



济南北园高架历山路下桥口附近的导流线长达近百米,这里新增了骑轧导流线抓拍设备。 本报记者 张泰来 摄

导流线：罚钱线？生命线！

骑轧导流线，济南一立交桥九个月抓拍10万起

■相关链接

抓拍骑轧导流线 济南新增109处电子眼

近日,济南交警公示新增电警抓拍点位,其中北园高架历山路下桥口附近又增加了两处骑轧导流线自动抓拍设备。“目前,历山路下桥口这两处抓拍已经调试成功,马上就会投入使用。”凌美煌说,目前高架路上共有此5处骑轧导流线自动抓拍设备,但并不是说除了这5个点位外其他路段就不抓拍该项违法。

“整个高架路在2014年就完成了监控探头的无缝对接,我们的工作人员会通过视频巡检不定时对骑轧导流线的违法进行

人工抓拍。”凌美煌说。

不光是高架路上,目前在高架路的各个上桥口,以及高速收费站路口,都已经施画了导流线,开始了对于骑轧导流线的违法抓拍,有些点位甚至设置了定向自动抓拍设备对骑轧导流线进行自动抓拍。其中,在去年的3月份,济南市一次性就在高速公路和高速路收费站出入口增设了109处电警设备,这些设备多为多功能电警,不仅具备卡口和监控录像功能,也能对骑轧导流线等违法进行抓拍。 本报记者 张泰来

民生新探

本报记者 张泰来
实习生 张瑶 许晓洁

每小时有15车次因骑轧导流线被拍

27日上午10点47分,济南市高架路全福立交桥,一辆济南牌照的绿色小轿车正从北园高架通过分道口由西向南转向二环东高架,乍入分道口,不少车辆减缓速度排队等待转向。与等待转弯的车辆不同,这辆绿色小轿车似乎并没有等待的耐心,直接轧着三角形的导流线超车转向了二环东高架,并同时进入分道口的车辆提前了大约5秒的时间。不过,这名驾驶人没有想到的是,就在他轧上导流线的瞬间,头顶上方的监控探头已经把全程记录了下来。大约两个小时后,经过工作人员审核,三张违法照片随即上传到了交管违法处理系统,车主同时收到了一条信息:您的车在北园高架因骑轧导流线被抓拍,依法给予罚款200元、记三分的处罚。

类似的情形并不少见。济南交警支队高架路大队大队长凌美煌介绍,在全福立交桥共设有3处骑轧导流线自动抓拍设备,从去年的5月1日至今年2月1日,短短9个月的时间,3个监控探头共抓拍导流线违法98396起。按每月30天计算,平均每天都有364辆车次在全福立交桥骑轧导流线,每小时都有15车次因此被抓拍。交警介绍,导流线主要是一个或几个根据路口地形设置的白色V形线或斜纹线区域,车辆必须按规定的路线行驶,不得轧线或越线行驶。主要用于过宽、不规则或行驶条件比较复杂的交叉路口、立体交叉的匝道口或其他特殊地点。

去年开始实现了自动抓拍

凌美煌介绍,高架路抓拍骑轧导流线最早开始于2014年,之所以将此项抓拍列入常规执法,是因为其对交通秩序

的危害以及存在的安全隐患。“相比于城市道路,高架路是一个密闭的空间,车速快,各个路口也没有交通信号灯,可以说,在这里秩序就是生命,秩序就是效率。”凌美煌说,部分驾驶人不把导流线当回事,实际上导流线的施画都经过交警部门前期的调研,设置的目的是让车辆各行其道,提高通行效率,减少事故发生。

“车辆骑轧导流线容易发生车辆挤碰、刮蹭甚至是撞击事故,一旦事故发生,不但影响一个路口的通行,其影响也会传递到几公里之外,甚至会导致整个高架路都发生拥堵,而拥堵又增加了事故发生几率,进入了一个越发生事故越堵,越堵越容易发生事故的恶性循环。”凌美煌说,鉴于此,在2014年的年底,高架路大队对骑轧导流线以及小货车超载、不靠右侧行驶等进行了专项整治,将它们列入了日常执法,在现场执法的同时,还通过监控探头视频巡检,对骑轧导流线的违法行为进行抓拍。

