

今日济南

我们就在您身边

齐鲁晚报 2017.5.2 星期二 读者热线: 96706



下穿新东站 R3地铁站封顶

4月30日,轨交R3线下穿济南新东站区间主体结构顺利封顶,为2018年济南新东站通车运营奠定坚实基础。该工程从2016年6月7日开始,历经327天。

济南新东站上下共分四层,地上二层为高架候车室,地面层为南北进站厅,地下一层为中央站房地下出站通道、出租车道及上客平台,地下二层为地铁R3线区段。建成后将实现集高铁、城际、轨道交通、长途汽车站、BRT、公交等多种交通于一体的济南现代化交通枢纽中心。

轨交R3线下穿济南新东站区间,南北全长285米,东西宽度为38米,地下埋深为14米,基坑采用明挖法施工。该站临近济南七十二名泉之一的白泉区域,地下水丰富,施工采用有压回灌技术,有效地保护了地下水资源。

大图:R3线济南新东站站点主体结构封顶。小图:济南新东站工地航拍全景。
本报记者 周青先 通讯员 程飞 摄影报道



首条公交路 只走公交车

C02 最抢眼

公益街不仅是济南今年确定实施的断头路、瓶颈路之一,也是济南市首条公交专用道路,快车道竣工后,将专供BRT、普通公交及非机动车通行。公益街东起官扎营东街,西至通普街,规划红线宽23米,长约336.1米。道路设置有1条BRT专用道、2条普通公交车道、2条非机动车道,只允许公交车和非机动车通行。

本报记者 王皇 摄