

■ 单车满月考·骑行体验



大家好,我们是摩拜单车,一个多月前,我们11000名兄弟姐妹一起来到美丽的泉城济南。我们陪着 一个又一个朋友走遍济南的大街小巷。我说我一天基本闲不着,估计有人会不信,那么就请大家看看我 在一天的行程记录吧。就算是雾霾天和下雪天,我们也不会闲着。我们总结了下,年轻人对我们可谓情有独钟,去上学、去上班、外出办事,很多人都得靠我们呢。不过,听见他们的一些抱怨,我们也觉得不能太骄傲了,未来还有很大的改进空间。

忙碌的单车小A

# 半天周转了5次 最远跑12公里

雾霾中连载俩上班族

3月1日的早上7点,天灰蒙蒙的,我站在历山路与和平路的路口,看着雾霾中穿行的人们,心里思考着这天或许清闲些吧。果然,一个多小时的时间里没被光顾,我也得以喘口气。

8点05分,第一位用户来了。她是一位35岁上下的女士,姓尚,在历山路南头一家公司上班。看起来,她挺着急,急火火地用了十来分钟就到了历山路南口,又急匆匆把我放下。我见惯了这样的上班族,他们总是来去匆匆,有时我连他们的脸都看不清。

送走尚女士不到3分钟,8点18分,我就迎来了第二位朋友。这也是一个上班族,姓戚,从事审计工作,他可是我们的老熟人,几乎每天都骑单车上班。我载着戚先生沿经十路向西,途经八一立交桥,走了5.2公里,在8点48分到达建设路上的一家快餐店。他吃完早饭就去上班了。

为什么上班族对我如此青睐,不妨听一下戚先生的说法。其实,在我们来济南之前,戚先生主要乘公交上班。经十路太堵了,私家车早高峰根本走不动,公交车虽好但有时没有准点。

见证大学生实习上课

送完戚先生,我休息了20分钟,到9点08分,又一位用户在车群中发现了 我。他是位年轻的大学生,我喊他小李。小李正在山东财经大学舜耕校区读大三,在建设路一家单位实习。

小李找到我是想回学校,印象中这是我跟他的第一次见面。不过,他对我们单车家族可不陌生。去年在上海旅游时,他就 在上海成了我们的用户。自从那时起我们就结下了不解之缘。

行程开始了,我们沿建设路向南,到二七新村南路后转而向东,最后在9点50分,到达山财大舜耕校区第二教学楼下,全程6.9公里,耗时42分钟。

总体来说,旅程是快乐的,小李毕竟年轻,驱使着我超过了一辆又一辆

自行车。不过,在走到六里山南路时,小李也不得不下了车,坡太陡了!即使小李这样的年轻人,仗着血气方刚使劲往坡上冲了一阵还是气喘吁吁地下了车,推着我缓慢地爬到了坡顶。

在这,我要解释一下,我的生产方为了坚固、防盗等把我设计成了这个样子。不过,我也听说,骑车累也不全是我的原因,济南就这地形,到了爬坡路段,我又没有动力,干看着小李他们爬坡受累一点忙帮不上,着急啊!

过了这个坡就好多了,我们很快就到了山财大舜耕校区。

陪大学老师雪中漫步

在9点50分至10点13分之间,我站在山财大的车群中,默默休息,怎么也没想到,接下来会给下一位用户带来他的初体验。

10点13分,山东财经大学的宋老师扫开了我的码,打算骑着我去奥体中路附近取他的私家车。

我载着宋老师出了校门,沿舜耕路北行至经十路向东。“这车的轮胎不用打气,座位也很结实,骑起来也不错。”看来,我跟宋老师的第一次磨合还不错,出发不久,宋老师就说出了许多表扬话。

天也跟着凑热闹,在我们走到燕山立交桥附近时,风慢慢地大了,一会儿飘起了雪花,我和宋老师顶着风继续前行。

雪越来越大,成了鹅毛大雪。宋老师的体力也消耗殆尽,他不得不多次停下来歇息,随着一道坡又一道坡,宋老师也不得不一次又一次下车。

11点21分我们到了奥体中路,距离宋老师要去的4S店已经很近,雪也越下越大,宋老师决定跟我分手步行前往。我被安置在省立医院东院区的公交站牌处。我计算了一下行程,宋老师的这次骑行一共花了1小时零8分钟,行程长达12公里,第一次体验就骑了这么远,他对我肯定是真爱啊!

