

山航重庆分公司安全平稳运行四周年

2017年4月26日,山航重庆分公司迎来安全平稳运行四周。四年来,山航重庆分公司肩负起“串联东西、贯通南北”的责任,充分利用渝新欧大通道、长江黄金水道和渝昆泛亚铁路大通道,依托“东南亚南亚-重庆-山东-东北亚”空中走廊,有效发挥了战略连接点的作用。

截至目前,山航重庆分公司共保障航班21526班,安全飞行90347小时,航班正点率达82.67%,首班正点率90.32%,放行正常率90.5%,运送旅客596.46万人次,货邮运输量

2.41万吨,客座率79.33%,实现了安全零差错、工作零失误。

山航重庆分公司在坚持贯彻山航“安全第一、预防为主、规范行为、强化系统”安全理念的同时,狠抓安全责任落实、强化风险管控能力,从2014年11月起实施并深化航班安全运行现场监察工作,同时组建机关监察班组,打造安全运行监察核心专业队伍。联合重庆区域国航系单位开展联合外委监察。制定联合监察方案,建立联合安全检查机制,加强对外委单位的安全管理。认真落实安全闭环管理,积极推进SMS建

设,率先实施山航重庆分公司内部审核,开展安全绩效管理试点,完善山航重庆分公司安全管理体系。积极推进安全文化建设,持续开展“三零”全员劳动竞赛、“安全生产月”、“安全倒计时”等活动,营造浓厚的安全文化氛围。加强空防、地面安全监察,顺利通过安保审计,获西南地区平安民航建设先进单位。

山航重庆分公司完善创新运行体系,坚持“提升顾客价值、服务社会发展”的理念,搭建符合山航重庆分公司特点的运行指挥体系、优化监管模式,

加强运行指挥协调能力。

加强规范化管理,健全制度流程。结合区域实际制定《首发/过站航班标准保障流程》,明确航班保障作业时间节点、保障标准。制定《山航重庆分公司运行状态评级表》,完善航班应急管理体系,系统提升山航重庆分公司应急处置能力。

此外,山航重庆分公司还积极响应建设“节约型社会”的号召,大力实施“节能减排、降本增效”工程,制定《山航重庆分公司增收节支方案》,明确10项关键环节、24项成本控制点和58项具体措施,在空域优化、

缩短滑行时间、减少APU使用、控制飞机重量、降低驻组成本、增加航班收益、不正常航班管控、“四项费用”管控等方面做出积极尝试和努力,至今节省运行保障成本上千万元。

4月26日,在山航重庆分公司成立“四周年”之际,山航重庆分公司与重庆市政府相关部门、市主流媒体开展深度合作,邀请“山航齐心小学”15名师生到机场参观飞机,传递航空常识、献爱心、送温暖,在帮助山区孩子拓展视野的同时有力推广“厚道山航”品牌。

(张洪瑞)

山航赴兖矿集团考察交流



4月25日,由山航股份公司副总经理周立鑫带队,山航集团人资部、股份财务部、信息管理部一行10人,赴兖矿集团考察交流。兖矿集团张胜东、茹刚等公司领导出席见面会。

交流围绕信息化、财务共享、干部管理与激励政策展开。兖矿集团张胜东介绍了兖矿近年在信息化方面的投入与业绩,通过与埃森哲、

SAP等国际一流公司合作,强化顶层设计,优化流程管控,借助信息化手段,实现安全生产、海外基地、十万员工等管理难题突破。

山航各小组展开对口交流,人事组围绕员工激励、干部管理、绩效考核、规划研究等专题深入探讨;财务组考察了财务共享、电子影像与档案、资金管理等系统;信息组学习了兖

矿IT“十三五”规划、北斗系统应用、软件开发与IT运维模式、内部市场化等。

下午,山航考察组参观了兖矿集团生产调度指挥中心、共享服务中心。通过视频监控、人像识别、智能定位、智能传感等技术应用,实时回传井下作业、设备运行状态、人员位置等信息,便于应急处置与决策。

(韩一鸣)

山航物流探索绿色物流货站试水“油改电”成效初显

近日,在山航物流货站服务操作及站坪装卸、行李分拣等地面保障中,特种车辆的选购和使用发生新的变化。在机场特定区域内运行的货物及行李托盘牵引车、仓库理货叉车、小型拖头车等部分特种车辆的使用,已逐步由传统的汽柴油能源驱动替换为电能驱动的节能环保型车辆。

