

# 撸起袖子加油干 再续交通新篇章

## 潍坊市交通运输工作会议召开



4月12日上午9点,潍坊市交通运输工作会议在潍坊市政府二楼会议室隆重召开。会议由潍坊市应急办主任葛汝千主持,市交通运输局副局长于世文传达全省交通运输工作会议精神,市交通运输局党委书记、局长张兆平作工作报告,潍坊市副市长王树华到会并发表了重要讲话。市交通运输局、市公安局、市财政局、市规划局等市直部门领导、各县市区分管领导和县市区交通运输局局长、交通运输系统下属企业负责人、驻潍新闻媒体记者共100余人参加了会议。

会上,张兆平局长从两个方面详细总结了2016年全市的交通运输工作。一是迎难而上、锐意进取,实现“十三五”良好开局。张兆平局长分别从交通基础设施建设、交通服务能力、行业监管水平、党建和行业文明建设等方面做了详细总结。二是全面分析、科学定位,进一步坚定加快发展的信心和决心。张兆平局长从聚焦交通运输发展“黄金时期”科学定位,着力抢抓新机遇;聚焦综合交通发展方向,着力推进交通运输供给侧结构性改革;聚焦建设人民满意交通根本宗旨,着力提升行业治理和行业服务水平三个方面解读了2016年所做的工作。

张兆平局长以“开拓进取、干事创业,全面完成2017年交



潍坊市副市长王树华(左二),潍坊市交通运输局党委书记、局长张兆平(右二),潍坊市应急办主任葛汝千(左一),潍坊市交通运输局副局长于世文(右一)

通运输工作任务”为题,详细部署了2017年的交通运输工作任务。张兆平局长提出了“一个目标”、“三个走在前列”、“五项重点工作”的奋斗目标,对2017年的各项工作进行了详细、细致的安排。

会上,潍坊市副市长王树华发表重要讲话,首先,他充分肯定了潍坊市交通运输系统所做的各项工作,对下一步全市的交通运输工作提出希望和要求。王树华指出,2017年,全市交通运输部门要认真贯彻市委、市政府确定的“一三四七”奋斗目标,以讲政治的高度,树

立大交通意识,团结协作、干事创业。王树华要求全市交通运输系统要加强正面宣传引导,树立良好的交通运输形象,营造良好的舆论环境。王树华强调,市委、市政府非常重视交通运输工作,要求各县市区要以大局为重,全市一盘棋,认真抓好标志性道路建设、美丽交通建设和道路沿线的美化亮化工作。王树华还针对交通运输系统的维稳、热点、难点等问题进行了强调,要求各级、各单位认真部署、落实责任,确保万无一失。

(辛国利 高歌 摄影报道)



大会现场

## 寿光市首个县乡道路建设PPP项目开工

据悉,寿光市县乡道路建设中首个PPP模式项目—三号路和羊临路维修改造工程已于今年2月15日正式封闭施工,这标志着寿光市在推行、应用PPP模式实施重大基础设施建设上迈出坚实的一步。项目预计投资1.8亿元,计划7月底竣工通车。

三号路和羊临路维修改造工程包含三号路(羊临路—盐古路路段、大西环—台头镇道—村路段)和羊临路(寿济路—新海路段,不包含古城镇区段、田柳镇区段)维修改造两个项目。其中,三号路维修改造工程是寿光市路网建设的一个重要组成部分,是连接新s226和老s226之间的主要道路,同时也是长深高速和荣乌高速之间的重要交通通道,该包含羊临路—盐古路路段、大西环—台头镇道—村路段两个标段,改造里程近12公里,目前正在进行老路路基开挖工作;羊临路维修改造工程(寿济路—新海路段,不包含古城镇区段、田柳镇区段)全长17.82公里,目前正在进行老路路基开挖。项目全长约30公里,路面宽度为12—25米,预计投资1.8亿元,计划7月底竣工通车。

该项目的建设,不仅将进一步丰富和完善寿光市路网结构,

而且为寿光市交通基础设施推广应用PPP建设模式发挥了示范引导作用。据交通运输局相关负责人介绍,PPP模式指政府与私人组织之间,为了提供某种公共物品和服务,以特许权协议为基础,彼此之间形成一种伙伴式的合作关系,并通过签署合同来明确双方的权利和义务,以确保合作的顺利完成,最终使合作各方达到比预期单独行动更为有利的结果。

据了解,三号路和羊临路维修改造工程属于PPP模式中的建设—维护—移交(BOT)模式,规定政府和社会资本方的合作期限为10年,其中建设期1年,运维期9年,由政府和成交的社会资本方成立项目公司,项目公司的运营以资本方为主,但在政府实施机构的监督下进行,项目公司主要负责融资、建设、运营维护、移交,本项目所有的费用,包含但不限于项目前期工作(立项所需要的可研报告、环评、能评、设计等)、期间工作(建设、监理、维护运营等)、移交所发生的所有费用,从竣工验收合格日之日起进入运维期,政府方将按照PPP项目协议的约定及时、足额地向项目公司支付费用,政府方付费应列入财政年度预算,在运

维期内每年支付一次,合作期满后社会资本清算退出。

“这是寿光市首次探索县乡道路建设由单一开发模式向多模式转变”。寿光市交通运输局相关负责人表示,三号路和羊临路维修改造工程是寿光市县乡道路建设第一个成功实施的PPP项目。该项目于2016年9月底完成社会资本方招标,11月1日发布成交公告,确定由寿光市金路交通实业有限公司和寿光市市政工程有限公司组成的联合体中标。项目的实施是提高路网整体功效、发挥干线路网的整体效应的需求,将改善沿线群众的出行条件,方便其生产生活,对区域经济的发展将起到不可估量的促进作用。

据工作人员介绍,PPP模式改变了在以往的基础设施建设中政府既当“运动员”又当“监管员”的双重身份,使得政府专注于监管项目的质量、安全、进度和成本,而从融资、建设到运营由项目管理公司来操作,使得投资、施工、运营一体化,工程的施工方也是后期的运营方。同时,项目还通过引入第三方试验检测,作为独立于施工、监理单位以外的社会第三方,加强对工程质量的管理。(张兴德)

## 临朐县交通运输局助力窗博会

第五届中国(临朐)家居门窗博览会即将开幕,临朐县交通运输局全力做好各项工作,为窗博会顺利举办提供安全、文明、畅通的交通运输环境。

一是利用部门优势,营造良好氛围。“热烈庆祝第五届中国(临朐)家居门窗博览会顺利开幕”等宣传标语在出租车LED显示屏上滚动播出。

(刘延伟)

## 用“星级服务”打造“星级窗口”

昌乐县交通运输局窗口始终坚持“群众满意”的服务理念,严格按照“为民、务实、规范、高效”的工作要求,不断强化窗口管理,创新服务方式,提升服务质量,提高服务水平,在规范管理、文明服务等方面取得了较好成绩,树立了良好的窗口形象。去年以来,该窗口共办理从业资格证继续教育和诚信考核业务8600多个,道路许可证、营运证审验4500多个,接待咨询、问事群众1200多人,没有出现一起群众不满意和被投诉现象,受到了政务服务中心的表彰,被评为“星级服务窗口”。

(朱祥和)