

开栏语

他们有敏锐的洞察力,善于提出问题的关键所在以及解决问题的策略;他们有对技术巅峰的执着力,也有追求技术新高度毅力。他们是新动能“三剑客”,其中创客怀揣梦想,供给侧发力;痛客解决痛点,需求侧着力;极客追求极致,颇具颠覆力。自本期起,本报开设圣地智谷“三剑客”系列报道,寻找这群充满创意力,善于把各种创意变成现实的“济客”们。

# 高新区为新动能“三剑客”筑巢

## 启动建设“圣地智库”,让这里成为“济客”首选之地

本报济宁3月14日讯(记者 于伟) 在日前举行的2017年创新发展大会上,济宁高新区计划培养,聚集自己的创客、极客、痛客新动能“三剑客”,建设济客集聚中心,让更多创业者来高新区追梦圆梦,让每一个创业者走得更远、生活得更好。持续抓好创业济宁·高

新区引领行动,从孵化小微企业到向前“选苗”和向后“造林”延伸,打造“苗圃—孵化器—加速器”科技创业孵化体系,实现从科技项目到产业转化的全链条培育。推动三大国家科技企业孵化器、十大国家级众创空间等创新载体实体化运营基础,针对细分产业、聚集各

方资源、提供专业服务,打造“济客之家”。想方设法为区域发展提供要素支撑,培育和筹建各种权益类交易市场、大宗商品类交易市场,率先突破软件产品交易展示中心、二手车交易中心、工程机械交易中心、知识产权运营平台等一批上规模、上档次、有

品牌的区域性市场建设,力求汇聚更多资源在高新区完成配置和交易,形成具有较强影响力要素市场集群。今年济宁高新区将全力推进人才管理改革试验区建设,规划建设国家人力资源产业园,用产业开发的理念来发展人才服务市场、培育人才服务主体,落实人

才便捷流动、优化配置的市级权限。启动建设在济宁为世界的“圣地智库”,实施更具竞争力的人才集聚制度,建设好圣地智家公寓,汇集金领、白领、蓝领、灰领等多层次人才,使高新区成为“济客”的首选创业之地、事业发展之地、价值实现之地。

# 二手货车交易仅是出发点,蜗牛货车还拓展其他综合服务

## 做国内最大二手货车交易平台

本报记者 于伟



“平台谁都可以建,但用户才是关键。”借助数十年的从业经验,广安车联科技股份建起二手货车交易平台——蜗牛货车,并牵头制定行业规范。但在何兆广的心中,蜗牛二手货车不仅仅停留在做交易平台的层面,今后将以二手货车交易为出发点,通过逐步拓展各类附加服务,搭建成商用车综合服务平台。



何兆广谈平台未来发展蓝图。 本报通讯员 臧盛博 摄

### 平台都可以建 用户不是谁都有

济宁高新区产学研基地A3楼,山东广安车联科技股份有限公司所在地,“蜗牛二手货车”运营总部也坐落于此。 “二手货车交易平台,目前仅有一些分类信息网站在做,国内还没有一个专业做二手商用车交易平台的。”广安车联董事长何兆广说,除了上述行业痛点,在交易过程中,由于没有专业评估标准,还存在很多车辆、交易信息造假情况,买卖双方又容易产生纠纷,存在不信任关系。 从这两个行业痛点着手,再结合广安车联自身优势,去年5月1日“蜗牛货车”应运而生。 “广安车联本来就是做车辆微型定位,业务遍及全国20多个省市,在网车辆有40多万辆车,国内同行业稳居前三位,这就解决了平台搭建所需的用户基础。”何兆广说,车联广联还拥有全国线下最大的二手车交易市场——梁山华通二手车市场。 “平台谁都可以建,但用户才是关键。”何兆广说,是线上用户基础加线下的交易能力,共同推动了蜗牛二手货车平台的上线。

### 弥补行业标准 牵头制定技术规范

二手货车专业平台解决了,可交易存在的不信任状况如何破解,这又成为摆在何兆广面前的难题。 “之所以存在不信任状况,从根源上来说,是行业标准缺失,也就是哪些车辆能上线交易,这需要有标准。”何兆广介绍,根据数十年的从业经验,综合上百名检测师数千条的实践反馈。由广安车联牵头制定的《二手中型、重型载货车鉴定评估技术规范》(以下简称《规范》)3月1日开始实施了,《规范》中规范了二手中型、重型载货车鉴定评估的术语和定义、企业要求、作业流程和方法等技术要求。 “有了技术标准,所有上线车辆的检测就有了依据,只要是蜗牛认证上线的车辆,买方在交易中有任何问题,就找我们蜗牛,这就解决了‘不信任’这一痛点。”何兆广说,“买靠谱二手货车,就上蜗牛货车”这绝不仅是一个口号,而是对买卖双方的承诺。 仅做交易平台 蜗牛的眼光不仅如此 “根据制定的技术标准,所有上线车辆都要进行检测,前期因业务拓展需要,采取过加盟方式,今后的重点方向,就是所有上线车辆,都要有我们来检测,实行直营模式。”对蜗牛货车发展前景,何兆广满怀信心:

