

■ 单车满月考·骑行体验



大家好，我们是摩拜单车，一个多月前，我们11000名兄弟姐妹一起来到美丽的泉城济南。我们陪着一个又一个朋友走遍济南的大街小巷。我说我一天基本闲不着，估计有人会不信，那么就请大家看看我在一天的行程记录吧。就算是雾霾天和下雪天，我们也不会闲着。我们总结了下，年轻人对我们可谓情有独钟，去上学、去上班、外出办事，很多人都得靠我们呢。不过，听见他们的一些抱怨，我们也觉得不能太骄傲了，未来还有很大的改进空间。

忙碌的单车小A

半天周转了5次 最远跑12公里

雾霾中连载俩上班族

3月1日的早上7点，天灰蒙蒙的，我站在历山路与和平路的路口，看着雾霾中穿行的人们，心里思考着这天或许清闲些吧。果然，一个多小时的时间里没被光顾，我也得以喘口气。

8点05分，第一位用户来了。她是一位35岁上下的女士，姓尚，在历山路南头一家公司上班。看起来，她挺着急，急火火地用了十来分钟就到了历山路南口，又急匆匆把我放下。我见惯了这样的上班族，他们总是来去匆匆，有时我连他们的脸都看不清。

送走尚女士不到3分钟，8点18分，我就迎来了第二位朋友。这也是一个上班族，姓戚，从事审计工作，他可是我们的老熟人，几乎每天都骑单车上班。我载着戚先生沿经十路向西，途经八一立交桥，走了5.2公里，在8点48分到达建设路上的一家快餐店。他吃完早饭就去上班了。

为什么上班族对我如此青睐，不妨听一下戚先生的说法。其实，在我们来济南之前，戚先生主要乘公交上班。经十路太堵了，私家车早高峰根本走不动，公交车虽好但有时没有准点。

见证大学生实习上课

送完戚先生，我休息了20分钟，到9点08分，又一位用户在车群中发现了我。他是位年轻的大学生，我喊他小李。小李正在山东财经大学舜耕校区读大三，在建设路一家单位实习。

小李找到我是想回学校，印象中这是我跟他的第一次见面。不过，他对我们单车家族可不陌生。去年在上海旅游时，他就在上海成了我们的用户。自从那时起我们就结下了不解之缘。

行程开始了，我们沿建设路向南，到二七新村南路后转而向东，最后在9点50分，到达山财大舜耕校区第二教学楼下，全程6.9公里，耗时42分钟。

总体来说，旅程是快乐的，小李毕竟年轻，驱使着我超过了一辆又一辆

自行车。不过，在走到六里山南路时，小李也不得不下了车，坡太陡了！即使小李这样的年轻人，仗着血气方刚使劲往坡上冲了一阵还是气喘吁吁地下了车，推着我缓慢地爬到了坡顶。

在这，我要解释一下，我的生产方为了坚固、防盗等把我设计成了这个样子。不过，我也听说，骑车累也不全是我的原因，济南就这地形，到了爬坡路段，我又没有动力，干看着小李他们爬坡受累一点忙帮不上，着急啊！

过了这个坡就好多了，我们很快就到了山财大舜耕校区。

陪大学老师雪中漫步

在9点50分至10点13分之间，我站在山财大的车群中，默默休息，怎么也没想到，接下来会给下一位用户带来他的初体验。

10点13分，山东财经大学的宋老师扫开了我的码，打算骑着我去奥体中路附近取他的私家车。

我载着宋老师出了校门，沿舜耕路北行至经十路向东。“这车的轮胎不用打气，座位也很结实，骑起来也不错。”看来，我跟宋老师的第一次磨合还不错，出发不久，宋老师就说出了许多表扬话。

天也跟着凑热闹，在我们走到燕山立交桥附近时，风慢慢地大了，一会儿飘起了雪花，我和宋老师顶着风继续前行。

雪越来越大，成了鹅毛大雪。宋老师的体力也消耗殆尽，他不得不多次停下来歇息，随着一道坡又一道坡，宋老师也不得不一次又一次下车。

11点21分我们到了奥体中路，距离宋老师要去的4S店已经很近，雪也越下越大，宋老师决定跟我分手步行前往。我被安置在省立医院东院区的公交站牌处。我计算了一下行程，宋老师的这次骑行一共花了1小时零8分钟，行程长达12公里，第一次体验就骑了这么远，他对我肯定是最爱啊！

