



聊城即将开建新外环及高速外环

确定了十大前期推进项目和100个市级大项目

本报聊城3月29日讯(记者 张跃峰) 在市政府新闻办29日上午举行的新闻发布会上,聊城市发改委主任孙玉臣通报全市10大前期推进项目时,透露了聊城即将开建新外环及高速外环的消息。

据孙玉臣介绍,为切实发挥好大项目建设对全市经济社会发展的支撑带动作用,市发改委每年都会组织各县市区、市直有关部门,筛选确定一批市级重点建设项目,截至去年,已累计实施了1283个,完成投资5285亿元,对稳定投资,拉动全市经济增长发挥了非常重要的作用。

今年,围绕加快推进供给侧结构性改革,大力培育发展新动能、提高发展质量和效益,保障和改善民生,经过认真筛选、反复论证,在现代农业、先进制造业、现代服务业、重大基础设施、社会民生等领域,又确定了10大前期推进项目和100个市级大

项目,总投资2304.6亿元,年度计划投资590.9亿元。其中,10大前期推进项目总投资550亿元,分别是:郑济高铁(聊城段)、京九高铁(聊城段)、聊泰铁路(聊城段)、聊城机场、聊邯长高铁(聊城段)、东阿至东平黄河公路大桥、德单高速(聊城段)、聊城新外环、G105聊城黄河大桥、S249冠县莘县阳谷县外环项目。这其中,涉及到聊城新外环及高速外环。孙玉臣介绍说,聊城新外环北起博平,北环路沿梁博路到梁水镇八家刘,西环路往南沿马颊河到沙镇的西北角,南环路沿于沙路经朱老庄、李海务、于集到顾官屯,东环路沿一干渠至博平。高速外环则是随着德单高速(聊城段)等的建成,将形成一个围绕聊城的高速大环路。

100个市级大项目总投资1754.7亿元,年度计划投资582.2亿元,包括:现代农



29日的新闻发布会上,市发改委主任孙玉臣对外发布市级大项目建设等情况。 本报记者 张跃峰 摄

业项目5个,总投资43.2亿元,年度计划投资18.9亿元;先进制造业项目45个,总投资636.3亿元,年度计划投资229.7亿元;现代服务业项目24个,总投资504.3亿元,年度计划投资115.9亿元;重大基础设施项目6个,总投资147.2亿元,年度计划投资48.6亿元;社会民生项目20个,总投资423.8亿元,年度

计划投资169.1亿元。这100个大项目中,投资最大的是京杭运河(聊城段)沿线生态水系建设项目,总投资119.7亿元;年度计划投资最大的是鲁西集团化工新材料产业园项目,年度计划投资15.5亿元。截至目前,100个市级大项目已有70个开工建设,开工率达到70%,完成投资近100亿元。

郑济高铁改走长清接入济南西站

京九高铁最快有望年底前开建控制性节点

本报聊城3月29日讯(记者 张跃峰) 在市政府新闻办29日上午举行的新闻发布会上,聊城市发改委主任孙玉臣对外通报了郑济高铁、京九高铁、聊城机场等备受社会关注的一些重大项目的建设情况。据其介绍,郑济高铁将不再经齐河,而是经长清接入济南西站,京九高铁最快有望年底前开建控制性节点。

孙玉臣介绍说,郑济高铁(山东段)本来说是走北线,也就是经齐河接入济南枢纽,但是去年下半年,济南市又提出要走南线,也就是经长清接入济南西站。这样,原来已评审的工可报告大部分内容发生了颠覆性变化,

原来已经招投标确定的12项支持性文件编制工作也暂停了。年后,按照市委、市政府工作安排,市发改委一直紧盯工可报告修改,多次向铁路总公司和省发改委汇报,争取支持。同时,加强与各支持性文件编制单位沟通,协调做好全线路工作的统筹安排。目前,线路变动部分的工可报告已修改完成并上报铁路总公司。下一步,将积极争取铁路总公司尽早召开工可报告评审会,评审通过后,向铁路总公司和省发改委汇报,尽快确定项目投资主体,同时,督促完成支持性文件编制工作,然后争取批复立项,开展初步设计、施工图设计等工作,争取

早日开工建设。京九高铁(山东段)目前工可报告已编制完成。据了解,铁路总公司计划4月份召开工可报告评审会。待国家明确投资主体后,开展各项支持性文件编制工作,加快工作进度。最快,有望年底前开工建设一些控制性节点。聊泰铁路,在去年线路走向基本确定和跨黄河公铁两用桥获核准的基础上,今年以来,市发改委围绕聊泰铁路总体线路和公铁两用桥两方面积极开展工作,积极配合山东建邦集团完善可研报告等工作,开展了公铁两用桥公路部分特许经营权招标方案的前期工作。下一步

将加快推进铁路线路支持性文件的编制工作,组建公铁两用桥招标建设领导小组和办公室,开展投资人招标、施工招标、特许经营权协议签订等工作,力争年底前跨黄河公铁两用桥前期工作完成并开工建设,铁路项目得到省发改委核准。聊城机场,就在这个月,陆军、空军方面分别出具了对聊城机场选址报告的支持性意见,目前正在将机场选址报告上报至中国民航局。下一步,将积极争取有关方面召开机场选址报告专家论证会,进一步完善后争取早日得到中国民航局批复,然后开展预可研报告编制工作。

