

R3线盾构机5月18日首发

五一前后拼装完毕,标志着地下区间正式施工

本报4月25日讯(记者 魏新丽 喻雯 实习生 赵夏晔) 25日,记者从中铁四局轨道交通R3线3标项目部获悉,截至24日,“先锋一号”盾构机已成功下井,预计5月1日前后完成拼装,5月18日将从丁家庄东站始发,向礼耕路站掘进。

作为R3线首台盾构机,“先锋一号”一直备受关注。本月18日,“先锋一号”在丁家庄东站正式开始吊装。据中铁四局轨道交通R3线3标项目部经理彭新民介绍,“先锋一号”出厂后首先经过拆解,然后运至现场,施工人员再将电瓶车、台车、盾体、刀盘等组件依次吊入始发井中。

为确保“先锋一号”盾构机顺利下井组装,中铁四局项目部前期做了大量的准备工作,制定了行之有效的盾构机吊装下井计划。

“到24日为止,盾构机已经全部下到井下了,预计五一之前可以完成拼装,然后再经过三天左右的调试工作,确保设备运转正常。后续还要进行充电房、渣土场、水泥拌浆站、循环水站等辅助工程的建设,在5月18日始发。”彭新民经理说道。

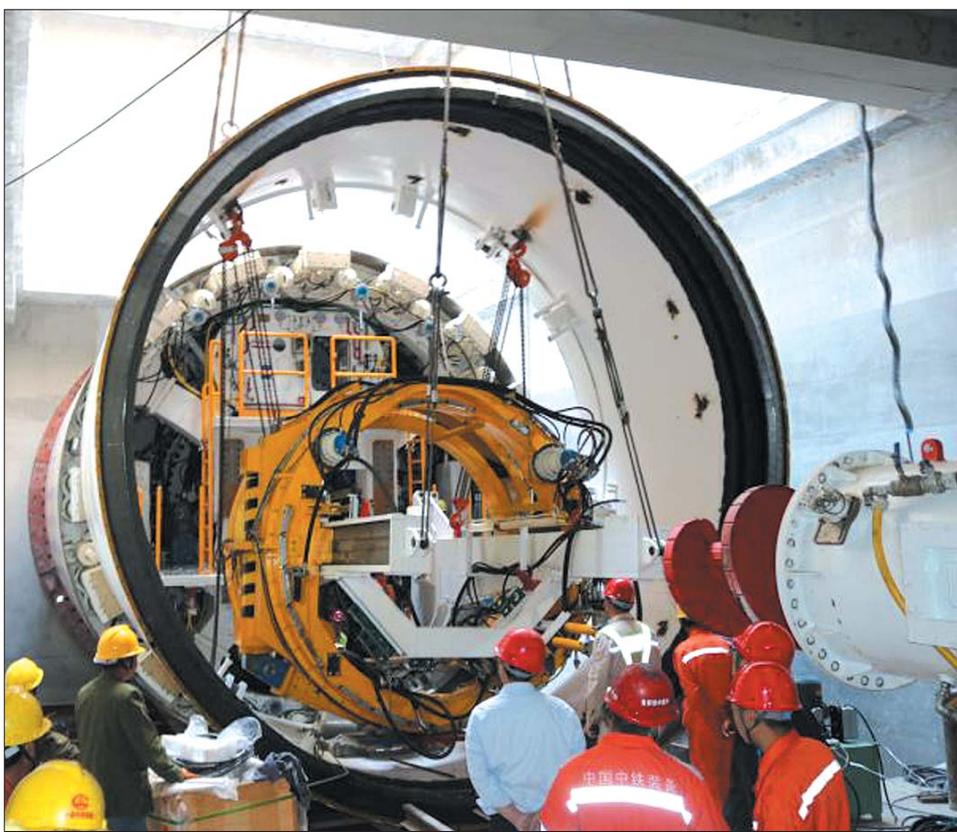
“先锋一号”始发后,将成为R3

线首台入地的盾构机,标志着R3线正式进入地下区间施工阶段。“先锋一号”先从丁家庄东站向礼耕路站掘进,为左线盾构区间,长度约867米。之后再从礼耕路站继续向南掘进,一直掘进到奥体西路站,这个区间掘进总长度为1392米。整个区间预计在今年12月前后贯通。

“先锋一号”始发后一个月,“先锋二号”也将从丁家庄东站始发,完成这两段地下区间右线的开掘。另外,“争先号”也已经通过专家验收,预计于5月始发,用于中铁三局所在的一标段龙洞庄站至孟家庄站区间。

济南轨道交通R3线一期南起龙洞庄站,北至滩头站,全线为地下线路,共有12个车站。目前龙洞庄站、龙奥站、丁家庄东站、工业北路站、王舍人站五个车站已进入主体结构施工阶段。到年底,全部车站都将进入主体结构施工。

“先锋一号”始发后,将成为济南轨道交通R3线首台实现始发的盾构机,丁家庄站到礼耕路站区间成为R3线首个开掘的地下区间。继R1线后,R3线将成为济南第二条迈入地下施工阶段的轨交线路。



R3线首台盾构机已经吊装完毕,等待组装调试后始发。 建设方供图

今日本报A叠16版、B叠4版、C叠12版,共32版 本版编辑:翟恒水 组版:继红

百替·郡王府
Dragon mansion
城市麓山别墅 山居院落生活

春夏之间 唯院醉美
山藏城市 墅藏伴山

城市伴山别墅, 满院春色, 诚邀来阅

29m²观景露台, 7.8米挑空客厅
大尺度空间下的舒适时光

建大旁 251-543m²双拼别墅
享3万抵15万优惠

VIP LINE 8682 1888 / 8682 1777

项目地址:经十东路雪山西侧山东建筑大学西邻 开发商:百替集团有限公司
本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权
济建预许2016384、2016385号

实景拍摄
[QR Code]