

## 输气老年站打造精准帮扶、文化养老模式

# 北苑小区成了养老的“世外桃源”

在东营市垦利区高盖镇胜北社区最北端,坐落着北苑小区。小区三面环村,只通一路公交车,只有一个小诊所,一个小卖部,连最近的菜市场也在五里地外,被居民称之为“孤岛”。然而这个地处偏远的小区,却撑起了精准帮扶空巢老人的红绸带“保护伞”。在这个偏僻的城乡结合部,走出了“奥林匹克星”中华儿女书画大奖赛老年组五星玛瑙奖(国画银奖)获得者许德栋;活跃着油田家属老有所为先进集体—油嫂帮帮团……居民称小区的变化离不开胜利油田集输总厂输气分厂精准帮扶、文化养老模式的常态化运行,这为他们打造出一个幸福养老的世外桃源。

本报记者 邵芳  
通讯员 李敏

### 一根“红绸带” 牵动众人心

家住胜北社区北苑小区的居民都有一个特殊的习惯,那就是要时刻留心着小区居民家中窗户上是否悬挂着一条“红绸带”。因为这是小区老年群体在遇到困难时发出的求救信号。

2015年春天,居住在北苑小区的油田退休职工程兆华突然感到胸部疼痛难忍,危急时刻,他的身旁只有年仅1岁半的小孙女。情急之下,她立即拿起了身边的“红绸带”,使出浑身力气将它系出窗口后瘫倒在地上。

此时,输气分厂老年站副站长韩京军正在赶往晨会的途中,发现红绸带后,他立即赶往老人家中。小孙女打开门后,韩京军见程兆华疼得蜷缩在地上,他紧急联系上车辆,将老人送至医院。经过4小时的手术,程兆华的心脏被植入两个支架,转危为安。

因缺席晨会,当天老年站被点名批评,但得知真相后,老年站被大力赞扬。其实,程兆华仅是“红绸带”的受益者之一。小到修水管、换灯泡,大到送病就医等生命接力,一根一米长的“红绸带”在解决危急情况中发挥了不可替代的作用,它同时代表着输气老年站精准帮扶跨出了一大步。

据悉,北苑小区现住居民240户,170户为输气分厂离退休职工家属,其中70余户是空巢、孤寡老人。输气老年站在履行“老人有事在跟前,老人有病在床前,老人去世在灵前”的承诺中,不断创新摸索出精准帮扶的办法。

他们给辖区孤寡、空巢又不懂通讯的老人发放了“红绸带”,

以备不时之需;他们开通了“老年110”求助热线,确保24小时随叫随到;他们还开通了“子女微信沟通群”,促进老年管理工作高效展开。

### 一座老年大学 奏响最美夕阳红

如今的北苑小区,热衷健身的老年人三五成群伴着朝阳,练习太极,生活不亦乐乎;书法室内,热衷书画的老年人三两簇拥尽情挥毫弄墨,谈论笔墨技艺;舞蹈室内,喜爱舞蹈的老年人伴着欢乐的节奏,迈着喜悦的步伐……因兴趣爱好,老人从同事成了知心朋友。

“特色精准帮扶保障了老有所依,但远远满足不了老年人的精神需求。”输气分厂老年站指导员陈颜军说,当他们发现越来越多老年人走出小区学习技艺时,便有了成立输气分厂老年大学的想法。

69岁的王令坤是个太极拳爱好者,老年大学成立后,王令坤义务当起了太极拳教师。“运动锻炼对老年人极为重要,能带着大家一起健身我很开心。”王令坤坦言,现在太极拳练习已成为小区部分老人的习惯。

在老年站的精心组织下,越来越多身怀绝技的居民纷纷加入了老年大学。输气分厂老年大学先后开设了秧歌、绘画、舞蹈等11门课程,为辖区老同志烹制出艺术“大餐”,成为他们茶余饭后的进修宝地。

### 一群志愿团队 形成关爱新风尚

如今,在北苑小区的“红绸带”精准帮扶和文化精神的熏陶下,许多居民自愿加入到帮助他

人的志愿服务中。

近年来,王令坤等人成立起了“敲门团”,白天时不时的就会在小区各个角落溜达,并时刻留意居民家的窗户前是否悬挂着“红绸带”。此外,志愿服务者们还通过定期敲门慰问小区孤寡老人的形式,及时了解老人的安全状况和心情变化。

