班次相对较少,发车间隔时间过长,附近居民坐公交不太方便。”许静说。

“在济宁,晚上7点多公交就很少了,尤其在夏天,晚上出行的居民很多,晚上加班或是逛完商场回家,很多时候想乘坐公交却发现早已没了车。”许静说,她身边不少亲朋好友都建议夏季适当延长公交车运营时间。

“有的线路只投放了五六辆公交车,发车间隔半个小时以上,等车时间明显偏长。”许静建议,随着城市的扩大和一些道路的建设,交通部门应及时规划实时开


通一些新的公交线路。同时对一些投放车辆较少的线路增加一些运力。

她建议延长公交运行时间,特别是晚间运行时间。夏季末班车发车时间延迟到21:30分,冬季延迟到21:00,对运行区间较长、始发站比较偏远的,可采取最后几班车缩短行程,只在城区运行的方式。

本报记者 苏洪印



许静。



熄 灯 , 让 地 球 母 亲 休 息 一 小 时

今年地球一小时EARTH HOUR

从2011到2017年,我们一直都在

FM89.0环保植树

FM89.0环保彩虹跑

FM89.0绿色骑行

FM89.0健康荧光跑

FM89.0环保袋儿童涂鸦

FM89.0环保创意大赛

FM89.0儿童长卷绘画

FM89.0地球一小时主题之夜

主办执行单位: 光电传媒

媒体支持: 89.0 济宁音乐第一台 经典89.0音乐广播 齐鲁晚报 今日语闻

邀 请 您 参 与 2 0 1 7 地 球 一 小 时 系 列 活 动 报 名 电 话 : 0 5 3 7 - 2 3 1 7 7 7 7