

特朗普对韩国“敲竹杠” 帮你装“萨德”，给我10亿美元

朝鲜半岛局势紧张之时，韩国总统选举即将举行之际，美国总统特朗普准备与韩方谈谈“钱的问题”。特朗普27日接受路透社专访时说，韩美自由贸易协定“令人无法接受”，本届美国政府要么重启相关谈判，要么干脆终止协议。特朗普还说，美国在韩国境内部署的“萨德”反导系统造价10亿美元，应该由韩方承担。韩国政府回应，对于自贸协定，韩方持“观望”态度；至于“萨德”，韩美早已有所约定，韩方不会为“萨德”埋单。

重谈美韩自贸协定

自特朗普上任以来，美国政府屡屡拿自贸协定“开刀”。目前，美方已经正式宣布退出跨太平洋伙伴关系协定（TPP），还确定与墨西哥和加拿大重新谈判北美自贸协定（NAFTA）。27日，特朗普把下一个目标定为韩美自贸协定。

特朗普说，已经生效5年的韩美自贸协定“令人无法接受”。他的政府在完成修改北美自贸协定之后，将开始重新谈判美韩自贸协定。

早在竞选总统时，特朗普就批评对手、民主党候选人希拉里·克林顿在出任国务卿时不该推动韩美自贸协定。“这个由希拉里制定的协定极为糟糕，我们打算重谈或干脆终止。”

韩美两国于2007年签署韩美自由贸易协定，但协定签署之后，两国政府就协定条款经历了多个回合的磋商与较量，并对自贸协定中敏感的汽车和农畜产品等内容进行了部分修改，最终达成共识。协定内容于2011年分别获得美国和韩国国会的批准，并于2012年正式生效。

美国政府统计数据 displays，从2012年3月开始，美国对韩国的贸易逆差明显加大，2011年逆差为132亿美元，2016年则为277亿美元。

“萨德”费用得谈



4月27日，在首尔光化门广场，民众在集会上手举反“萨德”标语。新华社发

除了韩美自贸协定，特朗普在接受采访时还提及已经在韩国开始部署的“萨德”反导系统。

“我已经通知韩国方面，由他们支付这笔费用是合适的，这可是价值10亿美元的系统，”特朗普说，“它能力非凡，可以在空中拦截导弹。”

特朗普素来不按常理出牌，这番表态似乎也令美国政府官员措手不及。

美国国务院一名不愿公开姓名的官员告诉路透社记者，整个系统价值大约12亿美元，但美方不会将“萨德”卖给韩

国。“我们想把‘萨德’留在自己的控制范围内，与美方部署在朝鲜半岛的其他武器系统一样。我们拥有它们……也有再次部署它们的权利。”

韩国国防部26日确认，“萨德”反导系统部分装备当天在韩国庆尚北道星州郡部署。据韩国媒体报道，驻韩美军26日凌晨向星州高尔夫球场运送“萨德”相关装备，包括移动发射台、雷达和发电机。

韩国拒绝埋单

就特朗普对韩美自贸协定的表态，韩国企划财政部一名高官28日告诉路透社记者，对于美方政策性举措，韩方持观望态度。

美联社援引韩国产业通商资源部副长官禹泰熙（音译）的话报道，韩方没有接到任何需要重谈自贸协定的通知，现阶段韩美之间就此没有任何工作级会谈。

韩国现代期货公司分析师郑成润（音）说，特朗普有关自贸协定的说法“可以被理解为贸易保护主义进一步的迹象”。

韩国工业联合会在一份声明中说，韩美自贸协定保持不变是两国关系“双赢局面”的“重要基石”。

针对“萨德”费用一事，韩国国防部28日重申“由美方承担费用”的基本立场，即韩国政府不会为“萨德”系统本身埋单。

声明说，依据《驻韩美军地位协定》，由韩国政府提供“萨德”部署地、基础设施等，而部署及使用、维护“萨德”的费用应由美方承担，韩方这一立场没有改变。 据新华社

公案私了，金额保密

美联航与遭拖拽乘客达成和解

在美国联合航空公司航班上遭遇暴力驱逐的越南裔乘客的律师27日证实，他们已经与这家航空运营商达成和解。只不过，双方都不愿透露具体赔偿金额。美国华人律师邓洪分析，暴力逐客事件发生至今只有两三周时间，美联航能在短时间内与涉事乘客达成和解实属罕见。美联航这么做是为“迅速止损”，因为如果事件持续发酵，对这家大牌空运商而言“有害而无一利”。

达成和解

本月9日，在芝加哥奥黑尔国际机场，美联航一架国内航班要求4名已登机的乘客推迟行程，把座位让给美联航雇员。一名越南裔乘客表示自己是医生，需要次日出诊，拒绝离开，被机组人员叫来的机场保安强行拖下飞机，嘴部受伤流血，精神受到刺激。机上乘客把手机拍摄的视频上传至社交媒体后，在国内外引发众怒。

这名越南裔乘客的律师托马斯·德梅特里奥27日证实，已同美联航达成和解。

德梅特里奥在一份声明中说，美联航“为发生在UA3411航班上的事件负全责，没有推卸责任，包括指责芝加哥政府”。他们对美联航的这种态度表示认可。

德梅特里奥还说，没有必

要再追究芝加哥政府方面的责任。

事发后，芝加哥民航主管部门对拖拽这名越南裔乘客的3名机场保安和一名涉事主管作出停职处理。

按美联社的说法，虽然先前声称将提起诉讼，但这名越南裔乘客并未付诸实施。

迅速止损

27日，美联航方面在一份声明中证实了和解一事，称“就这一不幸事件达成和解令人满意”。

美国华人律师邓洪分析，暴力逐客事件发生在4月9日，而美联航能在两三周内与当事人达成和解，速度之快比较罕见。类似民事诉讼中，从取证到证实航空公司有错，再到达成和解，一般耗时一至两年。

邓洪认为，究其原因，是因



越南裔乘客的女儿(右)与代理律师出席新闻发布会。

为这件事给美联航造成公关危机，致其形象严重受损，如不尽快解决与当事人的纠纷，公司生意会被持续拖累，股价将继续下滑。

先前接受美联社记者采访时，美联航首席执行官穆尼奥斯被问及暴力逐客事件是

否令机票销量下滑，他的回答是：“这件事以及我方处理方式令我们失信于公众……我怀疑，许多人可能不想乘坐我们的航班。”

加强整改

与越南裔乘客达成和解的同一天，美联航出台一系列整改措施，包括只能通知执法人员上飞机解决安全问题，减少超额预订，加强人员培训，对自愿放弃超额预订航班乘客的补偿上限提高到1万美元。

美联航在一份声明中说：“我们期待落实已经公布的改善方案，将把消费者作为关注重心。”

暴力逐客事件已经对美国航空运营产业产生影响。不少航空公司出台了更人性化的措施，比如，西南航空公司承诺结束机票超售，达美航空公司承诺把自愿放弃超额预订航班乘客的补偿上限提高至9950美元。

路透社27日报道，美国10座最繁忙机场的官员承诺，其自身规定要求，除非涉及犯罪，机场保安不能使用暴力把乘客强行带下飞机。 据新华社