本报记者 张泰来  
实习生 张瑶 祝慧思

失落的单车小B

# 半数路无专用道 还被扔角落里

不少路段根本跑不起来

我算了下,到中午12点半,我一共跑了约20公里,行程近250分钟。不过,不少路段我根本没法跑起来。

早上8点10分,我的第一位骑行 人出现。一位30岁左右的女士从青龙桥附近出发了。我载着她走了7公里到了名士豪庭,从泉城路到解放路,自行车道保护得很好,我可以撒欢跑,但是右转至二环东路之后,我的车道就被挤到了西侧,可在这条车道上,电动车、摩托车,三蹦子那么多,我走起来就很难受。

经十路自行车道很好,但从燕山立交桥往北走,一直到山师东路,这些地段又出问题了,尤其是文化东路到山师东路这段,步行和自行车混行,我根本跑不起来,只能在人群中间穿插。

我自己算了一下,这20公里,从解放路到二环东路,从经十路到文化东路,专门自行车道能有一半就不错了。尤其是燕山立交桥那,修路再加上拥堵,我和兄弟姐妹们一到那就头疼。

大家都知道,济南地形南高北低,朋友们都喜欢下坡不喜欢上坡,再加上我们比较笨重,市民朋友遇到大上坡只能推着我走了。

我记得上午9点05分的时候,一位20多岁的女孩骑上我就出发了。南骑行过程中有一个大上坡,女孩骑不动只得下来推着我,让我怪不好意思的。好在这个土坡仅有200米,但她还是推了大约5分钟。

我讨厌被扔到角落里

我回想了下,就在那位骑行7公里的女士放下我之后,大概过了十分钟,我又和一位20多岁的女孩结缘了。这是她第一次尝试单车,看见我停在路边,就想让我带着她出去兜兜风。

但我有件不开心的事,我得发泄一下。因为这个女孩不是第一次使用,她把我停到了自家店门口,后来在热心朋友的提醒下,她才把我放到路边。其实,我还是愿意待在路边,这样一来

我能被更多市民朋友发现,只要能为大家多做贡献,我累点不算什么。

其实,我的运气还算好的,你再看看我的 小A妹妹。

11点34分,一个小伙急匆匆走到她面前,匆匆扫码开锁,“我现在有急事。”听起来,小伙事情挺紧急,把一张A4纸垫在座位上就冒着大雪沿奥体中路向南。

这个小伙真是急性子,整个行程只走了大约900米,前后4分钟的时间,我妹妹都没来得及跟他谈心呢,就被放在奥体两个场馆之间的通道里。

哦,不对,小伙子你慢点,我知道你心疼她,害怕她淋雪才放在这个能遮风挡雨的地方。可是,这不是我们应该待的地方啊,我们还要让更多的市民看到我,我还要给他们解决最后一公里的出行出力呢。

快多一些兄妹来陪我

中午12点20分,雪逐渐变小。停放在文化东路商业银行门前的我没那么冷了,就重新开始奔跑起来。这次来取车的是两位十七八岁的少年,这是他们的单车“初体验”。他要去的目的地很近,骑上我就对了,比打车、乘公交都要方便便宜。今天和我结缘的7位朋友,有3位是第一次尝试,想想都替他们激动。

就在这半天,我听到不少朋友在那唠叨,嫌我的兄妹太少,有时候下班了找起来还很麻烦。这让我有些害羞了,和济南市民的热情相比,我们的家族队伍确实有待壮大。而且,在地势较高和位置较偏的地方,想找到我们更不容易。嗯,这也是个事实,听说我们幕后大总管正在和主管部门协商,未来会有更多的兄妹赶来济南效力的。

在骑行中,还有不少朋友老是嫌我太“胖”,车体很重,遇到不平整的路段还硌他们的屁股。回头我一定给设计师提意见,尽量改善我们的设计,给泉城朋友带来更好的骑行体验。

本报记者 刘飞跃  
实习生 高鹏飞 赵晓彤

两辆单车半日奔跑记