

电商、物流、快递都全乎了

滨河科技园打造省级电商物流示范园区

本报记者 孟杰 通讯员 贾佑奇 崔东坡

申通、圆通等主要快递机构,宅急送等现代物流连锁企业均在滨河科技园设立济宁区域运营总部,园区较具规模的专业物流园十余家,年业务总营业额近20亿元。滨河科技园还筹建电商快递产业园,并申办淘宝特色中国济宁馆。济宁高新区滨河科技园聚集了一批电商和物流快递企业,形成相融共生的发展格局。

申办淘宝济宁馆 引领鲁西南电商发展

同济路西、山博路南侧,一座电商快递产业园正在建设中,预计年内可建成使用。

该产业园一期工程用地151.5亩,包括电商大厦、物流仓储车间、快递分拣中心、综合服务楼、人才培训基地等。建成后,将有效整合现有资源,打造新型物流综合服务模式,创建省级电商物流示范园区。

滨河科技园正积极申办淘宝特色中国济宁馆。上线开通和线下济宁特色展示馆建设并行推进,线下展示馆就将落户电商物流产业园,通过高标准规划建设,引领鲁西南电商产业和物流快递业发展,打造全市名优特产的电商营销和产品展示平台。

经过多年的发展,济宁高新区电子商务产业总量和交易额等均居全市前列,电商物流产业又以滨河科技园为中心高度聚集。滨河科技园将以

电商物流产业园为载体平台,“打通上下游,延展产业链”,扩大产业容量,争创全省电商产业发展示范园区。

目前快递业“三通一达”等主要快递机构均在园区设立济宁运营总部,园区的电商快件占比过七成,是快递行业发展原动力。滨河科技园将借电商物流产业园建设,有效提升快递业运行效率,服务水平和产业集聚度,打造物流快递产业总部基地。

依托惠普、甲骨文、软通动力、软件园等构建电商交易技术平台;依托综合保税区建设及快递企业巨头构建现代物流仓储中心;依托大学园等搭建电商人才培训系统。

物流企业聚集地 年业务总额近20亿元

依托电商,申通、圆通、中通、韵达、天天、速尔等主要快递机构,德邦、佳吉、宅急送等现代物流连锁企业均将济宁区域运营总部设在滨河科技园,园区已经成为快递企业区



产业园鸟瞰图。

域运营中心聚集地。园区现有各类小型物流配送园区十几个,中小型物流企业和配货站点上百家。园区较具规模的专业物流园十余家,年业务总营业额近20亿元。

按照GSP标准建设的医药物流园区集聚效应显著,目前已有20余家企业入驻,华润、国药、上药等国内领军企业均在园区布局。目前拥有全市医药物流80%以上和苏鲁豫皖周边地区20%以上的市场份额,总体规模居全

省前三。其中华润、国药2016年上缴税收均过千万,以广源医药为配送中心的广联医药连锁店已达上百家。目前园区电子商务及物流企业已发展至百家,从业人员达3000人、电子交易额突破300亿元。

滨河科技园立足传统优势产业,重点发展工业电子商务,已形成以中煤工矿、云帆电子商务、琦录购等为主体的电子商务企业群体,以及以亿矿网、中国

车船交易网、中国物流物联网、钩机商城等为代表的多个电商综合服务平台,在驱动工业企业发展模式变革、网络化协同制造、个性化定制、服务型制造等方面发挥重要作用,成为全市电子商务发展的亮点。围绕电子商务产业补链强链,上下游应用、平台、培训和服务,企业数量不断增加,传统企业与电子商务的深度融合效应逐步显现,电子商务产业生态圈初步形成。

润滑油研发的先行者 袁俊洲享国务院津贴

本报记者 孟杰

人社部日前评选出2016年享受国务院特殊津贴人员,济宁有7名人才获此殊荣。其中山东源根石油化工有限公司的总工程师袁俊洲在列。自2003年起,袁俊洲就在源根石化主抓研发工作,他负责的研发项目多次获得发明专利授权和省市科技进步奖。2016年凭着节能环保润滑油研发项目又一下斩获第十八届中国专利优秀奖、中华全国工商联科技进步二等奖、济宁市科技进步一等奖等多个奖项。



袁俊洲主持的多个研发项目都获得专利证书。本报记者 孟杰 摄

投身石化31年 现在参与国标修订

“从一工作,我做的就是技术。”现在虽然忙于技术管理,知识产权管理和国家、行业标准制修订等方面的工作,但在山东源根石油化工有限公司,员工们还是习惯称呼袁俊洲为“袁工”。

1986年从中国石油大学石油加工专业毕业后,袁俊洲来到了当时的济宁石

油化工厂工作。2003年,山东源根石油化工有限公司成立后,袁俊洲成为公司的技术骨干。从那时起,袁俊洲就开始潜心做研究,搞研发。

“公司比较注重科技创新,对工作也很支持,提供了很好的研发条件。”袁俊洲说,源根石化成立之初,就成立由专业技术人员组成的研发中心,购置各种高精端设备,为袁俊洲和研发团队提供大力支持。此后,源根在有

机全合成液压油项目、KOE多效能抗磨液压油项目、工程机械和重型运输车辆燃油系统养护品项目等多个项目上获得多个奖项和专利。

环保节能技术 降低汽车燃油消耗

2011年,袁俊洲和他的研发团队开始做节能环保润滑油项目。

“汽车交通带来的燃油消耗和原油需求,使我国石

油资源储量和产量的空缺越来越大。另一方面,汽车气缸密封性差,燃料燃烧不完全造成的尾气排放难于达标,使得大气污染的情况越来越严重,降低汽车燃油消耗的问题就需要迫切解决。”在降低燃油消耗方面,袁俊洲想通过节能环保润滑油配方技术,改善燃油经济性和降低尾气污染物的排放。

“润滑油技术发展主要来自改进基础油的品质和提高添加剂的性能两个方面。基础油决定着润滑油的基本性质,添加剂则赋予新的性

能,添加剂是改善润滑油性能的核心和关键所在。”有着丰富的研发经验和扎实的基础知识,袁俊洲带着自己的研发团队多次尝试,终于使得原有润滑油得到了升级换代。

对于节能环保润滑油的作用和发展前景,袁俊洲说:“现代先进润滑技术核心在于提高极压承载能力的基础上,进一步提高润滑性能和抗磨性能,行业公认极压抗磨性能的突破才是真正的核心突破和根本革命,而节能环保润滑油则为其主战场。”

创新转型有道道 中煤集团全省前茅

本报济宁4月11日讯(记者 孟杰) 省中小企业局向社会公布山东省第一批中小企业创新转型优胜企业名单,山东中煤集团凭借在企业创新转型方面的突出成就成功入选。

中煤集团推进企业信息化和工业化深度融合创新发展,发展工业供应链电子商务,成功由传统销售模式转型为现代化电子商务销售模式,成为全国通过电子商务信息产业助推传统企业成功转型的行业典范,在全国两化融合的创新发展中走在了众多

企业的前列。

中煤集团自主开发运营的国内首个机械行业跨境B2B电商平台——亿矿网,填补国内外工矿业电子商务平台的空白。集团实施知识产权战略,通过产学研结合和自主创新,研发能力和科技创新水平不断提高,在工程机械行业产品创新领域成绩显著,目前已经拥有国家计算机软件著作权50余项,国家实用新型专利36项,极大地提高了中煤产品的全球核心竞争力。