



济齐黄河公路大桥昨日合龙

预计今年7月份开放通车

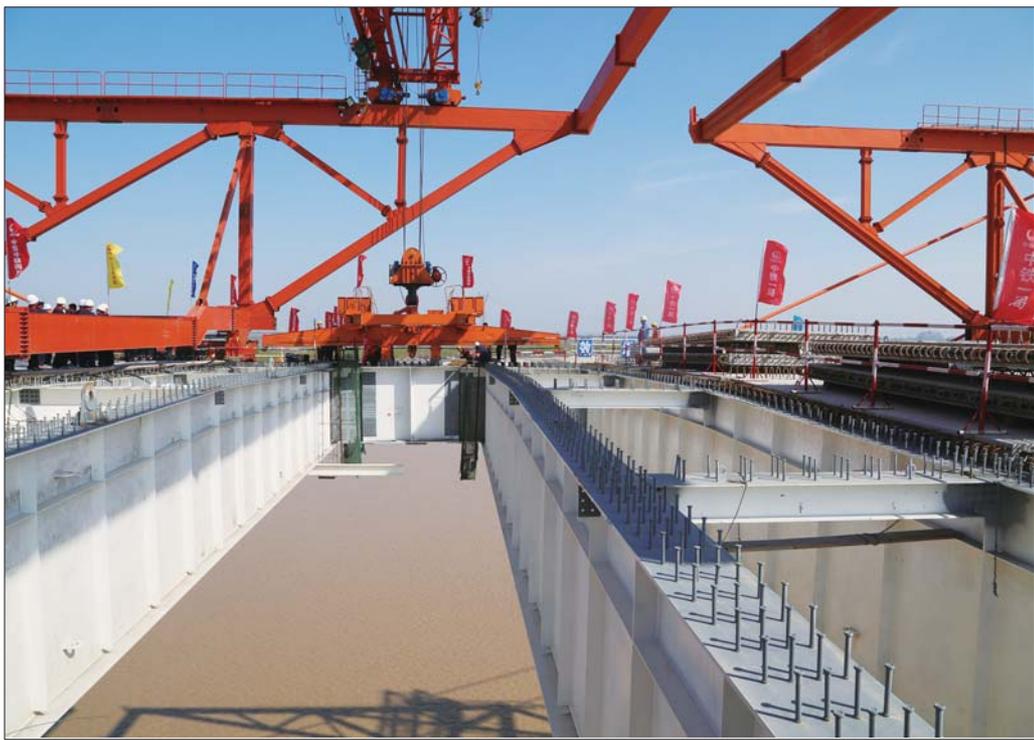
本报3月26日讯(记者刘潇 通讯员 徐曰东) 3月26日上午,随着大桥施工人员将最后一节合龙段吊装到位,黄河上单跨跨度最大的公路大桥—济齐黄河大桥主桥顺利实现合龙,齐河侧引桥与主桥实现全县贯通。按照工程进度,今年7月将建成通车,届时,从齐河晏城火车站到济南西客站仅需半小时。

据了解,济齐黄河大桥是齐河县“头号”民生工程,也是山东省委省政府“一圈一带”发展战略的重要基础设施工程,大桥西起齐河县黄河大道与国道309交叉路口,东到济南市槐荫区济齐路,全长3767.9米,采用双向六车道一级公路标准建设,设计时速每小时80公里,预留轻轨电车通道,主桥桥型为双塔双索面钢-混组合梁斜拉桥,在普通钢混组合梁斜拉桥的基础上,采用塔墩固结、塔梁分离半漂浮体系。

其中索塔采用门式框架型结构,全高138米,索塔两侧扇形布置32对橙色斜拉索,该桥索塔采用门式框架

型结构,全高138米,分为上、中、下塔柱及上、下横梁,具有“中间长,两头短”的特点。该桥大桥桥面横桥向设计宽度达35.5米,双向6车道布置,两侧预留轻轨车道。双边箱钢-混组合梁由钢主梁、横梁、小纵梁拼接形成钢构架,构架上安装预制桥面板,现浇膨胀混凝土湿接缝,与钢梁上的抗剪栓钉形成整体。钢梁各构件之间、梁段与梁段之间均采用高强螺栓连接,拼装精度要求极高。

据介绍,济齐黄河大桥先后攻克了“大跨度索塔下横梁落地式斜腿钢桁支架”、“超高索塔大跨度上横梁复合式牛腿钢桁支架”、“竖向钢筋整体式起升吊具”、“钢梁起步段“顶升-滑移组合式”多功能倒梯形支架及施工方法”、“索塔内置钢锚梁下承式吊具”等多项技术难题,并取得国家专利。按照工程进度,今年7月将建成通车,届时,从齐河晏城火车站到济南西客站仅需半小时,两地距离进一步拉近,济南市的省会经济辐射带动作用也将更加凸显。



3月26日上午,济齐黄河大桥主桥顺利合龙。