

济南公共自行车一小时内免费

需交150元押金充30元使用费,超出一小时每小时1元

本报济南3月11日讯(记者张泰来 实习生 张瑶) 车桩建好了,车棚有了,通电了,进入2017年,济南市的公共自行车建设提上日程。11日,公共自行车距离跟市民见面又进了一步,明确了前一小时免费,超出一小时每小时收费1元的收费标准。不久的将来,公共自行车小绿就将跟济南市民见面。

划定租车点位,新上车棚,今年1月份,济南市率先在历下区推进公共自行车建设,自此,泉城居民的自行车情结被唤起,公共自行车的每一步进展都牵

动着成千上万济南人的神经。

11日,记者在历下区和平路32号的公共自行车停车点看到一张《租用公共自行车小常识》通告。这个落款为历下区公共自行车运营中心的通告,明确了公共自行车的53个租赁点位,详细规定了适用人群,押金数额,使用流程等内容。

据通告,历下区公共自行车的租用对象为12周岁以上至65周岁以下,身高在145cm以上,具有熟练自行车骑行能力的需求者。凡不符合上述条件,以及醉酒者、精神病患者、智力

障碍者等无法保障安全骑行的,不得租用公共自行车。

市民首次使用公共自行车,需要先办理租车卡。首次办卡免工本费,第二次换卡、补卡收取10元工本费。办理租车卡需交纳保证金150元,另充值30元消费。也就是说,市民首次使用公共自行车需要付出180元的押金和消费充值。

具体到使用费用,公共自行车按小时分段收费。其中,租车时间在1个小时以内免费,1小时以后每小时收1元,24小时以内最高收费10元;超过24小

时后每小时收费2元。

如果超过10天未还车则视同在使用过程中将车辆丢失,须进行赔偿。

这个收费标准,尤其是前一小时内免费的标准跟已经在运行的摩拜单车按每半小时收费的标准形成差异,对部分骑行距离不远,骑行往返时间在一小时的用户比较有吸引力。

此外,值得一提的是,济南市民办理公共自行车租车卡需持本人真实、有效的身份证到租车卡售卡网点办理。目前,只有一处售卡点,位置在历下区

和平路36-2号济南历下区公共自行车运营中心。

确定了办卡方法和使用收费标准,公共自行车又向泉城市民迈进了一步。但记者注意到,目前仍有部分公共自行车租赁点的车棚尚未建好,也没有一处租赁点有公共自行车现身。

历下区公共自行车运营中心的客服人员表示,目前市民还不能办卡,不过公共自行车很快就开始运营,后期根据运营的具体情况将有可能增加新的售卡点。

相关链接

业内人士:共享单车和公共自行车互补



济南公共自行车租赁点布设的车桩。本报记者 张泰来 摄 (资料图)

随着太原、兰州、呼和浩特、武汉、广州、北京、上海等城市相继建成公共自行车项目,全国目前已有400多个城市和区域建设了公共自行车项目。以mobike和ofo为代表的共享单车在国内突然火爆,事实上,共享单车已经在很多城区和公共自行车正面PK。

摩拜科技联合创始人兼CEO王晓峰认为,共享单车与公共自行车是互补关系(共享单车采用的是无桩借还车模式,人们通过智能手机APP就能快速租用和归还一辆单车,是一种互联网短途出行解决方案)。

面对互联网共享单车的来势汹汹,中国城市公共自行车工作委员会副主任兼秘书长、杭州公共自行车公司总经理陶雪军也感觉到“狼来了”。但他认为,共享单车与公共自行车并不存在竞争关系,两者是两个不同的领域。杭州公共自行车是城市的公共基础设施,是政府为市民提供的基本出行方式。共享单车是一种商业模式。

永安公共自行车董事长

孙继胜认为,公共自行车一旦服务广大市民,服务就不会受到共享单车的影响。除非某个当地政府一时头脑发热、懒政,而取消了城市公共自行车服务。因为公共自行车服务是免费绿色出行的惠民工程,年龄覆盖面广,而共享单车的消费者大多为22-45岁的白领。他们对每次骑行一元同时交299元保证金是没有感觉的。

根据永安公共自行车的运营经验,孙继胜认为,共享单车主要障碍是无序管理、无人维保,最后旧车无人回收(回收成本高),影响城市的形象和环境。

不同的共享单车公司之间竞争也很激烈,未来是否会一家独大?孙继胜说,共享单车是需要持续投入,因为车辆淘汰时间短,使用6-12个月,车辆破旧了,市民品尝无味了,一旦新的款式共享单车的公司进来,市民立马转向新的APP下载,扔掉旧的APP,这就要看谁的服务能力强了。这与共享汽车APP使用场景完全不一样,所以难以一家独大。