山航物流青岛货站目前在运行的特种车辆达到20余台,基本以柴油为动力,油门尾气烟尘较大。新能源电动车在节能环保绿色低碳方面有较大优势,是建设绿色低碳机

场和节能环保的地面保障物流发展的共同方向。

积极探索推进绿色物流发展模式,是山航物流实施结构性“节能减排,提质降耗”的重要举措。一年多来,山航物流投入的新能源电动特种车辆已占到现运行车辆的25%左右,在青岛机场区域率先推动“油改电”项目进程初显成效。据估算,“油改电”后,仅此一项,年可节约油耗成本十多万元,并能大幅降低作业区域内的空气污染指数,有利于提升机场区域空气质量,改善员工作业环境。

(周晓荣)

山航航安部:三维动画仿真系统助力新航线

近日,山航航空安全管理部利用三维动画仿真系统(CEFA FAS),开发了新航线仿真教学视频,供飞行人员进行新航线学习。

目前,三维仿真系统(CEFA FAS)主要运用于辅助安全事件调查、还原飞行员操作过程,即利用三维动画仿真软件,通过导入飞行中的译码参数和地形三维信息,实时并真实地还原实际飞行的过程。山航航安部在此基础上,添加了驾驶舱语音、实时文字、人工语音解说等辅助要素,创新了飞行仿真技术应用,为山航

新开飞的航线开发了配套的飞行仿真教学视频。

山航航安部根据山航新航线开飞计划,提前分析新航线飞行特点、注意事项、存在风险,及时处理数据,通过首飞数据分析新航线特点、注意事项等,组织精干团队开发新航线仿真视频,有效提高执飞新航线飞行员的学习效率。

目前,山航航安部已完成羽田机场、丽江机场、安顺机场仿真视频制作。今后,航安部将结合飞行译码数据和驾驶舱语音,助力飞行员提高飞行技术。

(王群宁)

B-7809飞机加盟山航机队 月增三架新飞机开飞多条航线

4月30日下午,一架机号为B-7809的崭新波音737-800型飞机在济南遥墙国际机场平稳落地,正式加入山航机队。山航在济南机场机坪上举办了接机仪式,欢迎新飞机加盟。这是4月份山航引进的第三架新飞机,据悉,新飞机的加入将助力山航开飞3条新航线。

近期,山航将陆续开飞北京-乌兰察布-银川、银川-太原-福州、青岛-南昌-南宁三条新航线,便利相关地区旅客出行。新航线时刻如下:

5月1日起,新开北京-乌

兰察布-银川航线,由波音737-800型客机执飞,航班号为SC4603/4,每日一班,08:00从北京起飞,09:20到达乌兰察布,10:05从乌兰察布起飞,11:40到达银川;返程20:40从银川起飞,22:00到达乌兰察布,22:45从乌兰察布起飞,00:00到达北京。

5月1日起,新开银川-太原-福州航线,由波音737-800型客机执飞,航班号为SC8439/40,每日一班,12:25从银川起飞,13:45到达太原,14:30从太原起飞,17:00到达福州;14:30从福州起飞,17:00到达太原,

17:45从太原起飞,19:00到达银川。

5月3日起,新开青岛-南昌-南宁航线,由波音737-800型客机执飞,航班号为SC4809/10,每日一班,10:00从青岛起飞,11:55到达南昌,12:40从南昌起飞,14:45到达南宁;返程15:30从南宁起飞,17:20到达南昌,18:05从南昌起飞,19:55到达青岛。

具体航班时刻请登录山航官方网站、手机客户端“掌尚飞”或致电山航客户服务热线95369。

(白新宇 孙晓文)

山航集团工会举办诗文分享会活动



4月22日,山航集团工会在山航大厦32楼图书角举办了“春天里,让我们做个幸福的人”主题诗文分享活动。济南人民广播电台首席节目主持人胡霞、方言,山东广播资深节目主持人虹云以及山航诗文爱好者共同参与了本次活动。此次分享活动以春天为主题,丰富了山航职工的业余文化生活,缓解了工作压力。

(纪晓萌)