

这桥太危险，桥面十几个窟窿

位于历山路北首，相关部门称将出方案决定拆除或维修

近日，有市民反映，历山北路与北园大街交叉口东侧路南的铁桥封闭已经半年了，但一直没有人修理，路过的行人只能绕道机动车道。该桥已挂上了危桥警示牌。挂牌单位天桥区市政局表示，这座桥当年是临时便桥，目前济南市市政公用道路桥梁管理处已到现场查看，将拿出这座桥的后续处理方案，天桥区市政局将以该方案争取区里和市里的财政资金进行维护或加固。



危桥边悬挂着提示绕行的牌子。本报记者 王皇 实习生 黄寿庚 摄

本报记者 王皇
实习生 黄寿庚 刘晶荣

市民反映： 封桥四五个月了 行人挤到机动车道

市民刘先生上下班时常路过历山北路与北园大街交叉口，路口东南侧人行道上有一座铁桥，半年前就被围挡封闭起来了。“但是只挂了一块‘危桥已封闭请绕行’的牌子，就是一直没有修理的迹象。”刘先生说，路过的行人和电动车、自行车骑到这里，只能绕行到北边的机动车道上，人车混行，十分危险。

“桥坏了就要修，光封起来不修，我们走机动车道多危险

啊！”路过的张女士也说，封桥已经四五个月了，却连个要维修的通知也没有。危桥连着两头东西两边的人行道，而且周边还有不少门头房，这座桥是要拆还是要修、要重建，得尽快有个说法。

现场探访： 桥面锈蚀严重 洞最小的也有碗口大

13日，记者在历山北路与北园大街交叉口东侧路南看到了这座被封闭的桥。桥大约有15米长，5米宽，桥南侧有护栏，桥面是钢板，但已锈蚀十分严重，有大大小小十几个洞，大的有30平方厘米左右，小的也有碗口大。

两侧桥头都被铁架挡住，西侧桥头的铁架上挂有一块公

告牌，上面写着“此处危桥已封闭请绕行”，落款是“天桥市政工程管理局”，牌上没有写明是否会拆除或重建。

这座桥面上还有很多高出正常桥面的钢板，像是一个个“补丁”，看起来是修理过多次。附近一位店主说，这座桥也不是第一次封闭。“去年封过一次，修理了几天，然后就开放了，结果开放没几天，破洞比修之前还多，然后就彻底封了，再也没有开放。”

记者发现，这座桥南侧在地图上显示是柳行河，桥面虽然很窄，但连接了东西两头，可供行人和非机动车通行。桥面封闭后，非机动车和人都需要往北与机动车抢道。而一旦这座桥拆除，现在的路面将空出一个大口子。

记者观察发现，这里靠近

历山北路与北园大街交叉口，人流量很大。在不到半小时内，就有百余辆非机动车、二三十位行人路过这座桥，但是都只能改走机动车道。

其实，早在2015年8月时，就曾有媒体报道，这座钢板桥“大张口”有了大窟窿。当时，桥西头的钢板拼接处有多处细小的裂缝，最大的裂缝在桥偏东位置，大小可以容纳一个成年人的脚，且裂缝一侧的边缘翘起，断面较为锋利。

相关部门： 原是施工临时便桥 将出台解决方案

天桥区市政局市政管理科相关负责人介绍，这座桥并不是一座正式桥，而是一座施工便

桥。目前济南市已经将道路、桥梁等市政设施进行了属地划分管理，这座便桥虽然在天桥区辖区内，却不是一座正式桥，并不在养护维修之列。“桥应该是当时北园大街施工期间的施工通行便桥，但为什么没有直接建成桥体，就不太清楚。可能是附近有电线杆，不太好建。”

该负责人说，即便如此，近年来，天桥区市政局也一直在对这座桥进行维修。“主要是‘打补丁’。”该负责人说，2015年时，局里就对桥面进行了维护。不过，去年10月左右，这座桥的护栏开始出现裂缝，已经是危桥，继续使用会有很大的安全隐患。“桥坏得没法修了，考虑到通行安全，我们和交警部门协商，决定把这座危桥封闭起来。然后向济南市道桥处报告情况。这也是无奈之举。”

该负责人说，由于临时便桥不属于天桥区市政管辖，所以天桥区市政不能独自对桥做出处理。同时，区市政局也没有懂桥梁建设的人，局里已经将情况汇报到了济南市道桥处。14日，该负责人说，前两周，济南市市政公用局和济南市道路处的工作人员都到了危桥现场查看过。“济南市道桥处会根据桥的具体情况出台一个方案，明确是把桥拆了，还是继续保留进行加固和维修。”该负责人说，在方案出来后，“区局还需要想办法向区级财政和市级财政申请建桥或加固桥的资金。”

