

# 凝心聚力促发展 集思广益抓创新

## ——青州市交通运输局推动各项工作迈向新征程



青州市交通运输局工作人员对危化品运输车辆进行严格检查。



作为古九州之一的青州,地理位置优越,四通八达的国道和县乡公路给当地经济发展提供了便利,同时也给交通运输管理工作带来了巨大压力。潍坊市交通运输工作会议一结束,青州市交通运输局便立即组织认真学习贯彻落实会议精神,客观分析当前面临的形势,明确今年交通发展的目标和任务,把会议精神转化为实际行动,推动全市交通运输工作全面发展。

“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,青州市交通运输局以全市“一二四三”发展战略为统领,以建设“五强四宜”城市为目标,按照“树立正气、勇于担当、全面发展、再创辉煌”的总体要求,教育和引导广大干部

职工率先垂范,模范践行。在交通运输基础设施加速成网,现代综合交通运输体系加快构建、交通运输行业加快转型升级、交通运输现代治理能力持续提升等方面把握机遇、加快发展。

该局坚持“建好、管好、护好、运营好”并重的“四好”农村公路建设理念,逐步完善和升级农村公路网规划。今年计划新修改造“三纵两横”五条道路,目前,宝通街仙客来路至昌乐界段中修工程,施工监理单位已经全部进场,正在进行施工前的各项准备,工程预计在9月底前完工;前史路路基已经进行开挖,全部改造工程预计在今年11月底前完工。该局在道路建设和交通设施建设已经基本达标的基础上,下一步将全面扩展客运班车,城乡公交的覆盖范围,重点是全市旅游景点、物流集散中心、开发区企业集群区以及居民强烈要求开通公交车的乡镇街办,力争到2018年,客运班车、城乡公交通达率达到100%。

青州市交通运输局时刻把方便民众出行问题放在首位,把创新作为发展第

一动力,全面提高公共服务水平,继续实施公交优先发展战略,在完成300辆纯电动公交车采购引进的基础上,进一步优化线路布局,全面助力城市公交的发展;在出租行业继续坚持“提高档次,加强管理”的发展思路,积极推动出租车行业的改革创新;在公共自行车服务行业,继续引进新型自行车1400辆。目前,全市已累计建设公共自行车服务站点630个,投放自行车11400辆,日骑行达到5万人次。同步建成了公共自行车智能调度系统、远程视频监控管理系统、调运车辆GPRS管理系统、数据管理后台系统、手机APP智能查询系统和热线客服系统,使公共自行车成为青州一道流动的风景。

该局积极采取措施,对公交车、出租车、公共自行车等公共交通工具进行统筹管理,努力打造现代综合交通运输体系。同时,通过“互联网+综合交通”的新模式发展智能交通,规划建设青州交通运输信息中心,整合公交、出租、客货运输等信息资源,建成集电子监察、视频监控、信息发

布、信息查询、协同办公等功能于一体的交通管控系统平台,逐步实现交通管理系统可视化、交通组织科学化、交通运行有序化、信号配时合理化、交通出行信息化。

青州市交通运输局领导一班人深知交通运输安全的重要性,始终坚持安全生产“党政同责、一岗双责、失职追责”制度,强化生产经营单位主体责任,严格履行“三关一监督”管理职能,提高突发事件应急处置能力。全面加强交通行业管理,深入开展“打非治违”专项行动,进一步加大执法力度。对客运市场进行整治,重点查处客运班车乱停乱靠,站外揽客,不按核定线路经营,非法营运“黑车”经营等违法行为;集中整治危化品违章运输车辆,重点查处营运驾驶员无证上岗,车辆无证营运,危化品运输车辆未随车配备押运员等违法行为;开展路面巡查工作,严格查处“两客一危”和超限超载违法运输行为,加大道路交通运输安全执法力度,强化安全责任落实,坚决遏制道路交通运输事故发生,确保全市道路运输安全生产形势稳定。

(刘国磊 郭文)