千亿斤粮食项目,建设规模20万亩

建设规模及中央预算内资金数量均创历年新高

本报聊城3月29日讯(记者 张跃峰) 根据记者29日上午在市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,千亿斤粮食工程聊城建设规模20万亩,建设规模及中央预算内资金数量均占全省的1/6,创历年新高。

据聊城市发改委主任孙玉臣介绍,千亿斤粮食工程是一项强基础、利长远的粮食安全工程,是最接地气、直接为广大农民服务的惠民工程。2009年,国家发改委在对全国农业资源现状、粮食产销格局变化、经济社会发展需求以及国际粮食市场动态等诸多因素进行分析的基础

上,提出了实施千亿斤粮食工程,编制出台了《全国新增千亿斤粮食生产能力建设规划》,规划期限为2009年—2020年,主要目标是全国新增粮食生产能力1000亿斤,总投资规模大约为3000—3600亿元。

2010年千亿斤粮食工程开始全面实施,我省列入《规划》的项目县共计73个,聊城市8个县(市、区)全部列入,占全省的九分之一,是全省唯一一个所辖县全部纳入规划的地级市。按照国家要求,千亿斤粮食项目亩均投资1500元,其中,中央投资比例为80%,其余由省、市、县承

担。2010年—2016年,聊城市连续实施了七期建设项目,累计争取中央预算内资金5.7亿元,省财政资金2672万元,建设高产稳产粮田82万亩,新打机井3973眼,维修机井1264眼,铺设低压输水管道4.9万公里,铺设高、低压线路957公里,修建生产渠627公里,修建机耕路、田间路547公里,新建、维修桥涵2549座。各项目区农田基础设施条件显著改善,形成了较为完善的“早能浇、涝能排”排灌工程体系,粮食单产平均新增120公斤以上,种地农民的劳动强度减少了,收入增加了,起到了增产、增

收、节水、节能、节地的效果,为全市粮食实现持续增产增收打下了良好基础。2017年,国家和省发改委下达聊城市建设规模20万亩,涉及6县(市区),其中,莘县5万亩,东昌府区、临清各4万亩,冠县3万亩,茌平、高唐各2万亩;总投资3亿元,其中中央预算内资金一次性补助2.4亿元,主要用于维修和新打机井、铺设低压输水管道、高低压线路、修建机耕路、桥涵等田间工程。今年聊城市建设规模及中央预算内资金数量均占全省的1/6,创历年新高,可以说又取得了一个重大突破。

相关链接

聊城7个项目列入今年省重点项目盘子

记者从新闻发布会上获悉,聊城有7个项目列入2017年省重点项目盘子,入选项目个数居全省前列。这7个项目总投资185.4亿元,年度计划投资38.5亿元。分别为:京杭运河(聊城段)沿线生态水系建设项目,东阿阿胶毛驴全产业链产业园项目,阳谷电缆光纤预制棒项目,聊建现代建设有限公司装配式钢结构集成建筑体系现代产业园项目,吉恩纳机械工程有限公司高端轴承智能制造绿色产业园项目,凤祥千亿食品产业冻品熟食加工项目,聊城市鸿福老年公寓(柳园南路)项目。 本报记者 张跃峰

聊城项目建设实行六大推进机制

29日上午,聊城市发改委主任孙玉臣介绍市级大项目时表示,项目建设实行六大推进机制。市委、市政府联席会议全面推进机制。每季度召开党政联席会议,听取市级帮包领导汇报帮包大项目完成情况和项目实施过程中解决的困难和问题。市级领导帮包推进机制。一名市级领导带领一个市直部门帮包3—4个大项目,每个月至少调度一次,及时协调解决帮包项目在实施过程中遇到的困难及问题。定期调度观摩督导推进机制。对大项目实行月调度、季通报、半年观摩、年度总考核管理。要素保障推进机制。建立“土地指标跟着项目走”的工作机制,优先保障大项目用地,对急需落地的大项目建设用地指标进行提前预支。优先保障建设资金,加大信贷投放规模,支持项目单位通过企业上市,发行债券等方式扩大直接融资,市直有关部门争取的中央、省扶持资金,安排的市级财政补助资金、专项资金向大项目倾斜,并且今年首次从市级财政列支部分经费用于项目银行贷款贴息和前期工作经费。另外还包括考核评比推进机制及实行第三方评估考核机制。 本报记者 张跃峰

今日本报C叠4版 本版编辑:李璇 组版:郑文



聊城市复退军人医院
牧琳爱中美友好医院
(原聊城国际和平医院)
全市唯一一所全额优抚事业公立二甲等医院
聊城市复退军人医院(原国际和平医院)儿科对现役军人子女、持有城乡低保的困难家庭子女等住院一次性减免500元,个人负担超过2000元一次性减免1000元。
少花钱 看好病
请到复退军人医院
详情咨询: 0635-8343400
地址: 花园南路皋东街2号市内235公交直达