

# 提前一个月，我省4万艘渔船今起休渔

据新华社济南4月30日电 记者从山东省海洋与渔业厅获悉，5月1日开始，山东将进入休渔期，休渔时间比往年提前开始一个月。

据介绍，今年山东省伏季休渔主要涵盖北纬35度以北的渤海和黄海海域，休渔作业类型为除钓具外

的所有作业类型。休渔时间为5月1日12时至9月1日12时，比往年提前开始一个月。

目前，山东沿海地区不少渔船已经回港。在烟台市芝罘区芝罘岛西口村，不少大型渔船已经排列在岸边，渔民们已经开始收网工作。

眼看临近休渔期，不少市民专门从市区赶来码头买海鲜。

海洋伏季休渔是依据《渔业法》建立的一项重要渔业资源养护制度，自1995年实施以来，取得了良好的生态、经济和社会效益，受到广大渔民群众和社会各界的普遍欢迎。

为强化海洋渔业资源保护，农业部今年对伏季休渔制度进行了重大调整，将各海区总休渔时间提前开始一个月。此次调整是海洋伏季休渔制度实施以来调整幅度较大的一次，涉及到山东省应休海洋渔船4万余艘。

# 渔船提前归港 期待九月好收成

## 不少渔民改打零工或干养殖

5月1日12时起，黄渤海将进入为期4个月的伏季休渔期。4月底，记者走访获悉，休渔期未到，我省烟台、潍坊等地的多数渔船已归港。部分渔民表示，人工费上涨，近海渔业资源相对匮乏，春节过后仅出过几次海，将把今年收成的重头戏放在9月开渔后。

本报记者 韩杰杰  
吕奇 焦兰清

### 潍坊一渔港春节后 只1/4的渔船出海

4月28日，在寿光羊口中心渔港处，只见密密麻麻的渔船分布在河道两侧，船顶的红旗在海风的吹拂下猎猎飘扬。临近休渔期，多数渔船已经返港，港口的繁忙景象渐歇。偶尔一艘木壳船靠岸，为数不多的海货便被岸边等待的商贩或市民抢购一空。

记者了解到，在这里，上岸的海货，一部分走向市场，一部分则被储存在当地的冷库中，待伏季休渔或节日期间投放市场，调节供应。

据了解，由于春季渔业资源相对较少，因此春节至今出海捕捞渔船的数量及出海频次都不算高。一位张姓渔民告诉记者，去年春季渔业资源还算凑合，今年不如去年，近海多是打捞一些皮皮虾、狗光鱼、海蛎子、海螺等。

今年休渔期延长了一个月，作为渔民是既喜又忧。喜的是，现在渔业资源匮乏，只有休渔才能缓解资源衰退的趋势，改善水生态环境，忧的是不知多休一个月对渔船经济效益会不会有更大影响。而另一位渔民则称，近海渔

业收益减少，除了环境衰退的原因外，大马力渔船数量增加也是不可忽视的原因，船多了捕捞量大了，更需要对海洋资源加大保护。

记者从羊口镇近海个体渔民互助协会了解到，去年春季渔业资源还不错，出海的渔民比较多，收获还可以。今年春节过后，约有四分之一的渔船出海打捞，200条渔船左右，收益不算很理想。

“总的来说，海洋资源还处于恢复期。连续多年的伏季休渔，对海洋资源的恢复还是很有帮助的。如今休渔期提前一个月，从长远看，无论对海洋资源，还是渔民都是有利的。”该负责人说，“经过伏休这四个月的休整，渔民们都期待九月开渔后能有个好收成。”

### 多休一个月有损失 希望将来会好一些

4月30日下午，烟台市芝罘岛东口渔港岸上坐着不少渔船，面前放着各种海鲜，前来买海鲜的市民摩肩接踵，或打听价格，或挑选海鲜。记者随机打探了几个摊位，爬虾每斤价格在26元到30元，螃蟹按照个头大小价格在15元到40元，鲅鱼价格在15元到20元，总体较前几日价格有所上升。