### 高密市交通运输局 积极落实全年重点工作

4月12日,潍坊市交通运输工作会议召开,高密市交通运输局紧紧围绕会议精神和领导要求,结合本市今年交通运输重点工作任务,采取有效措施加以落实。

一是2017年重点项目的启动和推进工作。高密市今年的重点公路项目建设计划共33个项目。除3个连接线项目计划跨年度及5个养护挖补项目根据时间推进外,其余25个建设项目全长66.3公里,计划投资3.22亿元。计划将其中的25个建设项目分三批进行勘察设计和招标,第一批2个标段8个项目已于近期完成招标,将立即督促各相关单位和施工企业齐动手,快落实,抢抓施工工期,顺利推进项目建设。第二批11个项目预计近期可以完成工程设计并招标。第三批6个项目也将进行勘察设计和招标。

二是深入开展工程质量建设年活动和加强“平安工地”建设活动。工程质量事关民生大事和政府形象。对此,该局严抓工程建设质量,严格按照上级要求以及有关质量管理规定和技术工艺标准,认真研究实施聘请第三方检测方式,加强质量监督管理,避免发生质量监管责任问题。

三是加大行业管理力度,努力优化客货运市场秩序。继续以保安全、保畅通为中心任务,全面履行交通运输行业监管职责。继续实施公交优先战略,督促公交企业在已新上150部新能源电动公交车的基础上,不断优化公交线路,引导企业强化内部管理,进一步提升总体运营水平和服务质量。集中开展道路安全隐患大排查快整治严执法集中行动和客运市场秩序集中整治活动,严厉打击道路交通运输违法违规行为,不断加大“黑”出租车和违规出租车的查处和投诉处理力度,实行全方位动态监管;严肃查处超载、超限、危险化学品运输等违法违规行为;加强对客运市场从业人员的教育培训,努力营造良好客货运市场环境。

四是狠抓安全生产和信访维稳工作,持续保持行业安全稳定。严格落实领导干部“一岗双责”制度,抓好各自分工领域的安全生产工作。针对“两会”期间以及出租车市场萌发的一些不稳定现象,包靠领导和相关单位要切实沟通协调工作,尽最大努力化解矛盾,调解纠纷。

(许杰)

## 高密市 200 余名交通运输安全员“齐充电”

为进一步增强高密市交通运输行业安全生产管理,提升各交通运输企业安全生产管理水平,4月14日,高密市交通运输局在市委党校召开全市交通运输行业安全生产培训会议,涉及公交、客运、出租、物流、汽修等多个行业的200余名交通运输企业负责人和安全管理干部参加了培训。

此次培训专门邀请了潍坊职业学院的邵晓洁、张洁讲师和赵文平副教授,就国家有关安全生产的法律、法规、规章及标准、安全生产应急管理有关知识以及生产经营单位安全生产主体责任和落实这些责任的规章、制度、方法等进行了重点培训。



会议现场。

专家们结合视频授课的方式,认真分析了高密市当前交通运输行业面临的形势,深入浅出地阐述了运管部门在行业管理中

的安全监管职责和安全生产具体工作措施以及安全生产事故防范等知识;并通过大量典型案例分析了道路运输事故的特点、规

律及预防措施,重点就如何落实运输企业安全主体责任,开展安全生产标准化达标建设,道路运输企业突发事件应对以及应急预案编制等问题进行了细致的讲解。最后,全体参训人员参加了结业考试。参训人员纷纷表示受益匪浅,触动较大。大家进一步认识到,安全生产重于泰山,安全红线不可触碰,只有重视安全生产,做好安全生产,才能真正保护劳动者在生产过程中的安全健康,才能切实保障企业安全生产有序发展。同时,只有不断强化安全生产防范意识,才能从根本上消除安全生产中存在的事故隐患。

(王丽)

### 寿光 8 条公交线路 直通菜博会

为迎接即将到来的中国寿光蔬菜科技博览会和“五一”小长假,寿光市公交公司从安全运营、增加班次、提升服务等多方面入手做好准备。

据了解,今年共有8条公交线路通达菜博会,公交车增加至90辆,还有备用车辆30辆,班次密度可达2分钟/班,极大缩短乘客候车时间。为给乘客提供安全舒适的出行环境,寿光市对所有运营车辆进行了全面的安全技术检测,确保车辆安全性能良好。同时召开了备战菜博会动员大会暨驾驶员服务培训会议,对菜博会、“五一”期间的安全行车和文明服务进行了安排部署,要求驾驶员统一着装、文明用语、热情服务,通过优质的服务,展示寿光“公交人”的形象。

(赵亚楠)