本报记者 张泰来

实习生 张瑶 祝慧思

失落的单车小B

半数路无专用道 还被扔角落里

不少路段根本跑不起来

我算了下，到中午12点半，我一共跑了约20公里，行程近250分钟。不过，不少路段我根本没法跑起来。

早上8点10分，我的第一位骑行人出现。一位30岁左右的女士从青龙桥附近出发了。我载着她走了7公里到了名士豪庭，从泉城路到解放路，自行车道保护得很好，我可以撒欢跑，但是右转至二环东路之后，我的车道就被挤到了西侧，可在这条车道上，电动车、摩托车、三蹦子那么多，我走起来就很难受。

经十路自行车道很好，但从燕山立交桥往北走，一直到山师东路，这些地段又出问题了，尤其是文化东路到山师东路这段，步行和自行车混行，我根本跑不起来，只能在人群中间穿插。

我自己算了一下，这20公里，从解放路到二环东路，从经十路到文化东路，专门自行车道能有一半就不错了。尤其是燕山立交桥那，修路再加上拥堵，我和兄弟姐妹们一到那就头疼。

大家都知道，济南地形南高北低，朋友们都喜欢下坡不喜欢上坡，再加上我们比较笨重，市民朋友遇到大上坡只能推着我走了。

我记得上午9点05分的时候，一位20多岁的女孩骑上我就出发了。南骑行过程中有一个大上坡，女孩骑不动只得下来推着我，让我怪不好意思的。好在这个土坡仅有200米，但她还是推了大约5分钟。

我讨厌被扔到角落里

我回想了下，就在那位骑行7公里的女士放下我之后，大概过了十分钟，我又和一位20多岁的女孩结缘了。这是她第一次尝试单车，看见我停在路边，就想让我带着她出去兜风。

但我有件不开心的事，我得发泄一下。因为这个女孩不是第一次使用，她把我停到了自家店门口，后来在热心朋友的提醒下，她才把我放到路边。其实，我还是愿意待在路边，这样来

我能被更多市民朋友发现，只要能为大家多做贡献，我累点不算什么。

其实，我的运气还算好的，你再看看我的小A妹妹。

11点34分，一个小伙急匆匆走到她面前，匆匆扫码开锁，“我现在有急事。”听起来，小伙事情挺紧急，把一张A4纸垫在座位上就冒着大雪沿奥体中路向南。

这个小伙真是个急性子，整个行程只走了大约900米，前后4分钟的时间，我妹妹都没来得及跟他谈心呢，就被放在奥体两个场馆之间的通道里。

哦，不对，小伙子你慢点，我知道你心疼她，害怕她淋雪才放在这个能遮风挡雨的地方。可是，这不是我们应该待的地方啊，我们还要让更多的市民看到我，我还要给他们解决最后一公里的出行出力呢。

快多一些兄妹来陪我

中午12点20分，雪逐渐变小。停放在文化东路商业银行门前的我没那么冷了，就重新开始奔跑起来。这次来取车的是两位十七八岁的少年，这是他们的单车“初体验”。他要去的目的地很近，骑上我就对了，比打车、乘公交都要方便便宜。今天和我结缘的7位朋友，有3位是第一次尝试，想想都替他们激动。

就在这半天，我听到不少朋友在那唠叨，嫌我的兄妹太少，有时候下班了找起来还很麻烦。这让我有些害羞了，和济南市民的热情相比，我们的家族队伍确实有待壮大。而且，在地势较高和位置较偏的地方，想找到我们不容易。嗯，这也是个事实，听说我们幕后大总管正在和主管部门协商，未来会有更多的兄妹赶来济南效力的。

在骑行中，还有不少朋友老是嫌我太“胖”，车体很重，遇到不平整的路段还硌他们的屁股。回头我一定给设计师提意见，尽量改善我们的设计，给泉城朋友带来更好的骑行体验。

本报记者 刘飞跃

实习生 高鹏飞 赵晓彤