高污染企业向环保方向转型 看好经济林发展

社会资本成种树主力军

每到植树节,有不少市民会选择种上一棵树,树的品种,松树、柏树、杨树都有,同样,林业部门每年也会种上百万亩的生态公益林。但是,每年种的经济林数量要超过生态公益林,种树的主力也逐渐从林业部门变为社会资本,社会资本已成为林业建设的主力军。

周末知了
植树造林
本报记者 朱洪蕾
实习生 李一诺

经济林占全省森林面积一半多

我省森林面积有4400多万亩,山东省林业厅经济林管理研究员陈学贵介绍,经济林面积约占林木面积的一半以上。

经济林不仅占全省森林面积的一半,每年种植的面积,也能占一半。陈学贵介绍,全省2016年新造林190多万亩,其中,经济林面积有100万亩左右。

陈学贵介绍,现在各地的特色经济林发展比较快,包括苹果、大樱桃、冬枣等鲜果,核桃等干果,木本、中药材、

调料、茶叶等发展都很快,种植面积也很大。

在我省,种植面积最大的经济林是苹果。据林业部门统计,苹果种植大概有600万亩,第二是桃,大概有270万亩,第三是核桃,有250万亩。

由于经济林发展迅速,我省一些地方都有自己的区域品牌,像烟台苹果、沾化冬枣、阳信鸭梨、历城核桃、泰山板栗、蒙阴蜜桃、乐陵小枣等,都是知名度非常高的经济林作物。

陈学贵说,现在的国有林场大多是公益性林场,面积稳定,主要是生态公益林,主要分布在高山、远山,一些地理条件比较差的地方,种植的主要是松柏、刺槐等易成活的树种。这些地方主要是为了绿化,只要能成活就行,不是以经济效益为主,因为在这类地方即便种植了经济林也不能正常结果。而种植经济林能取得更大的经济效益,所以不少社会资本选

择投资经济林。随着经济的发展和水平的提高,社会上对于果类产品需求量在不断提高,发展经济林既能取得生态效益,也能获得经济效益,对于很多投资者来说,进入林业是一笔很划算的买卖。

陈学贵说,随着建设资源节约型、环境友好型社会的深入推进,部分煤矿、建陶、化工、机电等高耗能、高污染、资源性的企业,靠原来的发展路径已难以为继,需要向绿色低碳环保方向转型。一些房地产企业、工业企业流转了一部分土地,用来发展经济林。据统计,2015年全省社会资本投资林业达216亿元,占全省林业总投入的81.2%,已成为林业生态建设的主力军。

政府鼓励社会资本进入林业

陈学贵介绍,目前,政府鼓

励社会资本进入林业种植,荒山绿化现在有补助资金,大约一亩地补助20元。

省林业厅厅长刘均刚在全省林业创新投融资机制现场会上表示,山东省林业工作着力构建以政府投入为引导,社会投入为主体,投资主体多元化、投资方式多样化、保障有效、风险可控的林业投融资新机制,增强林业发展的内生动力,全面推进现代林业建设。

刘均刚表示,各地要尽快熟悉掌握PPP(Public-Private Partnership,即政府和社会资本合作)的运行流程、标准要求和审批程序,及早建立和完善林业PPP项目库,争取纳入国家和省PPP建设项目。

近年来,中央和省里制定出台了一系列扶持林业发展的政策措施,要真正把这些扶持政策落实到位,让各类投资主体同等享受到政策补贴。

刘均刚表示,要积极争取

政府出台以奖代补、基地建设补助、信贷资金支持、扶持龙头企业发展等优惠政策。而且对达到一定经营投资规模、符合林业产业政策的经营主体,优先给予财政资金补助,充分发挥财政资金“四两拨千斤”的作用。

各级林业部门也将不断深化林权制度改革,为创新林业投融资机制营造良好环境。比如降低林业贷款门槛,推动建立公平开放透明的涉林贷款规则,争取降低林权抵押贷款、担保贷款、林业小额信贷、联保贷款的门槛,同时规范林权抵押贷款使用管理,林权抵押贷款必须全额用于林业生产、经营活动。

除了林业部门,银行也对社会资本进入林业出台了扶持政策,2016年11月8日,省林业厅与省农发行签订了战略合作框架协议,未来三年,省农发行将对林业提供不低于200亿的授信额度。