在北苑小区,和“敲门团”类似的志愿服务组织“油嫂帮帮团”也是在老年站的支持下成立。

据了解,小区居民初春科常年照顾已经瘫痪的老伴,由于长期劳累过度后病倒了。在他住院的20多天时间里,油嫂帮帮团的张翠英等人则轮流照顾他的老伴,直至初春科康复出院;退休职工李玉(化名)是名单身母亲,孩子结婚前她不慎把手弄伤了。正在她一筹莫展时,老年站和油嫂帮帮团帮她撑起了整个婚礼的操办,从包饺子、接新娘到举办喜宴,志愿服务者们为李家办了一场体体面面的婚礼仪式。

“无论在病床前,还是料理后事过程中,老年站给了我们亲人般的关心和照顾。作为受益者,我们也应当发挥自己的力量。”王令坤坦言。

“帮助别人也是帮助自己。”张翠英说,去年在她陪老伴去北京看病的20多天里,她的家里被老年站打扫的干干净净,连被子也被晒了个遍。

关爱与被关爱在北苑小区形成了习惯,成为了舒适生活的新风尚。“唤醒老人对生活的热爱,对美好事物的向往,让他们从‘贫乏无觉的生活’迈向‘丰盈有感生命’就是老年站的宗旨。”输气老年站站长兰振中说。

据悉,近两年来,输气老年站共帮助解决老人困难100余次,通过红绸带及时救助5人次。老年管理站连续17年荣获胜利油田老年工作先进集体。

## 河口采油厂: 深层换浅层让油井获新生

本报3月28日讯(记者 顾松 通讯员 张宗凯)

近日,让胜利油田河口采油厂地质技术人员惊喜的是,已经关停近4年之久的渤南油田义177井,在春节前复产后日产油量达20吨。该井的成功,让河口厂看到了渤南油田浅层开发的曙光,也更加坚定“渤南之上找渤南”的信心。

义177井是渤南油田的一口老探井,井深3960米,主要控制渤南油田主力层沙四段储量。自2011年完钻后,低产低液,没有开发效益,2013年2月被关停。

在河口采油厂地质研究所开发室副主任苏红红看来,经过多年的开发,地质研究所对渤南油田深层—沙河街组的认识已经基本清楚,潜力发掘也很充分,但是在老区稳产形势日益严峻的情况下,重新审视渤南浅层的潜力意义深远。为此,河口采油厂转变“渤南之上找渤南”的思路,在充分认识深层—沙河街组的基础上,把目光聚焦到浅层,通过老井

资料复查,精细查找非主力浅层的开发潜力。

向浅层进军,需要观念再转变,认识再提升,技术再突破。据了解,河口采油厂通过大量分析,发现渤南油田义38井、义176井、义177井、义东341井、义东12井都曾在2700米附近遇东营组,均有油气显示。其中,义38井、义东341井和义东12井试油后,累产7千多吨。但因为过去该区域油井少、不连片,认识程度不到位,导致潜力一直未能发现。

重新认识,河口采油厂先算效益账。为节省成本,他们没有部署新的滚评井,而是锁定长停井义177井,此举可以节省投资500万元。通过勘探、油藏、工艺一体化配套,实施钻塞、补孔、酸化等措施重新开井。

苏红红介绍,虽然目前义177井初期日油达到20吨,但是因为油层较薄、油藏展布十分复杂,技术人员还正在积极研究和描述油层分布范围,力争让效益开发效果最大化。

## 孤东作业107队: 一次合格率,三年均为100%

本报3月28日讯(记者 顾松 通讯员 尹永华 张鹏志)

近年来,胜利油田孤东采油厂井下作业大队(南区)作业107队坚持“赢在质量,重在细节”的理念,在全队形成了“管理能精细,质量要精优、人人创效益”的良好氛围。三年来,这个队共施工249口作业井,开口见效,并创出连续37个月作业一次合格率为100%的纪录,施工有效率、HSE达标率、服务满意度均达100%。

近日,作业107队在孤东油田GO3-10N2024井进行新式测调一体化管柱完井,数据显示反洗压力与质量节点标准要求的0.7兆帕有微小偏差。

虽然不妨碍下一步施工,但作业107队队长郑延生却主动请缨要求重干。在起出工具对质量节点追根溯源时,郑延生发现底球弹簧行程小,洗井时钢球上顶无液体流动空间,在更换普通底球确认与标准数据无偏差后,GO3-10N2024井作业施工顺利完成。

别人都着急交井,郑延生却放弃了眼前小利益。他解释说:“先勉强交井的话,甲方口碑就没了,光注重短期效益势必会让长期质量品牌倒下。”

