

修宪公投定政体

土耳其昨日举行全民公投，决定是否将议会制变为总统制

土耳其修宪公投境内投票当地时间16日7时(北京时间12时)正式拉开帷幕。公投将决定土耳其是否由现行的议会制转变为总统制、赋予总统更多行政权力并废除总理职位，因此备受关注。



4月16日，在土耳其安卡拉，警察在一处投票站外警戒。 新华/美联



4月16日，在土耳其伊兹密尔，一名女子抱着孩子在一处投票站投票。 新华/路透

结果一周内公布

16日一早，土耳其首都安卡拉不少投票站门前的民众便络绎不绝，甚至有商家把早点摊位摆到投票站门口。有些选民扶老携幼，全家出动。工作人员首先核对选民信息，然后发放一张印有“是”和“否”两个词的选票。选民只需在支持的选项上盖章，装入特制的黄色信封，投入透明的投票箱即可，投票过程只需一两分钟。

根据土耳其最高选举委员会公布的数字，本次公投的境内注册选民约为5530万人，境外注册选民约为290万人。境外投票已于本月9日结束。

土耳其全国设有逾16万个投票站。全部投票将于当地时间16日17时(北京时间22时)结束，正式计票结果将在一周内公布。

外贸商人穆拉特是总统制的支持者。他认为，总统制将比现有的议会制更为稳定，有助于经济繁荣和法制

完善，有助于吸引更多外国投资者。

30多岁的保安吕赞告诉记者，他有很多朋友和家人反对修宪，因为总统制将行政权力集中于一人，这种缺少制约的权力会给国家带来风险。

据美联社报道，目前，支持修宪的土耳其总统埃尔多安已经投票。埃尔多安在投票后对记者表示，尽管土耳其此前也举行过公投，但这次修宪公投事关土耳其“新的宪政体系”，是一次关于变

革的选择”。他还表示，希望土耳其能像他期待的那样做出选择。

选前最新民调结果显示，支持修宪派阵营与反对派阵营的支持率十分接近。支持修宪派领先二至五个百分点，但考虑到民调的误差范围，公投结果尚难预料。

分歧引发命案

土耳其阿纳多卢通讯社报道称，16日，两个家庭在修宪公投的投票站发生争吵，最终导致死伤。这处投票站位于当地一座乡村学校的花园里。

阿纳多卢通讯社报道称，这两家人的斗殴原因不明。私立的Dogan新闻社则报道称，这场争吵始于“政治意见的分歧”。除两人死亡外，有一人受伤住院，另有两人被拘留。

据早前报道，土耳其警方15日宣布，警方在土耳其最大城市伊斯坦布尔拘捕49名疑似极端组织成员，认为这些人企图在公投当天制造恐怖袭击。

过去一周来，土耳其警方反恐小组根据情报在伊斯坦布尔多个区开展行动，抓获49名嫌疑人，其中41人是外国人。这些人与今年1月1日伊斯坦布尔“雷纳”夜总会枪击案枪手、极端组织成员马沙里波夫有联系。

中国驻土耳其伊斯坦布尔总领馆15日再次发布安全提示，提醒中国公民在土耳其举行修宪公投前后注意自身安全，增强安全防范意识。

提示说，土耳其将于16日举行修宪公投，目前土耳其社会安全形势敏感复杂。总领馆提醒领区侨胞、中资企业员工、中国留学生和游客密切关注土耳其社会安全形势，在修宪公投前后切实增强安全防范意识，尽量结伴出行并避免夜间外出，谨慎前往或接近人群聚集及敏感场所，包括广场、码头、酒吧、夜总会、商贸中心、礼拜场所、交通枢纽站及政府机构等。

前途依然未卜

此次公投涉及18项宪法修正条款，其中最具争议的条款是将土耳其共和国政体从议会制改为总统制。根据修宪草案，总统将下设两名副总统，总统可直接任免副总统和政府部长，总统还可以继续担任政党主席，总理职位则被废除。修宪将赋予总统更多实权。

埃尔多安自2014年出任总统以来，一直努力推动修宪以实行总统制。今年1月21日，土耳其议会投票表决由执政党正义与发展党(正发党)提出的宪法修正案，由于支持票未超过三分之二，未获直接通过，按照相关规定，须由全民公投来决定是否修宪。按公投规定，修宪需要至少得到51%土耳其民众的支持。

如果修宪获得通过，土耳其将从2019年总统选举和议会选举后开始正式实施总统制，自1923年建立共和国以来实行的议会制将宣告结束。

埃尔多安今年63岁。如果修宪公投获得通过，埃尔多安在当了11年总理、5年总统之后，有望再干10年直到2029年，创下执政26年的纪录。

有分析认为，如果修宪公投获得通过，总统权力会按照埃尔多安的意愿得到极度加强。如果公投没有通过，埃尔多安很可能扬言是外国势力干扰的结果，土耳其内部的社会撕裂会更加严重，但埃尔多安依然会大权在握。

不管结果如何，可以肯定的是，支持和反对修宪的得票率会非常接近，这也预示着土耳其的社会民意分裂将进一步加剧。

另外，由于此次公投，土耳其外交也处于更加孤立的境地。埃尔多安提出修宪之后，频频派出高官到欧洲国家去拉票，却引发多国的抗议、反对、阻拦，由此引爆土耳其与欧盟之间的外交危机，土耳其的“入欧梦”也渐行渐远。

据新华社、央广新闻等

美联航宣布修改“赶人”政策 同意保存暴力逐客事件证据，确保不会重演

本报讯 美国联合航空公司近日深陷暴力逐客下机风波。当地时间15日，当事亚裔乘客的律师称，美联航和芝加哥官员同意保存事件的相关证据。与此同时，美联航宣布修订机组人员预定机位政策，以确保此次事件不会重演。

15日，美联航宣布修订机组人员预定机位政策。根据新规定，机组人员必须在航班起

飞前至少一小时预定机位。美联航发言人说：“这是为了确保在3411航班上演的事件永远不再发生。”

另一航空公司达美航空(Delta)也制定应对超额售票的新措施。这份4月13日发出的备忘录披露，达美航空客户服务给予让出座位的乘客的补偿金额，可由800美元增加到最高2000美元；达美航空经理级

人员可给予的补偿金额，则由1350美元上调至最高9950美元。备忘录也为客户服务提供针对超额售票情况的应对措施，例如为受影响乘客寻找其他直飞航班选项。达美航空发言人受访时证实备忘录内容属实，但拒绝做出更多说明。

本月9日，美联航3411航班因满座而要求四名乘客把座位让给四名机组人员。其中一名

亚裔乘客拒绝让位，结果被三名机场警察强行拖下机，导致他脑震荡、鼻梁骨折、两颗牙齿脱落。

目前，这名乘客的律师团已经向法庭提出了要求涉事航空公司保全证据的紧急请求。律师德米特里奥15日称，美联航和芝加哥官员同意保存事件的相关证据，这意味着原定于下周举行的法庭听证会将不会

举行。

尽管目前尚未提交诉讼，但德米特里奥已经表示，当事人“应该会”向美联航提出诉讼。此次事件被同机乘客拍摄下来并上传社交网站后，成为美联航的公关灾难。该公司已经宣布，将赔偿事发航班上所有的乘客，并且承诺不再动用警力将满员航班的乘客赶下飞机。

据中新网