

一桥串济齐，省会经济圈再提速

济齐黄河大桥合龙7月将通车，有望对齐河车辆免费

3月26日，随着最后一节钢梁架设完成，备受关注的黄河流域单跨最大桥山东济齐黄河公路主桥顺利合龙，这标志着大桥建设取得关键性进展。预计今年7月份，大桥将全线贯通，届时齐河车辆有望免费通行。大桥建成后，从济南西客站到齐河仅需10分钟，交通的便利将会加速省会经济圈西扩。

►济齐黄河大桥即将开通，其旁边的浮桥承载的压力也将减轻。
本报记者 刘飞跃 摄



本报记者 刘飞跃
实习生 高鹏飞

主桥长840米 无桥墩全靠拉索支撑

3月26日，主桥合龙在即，记者实地探访了济齐黄河大桥的施工情况。沿济南市槐荫区济齐路进入黄河大堤，从远处望去，大桥整体已经基本成形，在绿柳红花的映衬下显得很壮观。

济齐黄河公路大桥全长2287米，其中主桥840米。主桥为双塔预应力钢-混组合梁斜拉桥，索塔为双柱式，斜拉索呈空间扇形分部，H形的主塔设计高度达到133.5米，分为上、中、下塔柱及上、下横梁，具有“中间长，两头短”的特点。目前，索塔的建造工作已经完成。

在济齐黄河大桥南侧桥面可以看见，南侧桥面与齐河段的北侧桥面仅仅剩余不到10米，桥下则是滚滚的黄河水。

济齐黄河大桥两个H形主桥墩中心之间长达410米，而且整座大桥横跨黄河，中间没有支撑立柱，全靠斜拉索拉平桥面。建成后的大桥将成为黄河流域单跨最大的斜拉桥。

在还未施工完毕的桥面上，仍有不少工人在紧锣密鼓地工作着。在南侧主桥记者看到，很多用于桥梁铺设的钢筋、水泥板等都在桥面“待命”。此外，黄河大桥落地桥段的施工也在有条不紊地进行当中。

设六车道时速80公里 还能走轻轨电车

在济齐黄河大桥东侧河面上，济齐浮桥上各种车辆来往不断。这里是连接齐河县和济南西部的最近通道，也是附近为数不多可以过河的地方，是许多车辆的必经之地。

按照收费标准，6座以下轿车每车次8元，而货车及客运车每车次则8元到30元不等。在不宽的浮桥上，很多车辆小心翼翼地缓慢行驶，也有不少行人和骑自行车的人从这里匆匆经过。

“大桥已经修了两年多了，眼看着就要修完了，通车后就不用再走拥挤的济齐浮桥了，如果免费通行就更好了。”的哥王师傅经常来往于济南和齐河，对于已经合龙的大桥充满了期待。

在2017年山东省两会上，齐河县委书记曲锋表示，济齐黄河公路大桥已完成总工程量的85%。按照进度，今年7月将正式建成免费通车。据了解，建成后有望免费供齐河的社会车辆通行，真正实现济齐零距离发展，这让不少往返于济南和齐河两地的市民和货商多了期待。

按照规划，济齐黄河公路大桥宽度为35.5米，采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，两侧还设置了26公里轻轨电车通道。未来，市民可以乘坐有轨公交车横跨黄河，这既是一种别样的体验，出行也将更加方便。

济南西站到齐河 驾车只需10分钟

“以前我们过河都靠摆渡，只有两条船，我们过去一趟少说也得半个小时，慢了需要一个小时。”德州市齐河县祝阿镇北关村村民王女士对记者说。

槐荫区西张村村民说，此前两岸村民过河都靠坐船，后来，村民跟着大车坐船渡河就不再花钱了，可是专门渡人的小船还是要收费，他们盼望家门口能有免费的大桥可以走。

“如果浮桥太拥堵，我选择绕行建邦黄河大桥乃至更远的济南黄河大桥，就要多走十几公里路，多花将近一个小时的时间。”经常带孩子去齐河旅游的冯先生说。济齐黄河大桥通车后，通过济齐浮桥、建邦黄河大桥乃至济南黄河大桥的车辆将会得到分流，这些大桥的维护成本也会降低。

济齐黄河大桥建成后，将成为济南与鲁西地区最快捷的通道，50公里之内连接104国道、京台高速等多条纵横交通干线，将为济南市区北跨和西进提供交通支撑。大桥贯通后，出济南西客站10分钟就能到达齐河。