走进作业107队正在施工的孤东油田GO4-7N9井现场,班长顾涛按照“时间、地点、标准、效果和责任人”等信息进行核查记录,让每个质量节点都能

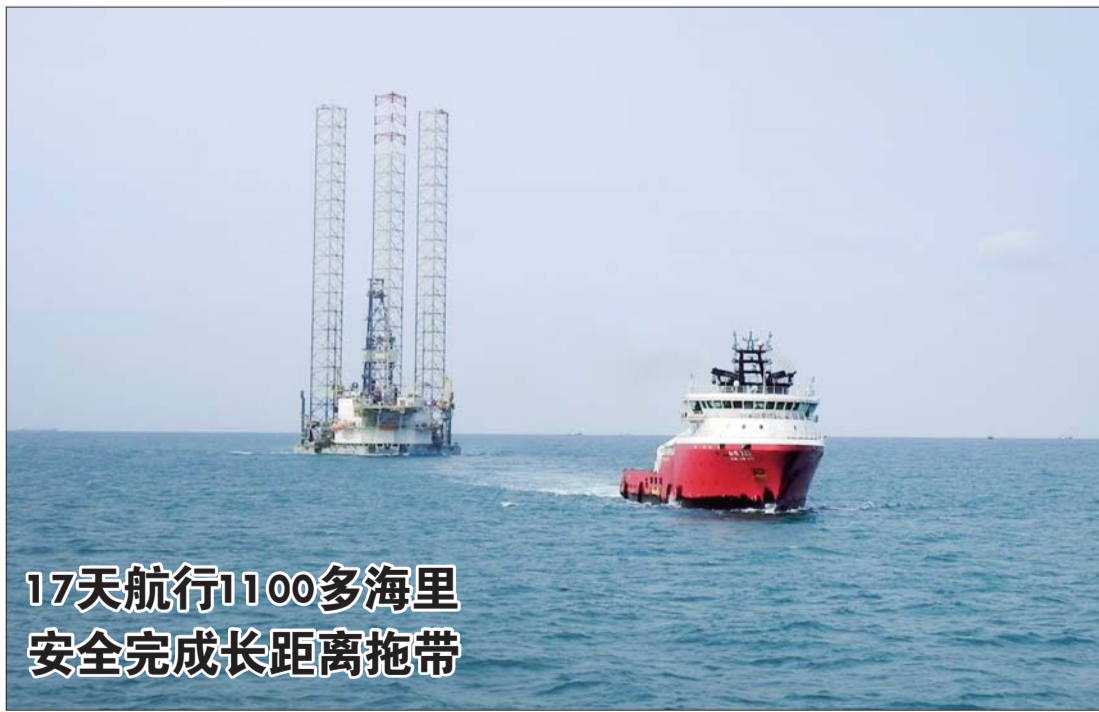
追责到个人,确保道道工序可评价、可追溯。

郑延生认为,成绩的取得与始终坚持细化作业质量的标准管控节点密不可分,这其中就包括方案措施论证、施工设计编写、工序质量过程控制等10类、45个节点以及30道常用工序,221个质量监控点。每施工一道工序,他们都要考核到每一个质量节点,落实到每一个质量责任人,出现丝毫偏差都不会交井。

通过构建实施质量节点控制体系,他们三年来共完成施工工序2419道,道道合格。在联责区块上修后的油井累计增油14.99万吨,油水井免修期也由2014年的310天升至目前的360天。

此外,他们还对每个质量节点都进行预算、施工、评价的一体化优化运行,深化“先算后干、边干边算、干完再算”管理模式,用高质量、高效率实现高效益。去年,在压减作业费用的同时,这个队多交劳务收入65万元,利润增加114万元。

郑延生说,按照“精细井筒、延伸油藏、拓展地面、为油负责”的一体化修井理念,他们在为GD18-27井上作业时,通过深挖质量潜力、与上级技术部门密切配合等措施,让该井日产液量由上修前的7.7立方米增至30立方米,日产油量由2.7吨增至13吨,平均日增产10.3吨。



17天航行1100多海里  
安全完成长距离拖带

近日,胜利油田海洋石油船舶中心胜利292船经过17天1100多海里的不间断航行,安全将勘探七号从海口秀英港锚地拖航至舟山群岛东福山锚地。据了解,勘探七号是中石化海洋石油工程公司第一座400尺自升式钻井平台,平台主要装备均为当前国际主流高端设备。为完成本次拖航任务,胜利292船针对平台体积大、拖航距离远、途径海域多且海况复杂等特点,在深入研究海图资料、航线制定及设备运转等情况的基础上,对航行中、靠平台作业时可能出现的状况做了风险辨识与评估,并制定相应的措施和解决办法。目前,平台已按计划投入生产。本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 庞海艳 摄影报道