记者看到，几艘渔船已经拖到岸上修整，准备等到9

月1日休渔结束后再出海，部分渔民表示还想抓住最后的机会，明天上午再跑一趟船。

记者在一艘渔船上碰见正在整理海鲜的渔民老李，他表示，今年休渔提前的情况他还是第一次遇见，明天出完最后一趟海，就准备找点零工去做，“海是一年比一年穷。”老李说，虽然提前一个月休渔会给自己带来一些损失，但也能把海养一养，从长远看是好的。

“近期打捞量少，也跟天气有关，4月份水温开始回暖，正是海里生物产卵繁殖期，本来应该5月份是收成期，可是今年5月1日就要封海，对我们渔民收入影响不小。”渔船老板王大姐告诉记者，明天就不打算出海了，打捞回来的东西太少，不够本钱。休渔后，他们一家会在家休息，等9月1日开海后再出海。

烟台隆海实业有限公司码头市场管理处经理韩建民介绍，因为天气原因，近来各家渔船确实打捞量少，不过今年提前休渔，开海后鲅鱼应该会比往年多。休渔后，渔民大多数只能打零工，或者养殖海参。

“除了鲅鱼、刀鱼少有的几种鱼类不能养殖，像贝壳类中的海虹、扇贝、海螺，鱼类中的鲈鱼、海富鱼、马面鲀、河豚、鸦片鱼、黄花鱼等都可以养殖，基本可以保障市场供应。”韩建民说。



4月30日，寿光这家渔港，密密麻麻的渔船分布在河道两侧，休渔期临近，它们提前归港。 孙效宝 摄

### 休渔期，严查违规捕捞船

5月1日起，潍坊沿海进入伏季休渔期，较往年提前一个月。记者从青岛、潍坊等地海洋与渔业管理部门获悉，休渔期间，他们将加大海陆监督检查力度，严厉打击各种违法违规行为。

本报记者 韩杰杰 胡忆南

### 执法人员海上搜查 陆上也24小时巡视

4月27日，记者从2017年伏季休渔管理新闻媒体联席会上获悉，2017年青岛市管辖渔船约9000艘，应休海洋渔船数约5000艘(捕捞船、辅助船)；渔政执法海岸线730公里，共180个渔港码头、渔船停靠点。休渔期间，全市沿海渔业执法机构将协同海警、公安边防、工商管理等有关部门全方位加大海陆监督检查力度。全市11条执法船，近百名执法人员出动在规定海域进行搜查；陆上巡查队伍24小时不间断对各渔港码头和渔船停靠点进行巡查。

伏季休渔不等于封海。青岛海域的休渔渔船主要是从事拖网、刺网、围网、耙刺、帆张网、定置网、笼壶、陷阱、杂渔具等作业类型的渔船。从事钓具作业的渔船，休渔期间可以从事捕捞活动。记者了解到，禁渔海区包括渤海、黄海、东海和南海在内的我国所有近海，对远洋渔船并无影响。

### 对查获的禁用渔具 一律收缴集中销毁

潍坊市海洋与渔业局相关负责人介绍，休渔期间，潍坊市所有休渔渔船必须严格遵守伏休有关规定，按时进港休渔，禁止在伏季休渔期间从事捕捞活动。全市沿海各级渔业执法机构将协同公安边防、工商、市场、交通等有关部门全方位加大海陆监督检查力度，严厉打击各种违法违规行为。

对在渔港、海上查获及其他方式发现的涉渔“三无”船舶将一律扣押回港，交由船东户籍所在地、查扣地或扣押地人民政府依法依规没收，集中处置，并对船东依法处罚。对发现或查获的“地笼”等禁用渔具，一律收缴并集中销毁，对网目尺寸不合格渔具，限期整改更换，并对船东或生产、销售人员依法处罚。对违规渔船除按规定处罚外，情节严重的，一律没收渔获物、非法所得、渔具，直至吊销职务船员证书和捕捞许可证；对特殊渔船违规的，将按“情节严重”规定采取更加严厉的处罚措施。



4月30日，烟台东口渔港，一个渔民提着海鲜走向岸上。 本报记者 吕奇 摄