

# 2017 年兵役登记通告

根据国防部征兵办公室通知,今年的兵役登记与应征报名全部实行网上兵役登记,登记时间为 2017 年 1 月 1 日开始,6 月 30 日前完成网上兵役登记。

登记网址为全国征兵网: <http://www.gfbzb.gov.cn/>。

常住户口在历下区范围内,2017 年 12 月 31 日以前年满 18 周岁的男性公民必须参加兵役登记。初中毕业年龄在 20 周岁(含)以内,高中毕业年龄在 22 周岁(含)以内,大学毕业年龄在 24 周岁(含)以内的男性公民,未经过兵役登记的进行补登,已登记的进行核对,退伍军人不登记。



根据要求,我区在街道办事处、各社区设立固定兵役登记站,接收适龄男性青年登记表格,并为不方便上网的适龄青年提供网上登记、报名等服务。高校在校男生和应届毕业生,由就读



学校武装部负责;普通高中、中等职业学校(中专、职高、技校)在校生、毕业生和其他社会青年,由常住户口所在地街道武装部负责。本人无法网上登记的,可由亲属携带本人身份证、毕业

证到所在地街道武装部,协助进行兵役登记。往年漏登的,需进行补登;已参加过兵役登记,但其常住户籍所在地变迁的,须登录“全国征兵网”进行变更登记。往年已经进行兵役登记,今年有意应征入伍的,需登录“全国征兵网”进行登记结转。

根据《中华人民共和国兵役法》、《征兵工作条例》规定,男性适龄公民拒绝、逃避兵役登记的,机关、团体、企业事业单位阻挠公民履行兵役登记或者有妨害兵役工作行为的,由当地人民政府征兵办公室按照《中华人民共和国兵役法》和《征兵工作条例》有关条款予以处罚,构成犯罪的,依法追究刑

事责任。2016 年 5 月 30 日,国务院出台了《关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的指导意见》,其中就明确规定“拒不履行国防义务,拒绝、逃避兵役……”的,要进行联合惩戒。也就是说,凡户籍 18-22 周岁男性青年,不按要求参加兵役登记的,今后有可能会出以下情况:不能参加公务员、事业单位和国有企业等单位的招聘考试,不能出国,不能办理高校入学手续,甚至不能办银行贷款,不能办身份证、驾照,不能购买机票、高铁票,等等。

解放路街道兵役登记咨询电话为: 81933140

## 济南未来一周天气不错 气温回升但昼夜温差仍很大

本报讯(记者 王倩 实习生 刘楠) 据济南市气象台数据,3 月 6 日-12 日济南市气温总体上呈上升趋势,空气质量总体呈良好趋势。

根据天气预报信息显示,3 月 6 日,偶有南风 1-2 级,时间不会很长,除了早上气温偏低外,其他时段气温还算暖和。早上出门还是要注意多穿衣服,注意保暖。空气还可以,可以适当进行一些户外活动。

3 月 7 日,多云转晴,早上气温还是很低,出门的时候应该要注意保暖。风力还是比较大的,全天风力为北风 3-4 级,而且还会持续一段时间。当天天气为轻度污染,空气质量不是很好,所以出门要注意戴好口罩。



3 月 8 日,多云转晴,1℃-11℃,温度状况与 7 日相似,北风 3-4 级,但这天的天空会格外蓝,空气自然也很好。居民出门只需要注意防风即可。

3 月 9 日,晴,气温较前两天有所上升,最高温上升至 14℃,但是依旧有风,居民出

门也需要注意防风。

到了周五气温又开始回暖了,早上气温有所上升,居民出门可以脱掉厚厚的棉服啦,但还是要依据个人的体质状况。当日晚间气温也比较高,较 7、8、9 三天上升也很大。

同上 10 日、11 日白天气温持续上升,但夜间气温会有所下降,昼夜温差也会很大,天气也有轻度污染。

春天来啦,春天来啦!春姑娘迈着轻盈的步伐来到了我们身边,人们脸上也洋溢着幸福的笑容。随着气温的回升,天气逐渐变暖,人们的户外活动也越来越丰富了,但春天依然是容易引起感冒的季节所以还是要提醒大家注意保暖,早晚出门要格外留意室外气温。

## 恶意破坏单车 小心被拘五到十天



本报讯 摩拜单车进入济南不足一月,给市民带来不少出行便利。但近期出现了盗窃单车,堆叠、扔河沟等恶意破坏单车的不文明行为。为遏制这一现象,20 日,济南市公安局印发通告文件,表示会对恶意破坏共享单车的行为依法给予五日以上十日以下行政拘留的处罚。

