

50辆联孚制造新能源公交车交付

实现造车、卖车和用车全领域覆盖



本报5月3日讯(记者 李榕 通讯员 贾鹏 王盼盼) 5月3日上午,联孚集团与德州市公共汽车公司新能源公交车首批交车仪式在乐陵联孚新能源汽车及关键零部件生产基地举行。仪式上,50辆HLJ6122PHEV型新能源公交车整装待发,即将加入德州公交战线,为市民提供绿色出行服务。

当天交付的50辆新能源公交车,是由上海联孚集团自主研发的新型气电混合动力城市公交车,也是德州市公共汽车公司新能源公交车公开招标采购项目,联孚凭借其品牌影响和精益制造的文化基因,以其低能耗和高性价比,从参与此次投标的10家国内客车企业中胜出,获得100辆价值5300万元的大订单。这标志着联孚集团与德州市的合作实现了造车、卖车和用车的全领域覆盖,为德州区域经

济一体化发展作出贡献。

“这批新能源公交车综合工况下纯电动运行可行驶50公里,并配有自动切换装置,车辆启动至时速60公里以内可以根据SOC自动选择纯电动模式、混合动力模式、CNG动力模式。”乐陵联孚新能源汽车及关键零部件生产基地相关负责人称,该批新能源公交车同时配有制动回馈、能量回收装置,车辆加速时,电池自动提供助力,车辆减速时产生的能量自动储存为电能回收,让能量利用率达到最高,节油率达到60%。

此外,该车外形美观大方、乘坐安全舒适,具有低碳环保等特性,完全可以满足城市公交绿色节能的要求,已在国内多家城市公交系统成功运行。

据悉,乐陵联孚新能源汽车及关键零部件生产基地是由上海联孚集团投资组建的新能源汽车及高端核心零部件产业化

基地,该集团历时9年投入5亿研发资金,成功掌握了新能源汽车用驱动电机系统、整车控制系统、整车制造技术和光伏发电系统4大关键核心技术,并成功在乐陵实现新能源汽车及电驱动系统的产业化生产。目前,该基地在乐陵市政府及德州市政府等各部门的大力支持下,已投资18亿元,建成国内自动化水平最高的永磁同步电机生产线及控制器生产线,以及客车生产所需柔性化与自动化相结合的焊装、涂装、底盘和总装四大生产线,可实现6至13米长不同车型的混线生产,形成年产5000辆新能源整车、30万套专用电机、30万套控制器的生产能力,产品远销德国、西班牙、比利时、塞尔维亚、荷兰等国际市场,同时挺进东北、华北、华东、海南、内蒙古、台湾等国内市场,年销售额可达240亿元,解决就业人员1000多人。

蔬菜价格小幅下降

本报5月3日讯(记者 贺莹莹 通讯员 汤树静) 3日,记者从市物价局获悉,据德州、禹城、武城、夏津、临邑、乐陵、齐河等8个县市区的市场价格监测结果显示,与上周相比,德州市农贸市场平均价格总水平微降0.37%,比去年同期下降1.81%。

蔬菜价格小幅下降。主要蔬菜平均每斤2.02元,比上周下降2.88%,比去年同期下降6.91%。所监测的17种主要蔬菜品种中,9种价格不同程度上涨:其中大白菜涨幅最大,农贸市场平均价格每

斤0.78元,较上周每斤0.68元上涨14.71%。7种蔬菜价格不同程度下降:其中蒜薹降幅最大,价格为每斤1.55元,较上周每斤2.24元下降30.8%;降幅最小的是芸豆,价格为每斤3.26元,较上周每斤3.3元下降1.21%。西红柿的价格是每斤2.48元,与上周持平。

猪肉价格小幅上涨。精瘦肉农贸市场平均每斤14.38元,比上周上涨0.91%,比去年同期下降11.18%。五花肉农贸市场平均每斤12.75元,比上周上涨0.95%,比去年同期下降12.85%。

齐鲁晚报
德州融媒体中心

齐鲁晚报·今日德州
官方微信

齐鲁晚报·今日德州
官方微博

齐鲁晚报·今日德州
官方网站

不止是一张报纸

齐鲁晚报