“我们采取城市经理模式,通过直接招聘,派遣团队入驻城市,年内至少要拓展到100个城市,打造300人的专业团队。” 蜗牛货车的优势在哪?省时、省心、省钱,是何兆广给出的答案。“集聚全国海量优质车源,可以第一时间智能匹配,选车购车最快仅需10天,专业购车顾问全程参与,全程一站式陪同购车。”对于成交价格,何兆广说,这由专业评估师精准检测、精准估价,所有服务均明码标价。 蜗牛二手货车仅做一个交易平台?其实,何兆广的眼光并不限于此。以二手货车交易为出发点,通过逐步发展各类附加服务,将蜗牛二手货车搭建成商用车综合服务平台。 “其实二手车交易的延伸性很强,可以做租赁,买车后,很多车主有贷款需求又衍生出金融业务,车辆运送又是物流行业。”为此,何兆广在北京成立了专业研发团队,为公司发展提供技术支持,每年的研发投入占到全年销售收入的18%。 “去年线下线上二手货车交易量达到4万多辆,今年目标定在了六、七万量。”正是看好二手货车交易平台市场前景,何兆广说,公司将全力整合线上线下服务,立志做好全国最大的商用二手车交易第一平台。

# 辰欣药业三种药物 入选国家医保目录

本报济宁3月14日讯(记者 于伟 通讯员 韩秀彬) 2017年版国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录日前对外公布,由辰欣药业研制的溴芬酸钠滴眼剂、盐酸右美托咪定注射剂和缬沙坦氢氯噻嗪胶囊入选2017年版药品目录乙类产品。 这三个品种是辰欣药业近几年研制的资金密集、技术密集、附加值高的创新药物。溴芬酸钠滴眼液,是辰欣药业研制的最新一代非甾体抗炎药,国内独家产品。盐酸右美托咪定注射

剂,是辰欣药业研制的一种高效、高选择性的镇静镇痛药物。缬沙坦氢氯噻嗪胶囊,是治疗高血压的新一代药物,用于控制轻中度原发性高血压。 2017年版药品目录扩大了基本医疗保险用药保障范围、提高了用药保障水平,辰欣公司也将以此次药品目录调整为契机,紧抓科技创新这条主线,不断调整产品结构,研发更多有利于支持临床用药技术进步、有利于促进我国医药产业创新发展的新产品。

# 广育堂品牌荣获 山东省著名商标

本报济宁3月14日讯(记者 孟杰 通讯员 公素云) 2日,飞龙集团·山东方健制药有限公司拿到山东省工商行政管理局颁发的“著名商标证书”,广育堂被认定为山东省著名商标,成为济宁市2016年新增的22个山东省著名商标之一。 秉承“广济世、育众生”的祖训,广育堂将中医药古方剂和炮制技艺的宝贵财富传承下来,成为国家传统医药名录保护工程中心,山东省级非物质文化遗产生产性保护示范基地。目前广育堂拥有12个剂型、123个品种,二仙膏制作技艺被列入国家非物质文化遗产,小儿牛黄清心散古法制作技艺被列入山东省非物质文化遗产。 广育堂已在全国的加盟成员机构近百家,依托广育堂医联

体医药科技有限公司和广育堂国医学院,发展基层医疗机构健康成长的教育培训平台,整合国内外医疗资源,帮助基层医疗机构提升诊疗技术和经营水平,同时提升广育堂品牌影响力。 此外,广育堂将围绕创建国家级传统医药非物质文化遗产传承与保护示范园区工作,计划建设中医药文化与旅游健康养生中心、国家级中医药科普教育宣传基地、广育堂中医药文化研究院、广育堂儿童医院等。 飞龙集团·山东方健制药有限公司前身为始建于公元1578年的广育堂药铺,距今已有430多年的历史。广育堂商标设计灵感来源与佛家莲花座,取义普度众生、慈悲为怀,标志中的“广育堂”来自“广济世、育众生”祖训。