通告称,对恶意破坏、毁弃、盗窃共享单车,以个人占用为目的将单车另行加锁、转

移至非公共区域存放等行为,根据《治安管理处罚法》相关规定,对违法人应当处以五日以上十日以下行政拘留,可以并处五百元以下罚款,情节严重的,处十日以上十五日以下拘留,可以并处一千元以下罚款。通告还表示,对于此类扰乱社会治安秩序的违法行为,公安机关将始终保持零容忍态度,一经发现,一律依法查处,构成犯罪的,一律依法追究刑事责任。

## 开车族可能要多交钱 济南上半年将推差别化停车收费

本报讯 “在很多人看来,购车可增加出行的舒适度。”济南市车管所宣传科科长于宪革分析说,但现实很骨感,济南目前的停车位增长远远赶不上机动车增长速度,公共停车场配建仍是短板。尤其是在老旧小区,停车位几乎很难大幅增加,乱停乱放又进一步加剧城市道路拥堵。而今年机动车还将会继续增长,拥堵加剧、停车难对济南的车主来说仍是重重难过的关。

除了驾车的舒适度越来越低,对于习惯开车的车主而言还有一个不怎么舒心的消息。从 2017 年 1 月济南最新提出的治堵十大措施来看,今后济南治堵的思路已经明确:提高小汽车的用车成本,优先从人的角度考虑交通组织,而不是从车的角度。这样的方向性掉转,意味着今后用车的综合成本将越来越高。在济南采取限购、限行的硬性“大招”前,这样的软性组合政策,会倒逼车主放下小汽车,被迫改变出行方式,从而优化济南市民的出行结构,最终达到缓解拥堵的政策目标。

之所以做出这样的政策安排,与济南城市管理者的认知转变有着极大关系。根据交警部门统



计济南市民出行对私家车依赖性很高,有车市民工作日平均使用小汽车的频率为 2.9 次/日,节假日也达到 2.5 次/日之多。从国家相关部门公布的数据来看,济南市机动车的人均使用率要高于全国平均水平,更高于北京、上海等城市。在不限购、不限行的前提下,济南人对小汽车的特别偏爱,导致治堵以满足汽车需求为主的政策导向,变得越来越是问题。

对此,济南治堵转变思路,不再一味迁就汽车的出行需求,而是从满足人的出行需求角度出发,按照绿色交通优于小汽车出行原则进行新改建道

路横断面布置,确保人行道、非机动车道连续、通畅。对现状道路压缩小汽车车道宽度,开辟非机动车道,优化人行横道设置,完善慢行交通标志、标线、信号灯和机非隔离护栏。对于行人、非机动车需求较大的节点,推行路段行人过街信号控制新模式,开辟非机动车待行区域,增设安全岛、行人“请求式”信号灯和车辆不避让行人检测抓拍设备,并对信号配时进行优化。

另外,即将于今年上半年推出的差别化停车收费政策,也会在很大程度上提高车主的用车成本,以经济杠杆倒逼车主改变出行方式。

## 在泉城路 电动车也不能乱停了

本报讯(记者 王倩 实习生 刘楠) 近日,交警部门在泉城路西首设置了禁停警示牌,包括非机动车在内,违反规定随意停放的车辆将被拖走。

根据《关于开展非机动车乱停乱放联合整治的通知》要求:

人力自行车、二轮电动自行车等非机动车应停放在泉城路指定的停车位置,严禁随意停放;

非机动车摆放必须依次、有序摆放,确保车头朝里,两车间隔以方便取车为宜,停车时尽量避免车辆之间的刮擦碰撞;

严禁将非机动车私自停放在城市道路内的机动车道、非机动车道、人行道或是统一设置的非机动车停车场以外区域;

严禁停放于单位、商店门

前,严禁占用盲道、公共花坛绿地等市政设施。

这是继 2015 年 11 月 1 日起泉城路禁止机动车乱停以来,泉城路禁止车辆乱停乱放的升级版。今后,二轮车将不能任性停放,而要纳入规范管理。

据了解,在泉城路这近二十处非机动车规范停车区域内,对于二轮车的收费标准是不同的。其中自行车免费,二轮电动车、摩托车每次 0.5 元,三轮车每次一元。而据历下交警大队民警介绍,交警大队已在泉城路沿线开展了集中整治行动,机动车全线禁停,今后如果自行车、电动车、摩托车不按照规定有秩序停放,占用盲道、妨碍其他非机动车正常通行的,会被拖移到指定地点集中停放,情节严重的,将依照《道路交通安全法》的相关规定进行处罚。