据悉,最早对于骑轧导流线的抓拍还依赖工作人员人工抓拍,到了去年3月份,全福立交桥二环东高架由南向北转北园高架匝道口、北园高架由西往南转二环东高架匝道口、北园高架由西往东航运路上口,这三个分道口监控探头升级,实现了对骑轧导流线违法的定向自动抓拍。监控探头会对骑轧导流线的车辆进行自动识别,拍摄缓存至少三张高清图片记录在系统内,工作人员经过人工审核后即可上传至违法处理系统。

一次记3分罚200元 罚钱线还是生命线？

“明明在路口有空间,为什么画上导流线就不让走了,这不是浪费空间吗?而且一次就记3分罚200元,太狠了吧?”对于骑轧导流线的抓拍,相当一部分驾驶人并不理解,市民吴先生就是其中之一,他在前年有过两次因骑轧导流线被抓拍的经历,之后虽然不再骑轧,但心里一直不平,认为导流线设置不合理,就是“罚钱线”。对于这个说法,凌美煌坦言,他的一些朋友也向他表达过类似的怨言,每一次他都会像上文提到的那样向他们解释

导流线的施画是有作用的,绝不是无生事非。

“罚钱、记分谁都心疼,也有些驾驶人可能真的不知道骑轧导流线是违法的,但我们还是必须要罚,因为这样维护的是整个高架路的交通秩序,形成良好的秩序,是对每一个驾驶人负责。”凌美煌说,他经常用给病人做手术的例子来比较处罚交通违法,做手术虽然会出血,会对身体造成损害,但那是为了去除肌体病灶,交通违法处罚也一样,虽然会给驾驶人造成损失,但是为了提醒他下次不再犯。这样才能形成良好秩序,有利于每一个驾驶人。

济南高架路事故两年减少了1/3

事实证明,对于骑轧导流线的抓拍也起到了应有的作用,越来越多的驾驶人意识到这是违法行为,骑轧导流线的违法行为虽然还常见,但相比以前已经大为好转。“刚抓拍的时候,在全福立交三个口,一天就能抓拍一两千起,现在已经降到了300多起。”凌美煌说,几年来,高架路车流量一直以万为单位在增加。

以二环东高架为例,2014年这里日均车流量11万辆次,到2015年达到日均13万辆次,2016年日均14万辆次,车流量在快速增加,按照概率,相同的道路面积车多了,事故发生的几率也会随之增大。但从近年来的交通事故数据来看,发生在高架路上的交通事故不但没有增加,而且每年都在减少。数据显示,2014年济南市高架路共发生简易程序以上交通事故1469起,2015年发生了1105起,2016年发生了951起,每年都在减少。

“这就是秩序整治起到的作用,也是我们把导流线称为生命线的原因。”凌美煌说,所以在流量增大的背景下,事故在减少,其原因就在于通过骑轧导流线抓拍,以及民警对小货车超载超限、不靠最右车道行驶等违法的抓拍起到了作用,去年全年民警通过现场执法就查处货车违法4800多起,暂扣车辆1500多辆,正是这些整治起到了警示教育作用,高架路上的交通违法减少了,事故也随之减少。

大连海参 来电申购

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品,也是名贵的药材。为让广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康带来的效果,海参公司特举行健康公益进万家活动,只要您拨打电话400-0625-660均可来电申购野生海参一斤。

我们向社会公开承诺:

- 1、保真:每根海参均符合国家检验标准。绝非糖干海参破坏营养成分。
- 2、保证野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
- 3、每根海参均采用冻干技术,保证营养不流失。一斤海参大约(80-100)头。

保珍品吃一大堆,不如海参吃一根

老人吃海参,保护心脑血管,增强身体免疫功能。

学生吃海参,促进发育,提高智力,增强免疫力,少生病。

男人吃海参,缓解疲劳,滋阴补肾,养肝强身健体,提高生活质量。

女人吃海参,调节内分泌,护肝保血管,滋阴补血,美容养颜。

本次活动属于惠民活动,绝对真实,绝对可靠!

打进电话**400-0625-660**即可来电申购野生淡干刺参一斤,原价3960元/斤,现低价690元/斤,每人限量申购两份。还望广大朋友抓紧时间报名,限量2000斤,购完为止。

如与承诺不符愿承担法律责任,市内免费送货,外地免费邮寄。