

泰华智慧开启 济南停车电子支付新时代

本报记者 刘相华

济南停车电子支付新时代已经悄然来临,启幕者就是泰华智慧产业集团股份有限公司,标志性事件就是去年的9月1日由该公司研发承建的济南智慧停车管理服务平台正式上线,自此济南市道路停车收费告别人工收取现金的历史,进入电子支付时代。

这个平台的上线运行,泉城济南10000多个道路泊位的停车不再接受现金支付,取而代之的是车主通过济南停车APP、微信、支付宝支付停车费用,自此济南市道路停车收

费告别人工收取现金的历史,进入电子支付时代。在停车费使用的电子支付之后,车位的使用率、周转率得到了大幅度提升,有效地避免违规收费,实现了全市停车资源的统一采集,统一管理、统一发布。

借助智慧交通解决城市拥堵正日益被重视,在省政府近期公布的泰山产业领军人才名单中,致力于智慧交通建设的泰华智慧党委书记、董事长马述杰获山东省现代服务业及社会民生产业创新类领域“泰山产业领军人才”。

而这正是泰华智慧开展智慧城市建设和厚积薄发的集中体

现。

记者获悉,泰山产业领军人才工程是一项纳入省委组织部管理的省级人才工程,是产业界的“泰山学者”。该工程计划从2015年到2020年,以全省各类企业、园区、产业基地为依托,面向海内外引进培养1000名左右“高精尖缺”产业领军人才,聚集形成1000个左右产业人才团队,努力在人才引领产业转型升级方面做到全国领先的水平。此次共计评选出180位,分为高效生态农业创新类、传统产业创新类、战略性新兴产业创新类、现代服务业及社会民生产业创新类、科技创业类、产业技能类等

六类计划。

马述杰作为泰华智慧的带头人,长期负责公司技术引领、技术创新、产品创新等工作,带领公司研发团队,以大数据、云计算等互联网时代的核心技术为支撑,紧紧围绕数字市政、智慧交通、智慧照明、城市网格化管理等业务领域进行深入研究并取得良好效果。

对于未来的智慧城市发展,马述杰表示新型智慧城市建设是一项国家战略,泰华智慧产业集团立足于智慧城市领域,具备深刻的行业理解和丰富的行业积累,但也面临着城市管理、社会治理等各方面的新需求。泰华

智慧要进一步深入研究,加快技术创新,持续提高企业竞争力,为客户提供更优质的服务,致力于打造宜居宜业、绿色可持续的新型智慧城市。

在智慧交通领域,马述杰带领团队,以济南市智慧停车系统支撑平台的研发利用为起点,详细普查了济南全市176条停车示范路,14032个停车泊位的数据信息,对所有的停车泊位进行统一采集、统一管理,统一发布,实现了全市道路停车收费的电子化支付,并对停车行为和收费情况进行动态监控和管理,提升了政府停车管理的水平和效率。

今年煤炭去产能目标任务 完全可实现



近日,记者从国家发改委获悉,发改委经济运行调节局相关负责人表示,中国今年全年煤炭去产能的目标任务是完全可以实现的;2017年已没有必要在大范围实施煤矿减量化生产措施;供需关系会趋于宽松,煤价有望呈现平稳回落态势,不会大幅上升。

发改委表示,随着煤炭去产能的深入推进,煤炭市场供需关系有了明显改善,但是产能严重过剩的状况并未发生根本改变。也就是说,当前和下阶段煤炭供应是有足够保障的,随着下阶段取暖用煤高峰的结束,南方来水

增加和水电出力增多,以及春节放假煤矿逐步复工复产等因素,供需关系会趋于宽松,煤价有望呈现平稳回落态势,不会出现大幅上升局面。

发改委负责人表示,从当前形势看,随着煤炭去产能的深入推进,一批无效低效产能加快退出,煤矿违法违规建设和超能力生产得到有力遏制,煤炭市场供求关系得到了明显改善。2017年已没有必要在大范围实施煤矿减量化生产措施。

发改委负责人提出,目前,相关部门正在论证供暖季结束后的政策预案。基本考虑是,先

进产能煤矿和生产特殊紧缺煤种的煤矿原则上不实行减量化生产措施;煤炭调入数量多、去产能后资源接续压力大的地区,由所在地省级政府自行确定是否实行减量化生产措施,国家不做硬性要求;其他地区非先进产能是否实施和如何实施减量化生产措施,有关部门将根据煤炭市场情况,结合煤炭供需区域、布局、运输、品种和季节性需求等因素统筹考虑。在煤炭价格仍处于合理区间(即抑制煤炭价格异常波动所明确的绿色区间)以上范围时,将不会出台减量化生产措施。(来源:中国证券网)



齐鲁有货
齐鲁晚报 品质生活

Pure beer



青啤原浆限量上市啦

济南市区内通过齐鲁有货商城下单

2-3小时配送到指定地点

每瓶98元,尊贵享受



推广阶段退瓶奖励30元,或者49元代金券

在齐鲁有货商城使用

(www.qiluyouhuo.com)