也就是说，未来齐河乃至德州融入省会经济圈的脚步又快了一步。济南、德州、聊城“三市一体”交通网构建将更加完善，齐河作为德州南融桥头堡和济南后花园的功能将更加强化，对发展山东省西部经济意义重大。



最后一节钢梁架设完成，下面是滚滚黄河水。本报记者 刘飞跃 摄

□相关新闻

两座在建黄河大桥今年通车

目前，济南境内已建成通车的黄河大桥有6座：济南黄河大桥（一桥）、京台高速黄河大桥（二桥）、青银高速黄河大桥（三桥）、济阳黄河大桥、平阴黄河大桥、建邦黄河大桥。在建的则有3座：长清黄河公路大桥、济齐黄河大桥、石济客专黄河公铁特大桥。其中济齐黄河公路大桥已于2017年3月合龙，预计2017年7月通车。

长清黄河公路大桥已于2016年9月合龙，预计2017年7月通车。长清黄河公路大桥东起长清老城区，向西连续跨越济平干渠、黄河、黄河大堤，终点位于德州齐河县孔官庄西，是省道105的重要组成部分。长清黄河公路大桥通车后，长清区

与齐河县将实现“零距离”接触，济南通往德州、聊城的“西南大门”由此打通。

石济客专黄河公铁特大桥于2013年底投资开工建设，2014年2月开钻，大桥公铁合建段预计2017年9月完工。大桥为石济客专重点控制性工程，全长1.792公里，投资14亿元，是黄河流域单体工程量最大的公铁双层两用桥，建成后将成为济南“北跨”黄河的重要通道。大桥主体完工后，还将建设邯济铁路至胶济铁路联络线特大桥引桥工程，建成后将为济南带来一条“货运大北环”。与此同时，大桥建成后，坐高铁从济南到石家庄的时间将由4小时缩短至1小时20分钟。

博鳌论坛2017年年会闭幕，中国全面引领全球化时代正到来

“一带一路”成中国版全球化设想

3月26日，博鳌亚洲论坛2017年年会闭幕。年会达成的一个重要共识是，按照开放、包容、普惠、平衡、共赢的理念加快全球经济治理体系建设，推动经济全球化进程，世界经济必将更加健康平稳，人类命运共同体的美好愿景必然可期。在全球化、供给侧改革等方面，中国都提出了自己的“中国方案”。

2016年，全球多地保护主义抬头，逆全球化思潮泛起。对此，不少专家学者在博鳌论坛

上表示出了亚洲和全球经济复苏的信心，同时也表达了这样一个观点：中国全面引领全球化的时代正在到来。

“中国现在是经济全球化、贸易自由化和投资便利化最重要的窗口。”“过去，美国欧洲是‘三化’的主要提倡者，现在中国是这‘三化’的倡导者。世界变化很大。”中国人民大学副校长吴晓求说。

“‘一带一路’是中国版的全球化设想。”博鳌亚洲论坛秘书长周文重在本届年会上如是

说。中国提出“一带一路”倡议三年多来，已有100多个国家和国际组织积极响应支持，40多个国家和国际组织同中国签署合作协议，加强互联互通、产业合作、金融支持，一批重大项目建设落地，带动了所在国家的发展，百姓就业，已经或正在取得预期成效。

新加坡贸工部高级政务部长沈颖说，“一带一路”是一个非常鼓舞人心的愿景，会带来进一步的互联互通和区域经济一体化。澳门万国控股集团主

席刘雅煌说，“一带一路”倡议受到了葡语国家的高度重视。“‘一带一路’追求的是百花齐放的大利，不是一枝独秀的小利。”“这条路不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。”

当然，推动全球化进程也是“中国愿望”之一。中华民族实现伟大复兴的梦想离不开对外开放。中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文表示，随着全球经济重心逐渐从发达经济体向新兴经济体转移，全

球化已进入全球治理进程的新阶段，东方和西方将在人类历史上首次平等参与全球治理的进程，共享全球治理的成果。

春华资本集团主席胡祖六说，中国是经济全球化的受惠者之一，但中国不会停留于受惠或搭便车，而是将作为建设者积极参与全球经济治理，推动经济全球化进程。“一带一路”、亚投行、金融开发银行的建设等，是这一努力的具体举措。

据新华社