

王文涛昨查看山师东路拆违现场表示：

要还路于民还绿于民

C03 最抢眼

一桥飞架南城

顺河高架南延高架段今通车，缓解南部拥堵

本报4月26日讯(记者 王皇 实习生 黄寿庚 张晓燕) 26日,记者从济南市市政公用局获悉,顺河高架南延一期工程27日零时通车,成为济南在建快速路网5大工程中,最早通车的一段。经英雄山立交360度互通,南城东南西北将实现快速通达。省党委副书记、济南市委书记王文涛和济南市委副书记、市长王忠林也第一时间到现场查看高架通车前情况。

顺河高架南延分为一期高架段和二期地道段,通车的是高架段。一期南接英雄山路立交桥,北至七里山路与二期地道相接,工程由高架路和地面道路组成,长约1.94公里。高架路从英雄山路立交桥至玉函小区南路段双向6车道,从玉函小区南路至七里山路段双向4车道。地面道路标准段双向六车道,外侧是公交车道,路口增加转向车道。高架路限速80公里,地面道路限速60公里。以限速计算,走高架从玉函路上桥口至英雄山立交仅需1分零5秒。

通车的高架路段,从玉函小区北路旁高架桥北落地点或英雄山路银座

奥特莱斯上桥匝道,向南通过英雄山立交互通,可南通省道103;西通老虎山洞隧道及二环南快速路西段一直到国道104;东抵山东大学兴隆山校区前并可通过地面道路向二环东行驶。由南往北,从南部山区、城西文庄片区、中海片区、城西华润兴隆片区都可通过二环南快速路,经英雄山立交互通后,往北从高架位于英雄山路蓝海大酒店前匝道下桥,可往英雄山路、玉函路方向通行。

该工程去年2月17日开工,济南市市政公用事业局市政设施处处长杨峰介绍,为尽快完成建设,开工以来,参建的济南城建集团五分公司投入上千套各类机械设备,两千多名工人昼夜施工,前后431天实现高架通车。2017年底济南城市“四横六纵”快速路网将形成,顺河高架南延是位于市中心的重要一纵。

得知顺河高架南延一期工程即将通车,26日上午,省党委副书记、济南市委书记王文涛和济南市委副书记、市长王忠林第一时间到现场查看通车前的情况,慰问了工程一线建设者。

新闻分析

激活快速路网,带动产业发展

市区南北交通和管网配套压力可得疏解

顺河高架南延一期通车了,多位南城市民表示,“早就等着这一天了。”工程将激活快速路网,市区南北向交通、管网配套压力得到大疏解。

本报记者 王皇 张泰来
实习生 黄寿庚

车道比原来多一倍 打通局部“瓶颈”

此次顺河高架南延高架段桥面及地面道路加起来,最少有双向10车道,在英雄山路至玉函小区南路段则有双向12车道。建成通车后相当于在原有地面道路基础上增加了一倍左右的车道,且高架路最高限速每小时80公里,相比原来地面道路的50公里、60公里,通行效率也大大提高。车道多了,通行效率提升了,等于打通了局部“瓶颈”,一定时段内,拥堵肯定大为缓解。济南市市政公用事业局市政设施管理处处长杨峰说,这样就能分流周边南辛庄西路、舜耕路、阳光新路、建设路、玉兴路、七里山西路的南北向车流,大大缓解交通压力。

更重要的是,该段高架激活了2015年底就实现通车的二环南快速路,结束了英雄山立交向北的断头,极大方便二环南快速路沿线的文庄片区、中海社区、领秀城、华润片区与

市区核心区域的通行。工程同步完善市政供给管网,很好地缓解了南城迅速崛起带来的市政管线容量不足的压力。

拉近城区南北距离 到黄河北也不再远

杨峰说,顺河高架南延建设将进一步拉近济南城区南北距离,带动济南市的旅游、商务、会展、房地产等产业发展。以快速路网为纽带,西部城区、主城区、东部城区、滨河新区与南部景观区将更紧密连接为一体。同时按照济南城市总体规划空间布局的发展要求,该工程将作为黄河北等地区与中心城区新增快速通道的重要组成部分,加强了省会城市群经济圈道路网的衔接。

目前,南城已有领秀城贵和购物中心、中海环宇城,未来还将有华润的商业中心,有了这条快速通道,这些商业综合体将迎来更多客流。而每逢周末去南部山区游玩堵半天的日子也将终结,从市区到南部山区有了更多更便捷的通道。即将到来的五一假期,市民就将体会到变化。



26日,顺河南延一期高架路静候27日凌晨正式通车。

本报记者 王媛 摄

延伸阅读

提升进城效率,方便过境车辆

本报记者 张泰来
实习生 黄寿庚

城市道路交通专家提醒,新修新建道路会增加道路资源的供给,但同时,短时的通畅也会刺激车辆的增加,或者刺激购车需求,以及唤醒“沉睡车辆”。

数据显示,济南市机动车保有量已超180万辆,实际使用量只有80万辆左右,一多半机动车休眠。新增的道路资源,在提升私家车出行体验的同时会激活一些沉睡车辆,如不加引导和限制,新增道路资源会瞬间丧失“差别优势”。

结合二环东路、经十路等运行变化,记者在调查采访中还发现:高架桥从二环外直

通市区,会明显提升外围车辆进城效率,造成单位时间内进城车辆短时激增。

此次顺河高架南延,明显增加了济南市城市高架路的互通性,方便了外地来济车辆更快到达市区。比如沿省道103从南部去市区的车辆,可以通过省道103、老虎洞山隧道、二环南路高架路由英雄山立交一路向北,大大缩短了到达市区的时间。如此庞大的来济车流量快速涌向市区,也会大大增加高架路上车流量。

记者了解到,考虑到进城车辆的通行情况,沿线的下桥口并未放开,北段也减少了车道数量。年底济南快速路成网后,能更好地屏蔽过境车辆。